Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 июля 2015 г. № 7/1 (868)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....14
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА... 31

Международное сотрудничество.....31
Официальная часть.....33
Государственное регулирование.....48
Отраслевое регулирование.....54

- Автомобильный транспорт.....56
- Авиационный транспорт.....57
- Водный транспорт.....59
- Железнодорожный транспорт.....60

ТАМОЖНЯ.....65

ТОПЛИВО..... 71

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

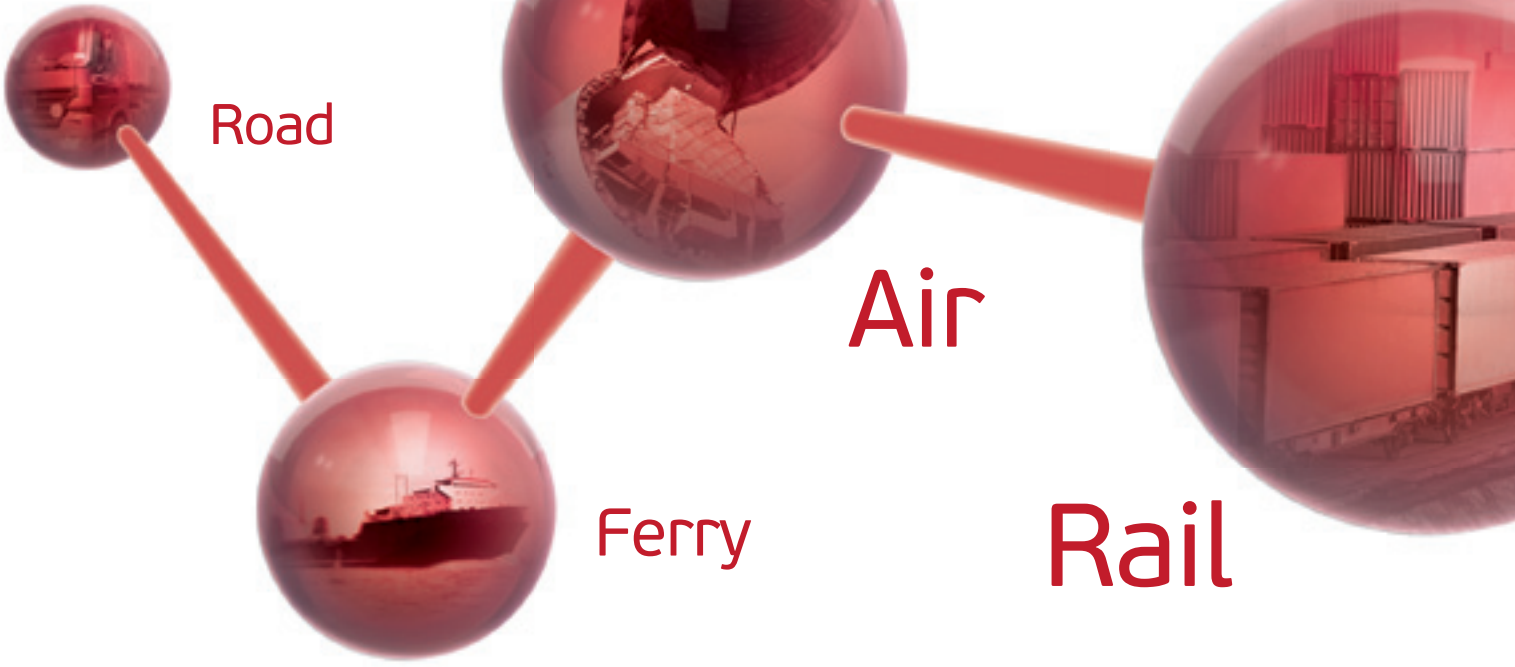
© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center

P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Сервисный центр

А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор

1892

Navigation Maritime Bulgare JSC

EFQM

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

CA4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор заявляет о задержках в финансировании "ямочного" ремонта дорог

Укравтодор отмечает факт несвоевременного финансирования так называемого "ямочного" ремонта дорог госзначения. Как сообщила пресс-служба ведомства, из предусмотренного на период март—май 2015 г. 1 млрд грн., за счет которых дорожники должны были подготовить сеть украинских дорог к началу туристического сезона и в полном объеме ликвидировать ямы на дорогах госзначения, по состоянию на начало июня фактически было выделено 740 млн грн.

"Определенные помесячным планом ассигнования госбюджета поступают службам автодорог в областях с опозданием в 1—2, а иногда 3 месяца", — отмечается в сообщении. Т.о., средства на расходы, предусмотренные на апрель, были получены лишь в середине мая, а майские средства поступили лишь в середине июня. "И если в апреле и начале мая объемы выполнения работ еженедельно достигали 400 тыс. кв. м, то уже с конца мая из-за недостатка финансирования темпы проведения ремонтов сократились втрое и составляют не более 140 тыс. кв. м", — отмечает Укравтодор.

Госагентство также отмечает, что с учетом хронического недофинансирования отрасли большинство необходимых ремонтных работ выполняется в долг, из-за чего облавтодоры задолжали работникам 125 млн грн., поставщикам — 900 млн грн. "В 2015 г. за счет выполнения работ авансом в рамках первых трех месяцев ремонтно-строительного сезона дорожники устранили дефекты на дорожном покрытии общей площадью 2,8 млн кв. м, в том числе 2,3 млн кв. м — на автодорогах государственного значения", — сообщает Укравтодор.

Мининфраструктуры ожидает заявки на участие в конкурсе по строительству концессионной дороги

Несколько заявок могут поступить на конкурс по строительству первой в Украине концессионной автодороги Львов—Краковец, сообщил министр инфраструктуры Андрей Пивоварский. "Мы начали тендерную процедуру и уже сейчас получили несколько писем заинтересованности от иностранных компаний, занимающихся концессионным строительством по всему миру, и понимаем, что есть большие шансы получить несколько предложений по дороге Львов—Краковец", — сказал он.

По словам А. Пивоварского, к конкурсу также готовятся, как минимум, две украинские компании, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Более того, я точно знаю, что несколько компаний уже обратились к Европейскому инвестбанку, чтобы потенциально получить длительное финансирование. Точно знаю, что с ЕБРР также говорят о длительном финансировании", — отметил министр.

КМУ выделил средства для строительства участка а/д Львов—Краковец

КМУ выделил 26,61 млн грн. на строительство автодороги госзначения М-10 Львов—Краковец на участке от 69,9 км до 70,4 км (520 м) в 2015 г. Такое решение закреплено распоряжением правительства от 17.06.2015 г. № 621. Из указанной суммы 115 тыс. грн. будут направлены на проектно-изыскательские работы.

В Мининфраструктуры сообщили, что указанный участок дороги будет подъездом от границы с Польшей до дороги Львов—Краковец, которую планируется построить на условиях концессии, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"Строительство и эксплуатация автодороги Львов—Краковец протяженностью 84,4 км" является пилотным концессионным проектом в Украине. Ориентировочный срок строительства дороги составит 4—5 лет. Финансирование для строительства будет на 100% привлекать частный инвестор, срок концессии — до 49 лет, срок эксплуатации — 45 лет. Концессионер будет отвечать за строительство, содержание, ремонт дороги. Согласно прогнозам министра инфраструктуры А. Пивоварского, примерная стоимость строительства дороги может составить $350—$500 млн.*

На ремонт дорог во Львовской области требуются миллиарды гривен

Для ремонта всех дорог во Львовской области требуется 24 млрд грн., сообщил глава Львовской облгосадминистрации О. Синютка. "Мы подсчитали цифру, сколько нужно, чтобы отремонтировать дороги Львовской области. Это 24 млрд грн., или EUR1 млрд", — сказал он.

Глава Львовской ОГА рассказал, что на т.г. из госбюджета для эксплуатации дорог выделено 170 млн грн., из них 40 млн грн. — долги за работы, выполненные в 2014 г. Кроме того, 150 млн грн. на ремонт дорог выделены в бюджете Львовской области, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Николаевской области будут строить дороги за счет альтернативных источников

В Мининфраструктуры состоялось первое заседание рабочей группы под председательством профильного министра о внедрении пилотного проекта по строительству и ремонту дорог в Николаевской области. "Обсуждались возможные технологии строительства дорог, процедура отбора подрядчиков, механизм финансирования и контроль за выполнением работ. Не дожидаясь принятия и вступления в силу законопроектов о создании Дорожного фонда в 2016—2017 гг., мы уже в т.г. можем приступить к строительству дорог в Николаевской области", — отметил А. Вадатурский.

Согласно плану пилотного проекта, будет создано Государственное предприятие "Николаевский дорожный фонд", в которое будут поступать средства только для целевого использования — на ремонт и строительство дорог. Также планируется создание Совета

экспертов, который будет осуществлять оценку строительства и ремонта и выбирать подрядчиков для выполнения всех работ.

"Инициируя пилотный проект, мы предлагаем альтернативные источники финансирования строительства дорог: сбор средств с автоперевозчиков, "Укрзалізниці", инвесторов и Администрации морских портов Украины. Николаевский дорожный фонд должен будет проводить тендер на предоставление услуг по изготовлению проектных работ и всей необходимой технической документации, выполнению всех видов дорожных работ, а также независимого контроля за качеством выполненных работ. Техническое наблюдение за выполнением всех дорожных работ будут обеспечивать Укравтодор, Облавтодор и Служба автомобильных дорог. Также Николаевский дорожный фонд должен будет обеспечивать независимый контроль за весом грузовых автомобилей", — резюмировал А. Вадатурский.

Мининфраструктуры инициирует строительство бетонной дороги Херсон—Николаев—Кировоград

Об этом сообщил начальник департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок министерства Р. Хмиль. "Есть проекты, где технология строительства бетонных дорог будет использована. Это подходы к морским портам, это участок Херсон—Николаев—Кировоград, потому как там много сельхозпроизводителей возит зерно с элеваторов в порты, в радиусе 300 км выгоднее везти по автотрассе, нежели по железной дороге", — сообщил эксперт.

Р. Хмиль также напомнил, что себестоимость бетонных дорог в Украине на период эксплуатации около 30 лет на 30—40% меньше, чем асфальтных. "Единственная проблема, что нельзя бетоном ремонтировать существующие асфальтные дороги, потому как при строительстве бетонной дороги нужно снимать полностью основу и класть новый фундамент. Соответственно, с этой технологией имеет смысл делать либо новые дороги, либо те дороги, которые сильно разрушены", — сказал Р. Хмиль.

Справка. *Ранее министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский сообщал, что первые проекты строительства новых бетонных дорог в Украине могут появиться летом. Также бетонные дороги, по словам министра, будут строить на подходах к зоне АТО.*

Мининфраструктуры привлекло австрийцев к независимому контролю качества ремонта автодорог

Мининфраструктуры запустило пилотный проект по созданию независимого контроля качества выполненных работ на дорогах Киевской области. Проект стартовал 22.06.2015 г., заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"Первый шаг сделан — мы запускаем пилотный проект в Киевской области с иностранными инспекторами, которые будут после проведенной работы предоставлять публичные отчеты о качестве выполненных тех или иных дорожных работ", — сказал министр.

По его словам, Мининфраструктуры провело переговоры с 5 иностранными компаниями, которые профессионально занимаются инжиниринговыми услугами, и начало сотрудничество с австрийской группой IC consulting, которая является одной из наибольших в Европе консалтинговых компаний.

"Пилотный проект даст нам возможность на протяжении месяца "откатать" методологию независимой оценки и позволит на общенациональном уровне распространить практику независимого контроля, начиная с осени 2015 г.", — уточнил А. Пивоварский.

По словам главы департамента автомобильного транспорта и стратегического развития автомобильных дорог Мининфраструктуры Р. Хмиля, в МИУ на сегодня есть несколько задач, которые ведомство хочет решить с помощью пилотного проекта — понять, что такое "ямочный ремонт", и проверить, насколько эффективно этот ремонт проходит.

"По Киевской области есть определенное количество дорог, инспекторы выберут случайным образом 100—200 участков на дорогах, выедут на дороги, проинспектируют, как выполнен ремонт, качество ремонта, ровность поверхности, в лаборатории проанализируют качество материалов, которые были использованы, и сделают технический аудит работ", — сказал Р. Хмиль.

К ТЕМЕ:

Финансированием пилотного проекта по контролю за дорогами займется Всемирный банк

В 2015 г. финансировать пилотный проект по созданию независимого контроля качества выполненных работ на дорогах будет Всемирный банк, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

"Мининфраструктуры начинает тендерную процедуру с Всемирным банком, который согласился оплатить услуги независимых инспекторов. Месяц будет идти тендерная процедура, будет также отобрано 2—3 компании, которые, начиная с осени, мобильными группами покроют Украину до конца т.г., сделают независимую оценку работ по всей стране", — сказал министр.

Планируется, что сумма, которую выделит Всемирный банк для проекта, составит $300—$500 тыс. на т.г.

"Точной цифры нет, потому как точная сумма будет определена по результатам конкурса", — заявил Р. Хмиль.

По данным А. Пивоварского, в мире от стоимости работ дорожного строительства до 5% идет на независимое инспектирование. "В нашем случае это будет меньший процент", — уточнил он.

В Мининфраструктуры пообещали, что до конца июля в публичном доступе появится независимый отчет инспекторов.

Мининфраструктуры ожидает в сентябре решения ВБ о выделении $800 млн

Совет директоров Всемирного бака в сентябре 2015 г. должен рассмотреть вопрос о выделении

Украине средств на развитие инфраструктуры в размере $800 млн, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Так, 50% средств планируется направить на завершение строительства дороги Полтава—Харьков, остальные средства будут направлены на работы по эксплуатации дорог.

Министр отметил, что если решение совета директоров ВБ будет положительным, то средства можно будет использовать в 2016 г.

А. Пивоварский добавил, что в настоящее время ведутся переговоры с Европейским банком реконструкции и развития и Европейским инвестиционным банком о выделении кредитных средств, однако никаких подробностей переговоров он не раскрыл, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Украине уберут рекламу с автодорог

Правительственный комитет по вопросам развития инфраструктуры поддержал законопроект о запрете размещения рекламоносителей в пределах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования, сообщили в пресс-службе вице-премьер-министра В. Вощевского.

Как говорится в пояснительной записке к законопроекту, сейчас вдоль дорог общего пользования размещено более 6 тыс. рекламоносителей, при этом 75% из них установлены с нарушением действующих нормативно-правовых актов. Согласно результатам опроса, проведенного Департаментом ГАИ МВД Украины, 82% респондентов признали, что наружная реклама отвлекает их от управления автомобилем.

"Изменения касаются только дорог общего пользования за пределами населенных пунктов. Такой закон нам нужен и для улучшения безопасности движения на дорогах, и с эстетической точки зрения. Кроме того, это требование международного законодательства, в частности Европейского соглашения о международных магистралях, которое запрещает размещение рекламных щитов по сторонам международных дорог", — заявил В. Вощевский.

Согласно проекту, законно установленные рекламоносители будут демонтированы только после окончания срока действия разрешительных документов.

Ранее, во время проведения регионального семинара, посвященного вопросам присоединения и реализации европейских соглашений в части безопасности дорожного движения, глава специального отделения безопасности дорожного движения Укравтодора Наталья Дудник рассказала, что Украина еще в 1982 г. подписала постановление о присоединении к Международному соглашению о европейских автомагистралях (СМА, вступило в силу соглашение для Украины в 1983 г.).

Н. Дудник уточнила, что одна проблема соблюдения соглашения все же есть — засилье рекламы на автодорогах.

"Это единственная проблема. Мы... столкнулись с сильным сопротивлением со стороны рекламодателей. Закон о запрете размещения рекламы в полосе отвода автомобильных дорог будет тяжело реализовать", — отметила глава специального отделения безопасности дорожного движения Укравтодора.

Справка. *В Украине есть ряд международных маршрутов с высоким уровнем аварийности. Если брать за расчетную единицу количество ДТП на 100 км, то на маршруте Е-40—Е-50 почти 60 ДТП на 100 км, на маршруте Е-40 (Киев—Харьков—Должанский) — 49 ДТП на 100 км, на трассе Е-95 Киев—Одесса — 48 ДТП на 100 км, на дороге Е-50 Мукачево—Ивано-Франковск—Львов — 42 ДТП на 100 км.*

В Беларуси реконструкция трассы Минск—Гродно начнется в августе

Реконструкцию трассы М-6 Минск—Гродно планируют начать 1.08.2015 г., а по обновленной магистрали водители смогут ездить уже через два года.

Всего по проекту необходимо реконструировать 154 км, из них большая часть, а это 120 км, в Минской области — от ее границы до Щучина в Гродненской области. Строительство трассы на Гродненщине будет осуществляться очередями.

"После реконструкции трасса станет четырехполосной. Развязок в двух уровнях на ней не предполагается. Вместо них на перекрестках, в местах съездов и заездов на трассу, сделают отнесенные площадки, чтобы можно было безопасно развернуться или совершить поворот. В нескольких местах вдоль леса поставят ограждения, чтобы животные не выходили на дорогу", — рассказал заместитель председателя облисполкома В. Дешко.

Встречные транспортные потоки разделят бетонным ограждением. После реконструкции на всем протяжении трассы скорость увеличат до 120 км/ч.

По словам В. Дешко, на реконструкцию трассы $250 млн выделит Всемирный банк, однако этих средств хватит только на 2/3 работ. Оставшуюся 1/3 часть магистрали реконструируют за счет иных средств, сообщает *Bairc.org*.

Корпорация "Богдан" завершила поставки партии троллейбусов в Польшу

Завершена поставка последних 5 троллейбусов "Богдан" в город Люблин (Польша), написал на своей странице в Facebook советник министра инфраструктуры Украины А. Кава.

По его словам, последние 5 из 38 троллейбусов "Богдан" Т70116 были на днях поставлены в польский город.

Справка. *АК "Богдан Моторс" производит троллейбусы большой вместимости на заводе в Луцке, который в настоящее время испытывает трудности с загрузкой мощностей.*

В 2014 г. заводы корпорации "Богдан" (в Луцке и Черкассах) сократили автопроизводство на 67,6% — до 2,19 тыс. ед., а за январь—май т.г. выпущено только 7 троллейбусов.

ЛАЗ отказался поставлять в Севастополь запчасти для троллейбусов

ООО "Львовские автобусные заводы" (ЛАЗ) отказало Севастополю в продаже запасных частей для

поставленных в 2013 г. троллейбусов в связи с тем, что заказчик не рассчитался за эту технику, заявил представитель компании А. Лобко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Фактически троллейбусы в Севастополе остановились из-за отсутствия запчастей. И с учетом сегодняшних отношений с Крымом проблема требует разрешения на межгосударственном уровне", — сказал он.

Справка. *ЛАЗ в 2012 г. выиграл тендер на поставку 10 троллейбусов Севастополю, на которые правительством Н. Азарова выделялось 22 млн грн. Низкопольные 12-метровые троллейбусы на эту сумму были поставлены в 2013 г., но в связи с аннексией Крыма Россией оплата за троллейбусы так и не поступила.*

Ранее ЛАЗ заявил о возобновлении производства с целью вывода на рынок обновленного модельного ряда автобусов в соответствии с новыми требованиями ЕС по экологии и безопасности пассажиров.

С целью частичного привлечения средств на эти цели управляющая компания "Сити Транспорт Груп" распродает около 50 автобусов по старым ценам 2013—2014 гг. (по курсу 8 грн. за $1), в том числе 20 городских 10- и 12-метровых автобусов и 20 туристических "Лайнеров" и "НЕОЛАЗов" с двигателем Deutz.

Во Львове запустили маршрутки повышенного комфорта

С 19.06.2015 г. во Львове работает новый вид транспорта — маршрутки повышенного комфорта. Стоимость проезда в них составляет 15 грн. Этот эксперимент продлится 3 месяца. Микроавтобусы курсируют между Сиховом и центром города.

Транспортные средства повышенной комфортности имеют 7—8 сидячих мест. Они работают в час пик, интервал движения — от 10 до 15 мин.

Отдельные требования — к водителям, они должны быть приветливыми, одетыми в белую рубашку с галстуком, в холодное время — в пиджаке. Обязательным элементом будет именной бейдж.

Если будет спрос, то через месяц подключат дополнительные услуги: вай-фай, свежая газета, влажные салфетки и холодная вода. Такой транспорт будет конкурировать с такси. Сейчас таксисты за поездку из Сихова до центра просят от 60 до 80 грн., сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

К ТЕМЕ:

В июле во Львове появятся ночные автобусы

Семь ночных автобусных рейсов в порядке эксперимента появятся во Львове с 1.07.2015 г. Так, для изучения спроса на такую услугу с 1.07.2015 г. по 1.11.2015 г. ночные автобусы будут курсировать на 7 маршрутах. Все маршруты будут связывать центр города, железнодорожный вокзал со всеми крупными жилыми микрорайонами Львова.

"На каждом маршруте пока запускаем по одному автобусу. За три месяца сможем определить целесообразность этого проекта в будущем, сможем увидеть, будет ли он популярен среди жителей. Если он будет популярен, то не исключено, что введем и дополнительные ночные маршруты, и дополнительные автобусы", — заявил начальник управления транспорта и связи Львовского горсовета В. Щира.

По его словам, привязка к железнодорожному вокзалу связана с тем, что за ночь во Львов прибывают 17 поездов, пассажиры из которых смогут воспользоваться ночными автобусами.

На каждом из рейсов будет работать один автобус, интервал движения составит приблизительно 40 минут. Ночные маршруты будут работать с 23 часов вечера до шести часов утра. Стоимость проезда составит 8 грн., проезд будет платным для всех пассажиров без исключений, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Украине падают перевозки пассажиров и грузов автотранспортом

Как сообщила Государственная служба статистики, услугами автомобильного транспорта в январе—мае 2015 г. воспользовалось 992,4 млн пассажиров, что на 20,9% меньше, чем в январе—мае 2014 г.

Вместе с тем предприятия автомобильного транспорта перевезли за указанный период 53,6 млн т грузов, что на 29,8% меньше, чем в январе—мае 2014 г.

Украина завершила консультации с ВТО о временном дополнительном импортном сборе

Украина завершила консультации в рамках Комитета ВТО по ограничениям в связи с платежным балансом относительно временного дополнительного импортного сбора, который был введен 25.02.2015 г., сообщает ассоциация "Укравтопром" со ссылкой на Минэкономразвития.

Это мероприятие предусмотрено в Меморандуме об экономической и финансовой политике между Украиной и МВФ. На предыдущем заседании Комитета ВТО по платежному балансу представители МВФ отметили, что Украина была вынуждена ввести эту временную административную меру из-за напряженной геополитической ситуации и углубления экономического кризиса во второй половине 2014 г. Подавляющее большинство членов ВТО признало, что введенные Украиной меры связаны со сложной ситуацией с платежным балансом и введены в полном соответствии с положениями соглашений ВТО. Российская Федерация — единственный член ВТО, не присоединившийся к консенсусу в данном вопросе.

Комитетом запланировано окончательное утверждение отчета, в котором будут отражены точки зрения всех членов ВТО. Следующим этапом будет направление отчета на рассмотрение Генерального Совета ВТО для принятия его на заседании, которое состоится в конце июля.

Импорт автобусов в Украину значительно сократился

В январе—апреле т.г. в Украину было ввезено 21,97 ед. автотранспортных средств, что на 38% меньше по сравнению с январем—апрелем 2014 г., сообщает ассоциация “Укравтопром”.

Из общего объема импорта 75% составили легковые автомобили, которых было ввезено 16,53 тыс. ед. на сумму $237,1 млн. Таким образом, импорт легковых автомобилей по итогам января—апреля снизился на 34%.

Коммерческих и спец. автомобилей было ввезено 5,26 тыс. ед. на $62 млн. Падение в этом сегменте автоимпорта составило 47%.

Наибольшее падение импорта за отчетный период произошло в части автобусов — на 58%. В январе—апреле в Украину было ввезено 179 автобусов, таможенная стоимость которых составила $1,8 млн.

В то же время объемы экспорта автотранспорта зафиксированы на отметке 531 ед. Это в 2,7 раза меньше показателя 2014 г. Легковых автомобилей на экспорт было поставлено 144 ед. на $1,7 млн (-84%). Поставки за границу коммерческих и спец. авто снизились на 37% — до 341 авто. Это количество автомобилей было оценено таможней в $20 млн. Экспортеры автобусов отстали от результата годичной давности на 35%, экспортировав 46 автобусов на сумму $1,6 млн.

Владельцам незаконных газовых заправок дали три дня на их демонтаж

Мэр Киева В. Кличко разрешил владельцам автогазозаправочных станций (АГЗС) в Киеве, работающих без разрешительной документации, самостоятельно их демонтировать в течение 3 дней после получения соответствующего предупреждения от департамента благоустройства и градостроительства КГГА.

"Обязательно каждого владельца АГЗС нужно предупреждать о демонтаже, чтобы он имел возможность самостоятельно вывезти оборудование. Если это сделано не будет — городские службы вывезут все сами", — заявил он.

Начальник управления по чрезвычайным ситуациям КГГА Р. Ткачук отметил, что для самостоятельного демонтажа необходимо обеспечить безопасность перевозки емкостей для хранения сжиженного газа. В случае отказа от демонтажа оборудование будет вывезено на штрафплощадку.

На данный момент в Киеве были демонтированы 9 АГЗС без разрешительной документации. До конца июня планируется демонтировать 14 газовых заправок. Всего в Киеве более 200 газовых автозаправок, которые работают с нарушениями правил благоустройства и без необходимой документации, сообщают *Украинские новости*.

В Кыргызстане водители большегрузов будут платить за проезд по дорогам

26.06.2015 г. в парламенте страны депутаты проголосовали за поправки в некоторые законодательные акты, согласно которым водителям грузовиков, автобусов и автомобилей иностранных государств придется платить за проезд по дорогам Кыргызской Республики.

В рамках реализации программы в Кыргызстан будет поставлено оборудование для автоматического взимания платы за проезд по дороге, сообщает *Ati.su*.

Справка. *Минэкономики страны ранее предложило внедрить национальную систему сбора за проезд по дорогам общего пользования. В ведомстве уверены, что такая система позволит обеспечить реконструкцию, содержание и обслуживание автомобильных дорог не только за счет средств государства, но и за счет средств пользователей дорог, как это принято в международной практике. При этом предлагается сделать сбор универсальным. То есть в него уже будет включен сбор за проезд со специальным и неделимым грузом, плата за загрязнение окружающей среды машинами иностранных государств.*

В Польше расширили сеть платных дорог

С 30.06.2015 г. в Польше сеть платных дорог для транспортных средств максимально допустимым весом более 3,5 т будет увеличена на 251 км, сообщает *Bairc.org*.

В сеть платных дорог, охватываемых системой ViaTOLL, включены участки следующих дорог: автомагистраль A4, от развязки "Тарнув Север" (Tarnow Polnoc) до развязки "Дембица Восток" (Debica Wschod) (около 35,17 км); скоростная магистраль S3, от развязки "Гожув Велькопольский Юг" (Gorzow Wielkopolski Poludnie) до развязки "Сквежина Юг" (Skwierzyna Poludnie) (около 27,10 км); скоростная магистраль S5, от развязки "Рыдзина" (Rydzyna) до развязки "Коженьска" (Korzenska) (около 26,84 км); скоростная магистраль S8, от развязки "Велюнь" (Wielun) до развязки "Ласк" (Lask) (около 74,04 км); скоростная магистраль S8 от населенного пункта Ежево (Jezewo) (перекресток с воеводской дорогой № 671) до населенного пункта Хорощ (Choroszcz) (перекресток с дорогой № 2287B) (около 18,53 км); скоростная магистраль S11 от развязки "Познань Север" (Poznan Polnoc) до развязки "Познань—Тарново-Подгурне" (Poznan—Tarnowo-Podgorne) (около 13,07 км); скоростная магистраль S12 от "Ясткув" (Jastkow) до н.п. Калинувка (Kalinowka) (перекресток с дорогой № 112435L) (около 32,78 км); скоростная магистраль S61 от развязки "Рачки" (Raczki) до развязки "Сувалки Юг" (Suwalki Poludnie) (около 11,98 км); скоростная магистраль S69 от развязки "Бельско—Бяла Коморовице" (Bielsko—Biala Komorowice) до развязки "Бельско—Бяла Микушовице" (Bielsko—Biala Mikuszowice) (около 11,08 км).

В Беларуси закрывается на ремонт мост через реку Проня на автодороге Могилев—Рясно—Мстиславль

С 1.07.2015 г. в течение 12 месяцев будет проводиться капитальный ремонт моста через руку Проня на 56 км автодороги Р-96 Могилев—Рясно—Мстиславль. На этот срок дорожное движение будет организовано по автомобильным дорогам Н-10378 Бороденки—Щекотово, Р-123 Мосток—Селец—Дрибин—Горки, подъезду к г. Дрибин от автодороги Р-96, сообщает *Bairc.org*.

В России принят приказ о весенне-летних ограничениях движения

Росавтодором подписан и зарегистрирован в Минюсте РФ приказ от 22.05.2015 г. № 429 "О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2015 г.".

Приказом вводятся летние ограничения движения, которые, в том числе, распространяются на тяжеловесные транспортные средства, осуществляющие международные перевозки, в период с 20.06.2015 г. по 31.08.2015 г. с 10:00 до 22:00 при дневной температуре воздуха свыше 32°С.

Начало действия документа — 21.06.2015 г., сообщает *Bairc.org*.

В Норвегии введена минимальная зарплата водителей

Норвежский комитет по тарифным ставкам принял положение, согласно которому с 1.07.2015 г. водители грузовых автомобилей общим весом более 3,5 т должны получать минимальную заработную плату EUR18,23 в час в дополнение к суточным, которые водитель может расходовать при остановке на плановый ночлег. Ставкой суточных должна быть как минимум ставка, которую норвежские компетентные органы рассчитали как сумму, не облагаемую налогом. В настоящее время она составляет EUR35,35. За каждые восемь часов должна выплачиваться 1/3 ставки.

Для водителей (норвежских и иностранных) в норвежских или иностранных компаниях положение не применяется, если заказчик внутренней (каботажной) перевозки или трансграничной перевозки зарегистрирован за рубежом. К водителям компаний, перевозка у которых заказана в Норвегии, положение применяется.

В соответствии с положением заказчик перевозки должен гарантировать соблюдение положения компанией, выполняющей перевозку. Лучше всего это сделать, информируя компанию, которая будет выполнять перевозку, о положении, которое принимается в дополнение к действующим ставкам заработной платы в час и ставкам суточных.

Кроме того, существует общая ответственность за минимальную заработную плату, отпускные и ставки суточных, означающая, что заказчик перевозки в некоторых случаях обязан платить, если компания, выполняющая перевозку, нарушает положение о минимальной заработной плате. Тем не менее, работодатель водителя должен соблюдать положение (обязан в судебном порядке), в то время как заказчик перевозки обязан обеспечить соблюдение положения, сообщает *Bairc.org*.

Германия отложила введение платного проезда по федеральным дорогам

Германия откладывает введение дорожного сбора с владельцев легковых автомобилей за пользование федеральными автобанами и шоссе из-за запланированной Европейской комиссией (ЕК) юридической процедуры против Берлина.

"Открытием дела о нарушении европейского договора Еврокомиссия тормозит введение инфраструктурного сбора. Мы будем руководствоваться правовыми принципами и подождем решения суда", — заявил министр транспорта ФРГ А. Добриндт. Это означает, что введение дорожного сбора с 2016 г. уже невозможно.

Еврокомиссия объявит, начнет ли она юридическую процедуру против Берлина на предмет нарушения европейского договора, сообщает *Deutsche Welle*.

По информации СМИ, дело это уже решенное. Сначала ЕК направит Берлину письменное напоминание о выполнении обязательств, на которое Германия должна будет ответить в течение двух месяцев.

"Это письмо даст Германии еще одну возможность изменить закон о дорожном сборе. Дискриминация иностранных водителей должна быть скорректирована. Все другие шаги будут зависеть от реакции Германии", — отмечает источник в ЕК.

АВИАЦИЯ

Евроконтроль уменьшил сумму членского взноса для Украины

Страны-члены Евроконтроля единогласно поддержали Украину и проголосовали за уменьшение членского взноса нашего государства. В соответствии с принятым решением Украина оплатит взнос исключительно за 1 квартал 2015 г., тогда как остальная сумма будет возмещена Агентством из резервного фонда Евроконтроля.

Окончательный расчет по членскому взносу Украины в бюджет Евроконтроля в 2015 г. будет выполнен в 4 квартале. Ориентировочно сумма составит EUR200 тыс., тогда как, в соответствии с методикой расчета уплаты членских взносов, наше государство должно было оплатить в 2015 г. EUR9,1 млн.

По словам директора "Украэроруха" Д. Бабейчука, руководство предприятия более чем полгода проводило работу с представителями Евроконтроля по поводу решения указанного вопроса.

Справка. *Украина является членом Европейской организации по безопасности аэронавигации (Евроконтроль) с 2004 г. Годовой взнос страны определяется на основе взвешенного показателя, который учитывает фактические годовые расходы государства, осуществленные им в течение календарного года два года назад, а также показатель ВВП страны, который обнародует МВФ, сообщает пресс-служба "Украэроруха".*

В 2015 г. аэропорт "Борисполь" может существенно сократить чистый убыток

Плановый показатель чистого убытка международного аэропорта "Борисполь" составляет 46,211 млн грн., что в 2,7 раза меньше, чем в 2014 г. (126,8 млн грн). Такие данные содержатся в обзоре 30 предприятий госсектора экономики Украины с наибольшими фискальными рисками, утвержденном приказом Минэкономразвития, Минфина от 17.06.2015 г.

Согласно документу, общая кредиторская задолженность аэропорта составляет 4,327 млрд грн., которая является негарантированной.

Активы аэропорта по состоянию на конец 2014 г. составили 9,495 млрд грн., чистый доход — 1,577 млрд грн., объемы бюджетного финансирования — 262,622 млн грн., поступления в бюджет — 231,527 млн грн.

Мининфраструктуры предложило TAV Airports Holding инвестировать в украинские аэропорты

Об этом в Киеве в ходе международной конференции "Инвестиции в Украину: государственно-частное партнерство и опыт Турции" заявил первый замминистра инфраструктуры Украины В. Шульмейстер.

"Я прошу, чтобы компания TAV рассмотрела возможность инвестировать также и в аэропорты Украины и создавать государственно-частные партнерства с украинскими субъектами хозяйственной деятельности с тем, чтобы сделать украинские аэропорты столь же успешными, какие они есть в Турции", — сказал он.

Кроме того, В. Шульмейстер отметил: "Предприятия, которые входят в структуру министерства, зарабатывают 8% ВВП Украины, и мы будем рады, если вы сможете помочь им в этой работе".

Примечание. *Мининфраструктуры Украины вернулось к идее создания госпредприятия, которое объединит все аэродромы страны. Эксперты считают, что тема не очень своевременная и может сработать только после окончания кризиса в авиаотрасли, сообщает* РБК-Украина.

М. Саакашвили потребовал от инвесторов достроить к осени Одесский аэропорт

Глава Одесской ОГА М. Саакашвили потребовал от инвесторов Одесского аэропорта завершить строительные работы до осени с тем, чтобы запустить предприятие в полную эксплуатацию весной 2016 г. В противном случае будет начат поиск другого инвестора. Об этом М. Саакашвили сообщил журналистам 26.06.2015 г. в перерыве заседания комиссии Госавиаслужбы.

По мнению главы Одесской ОГА, если аэропорт не будет достроен, можно будет реконструировать один из трех военных аэродромов возле Одессы и использовать его как гражданский, сообщает *Интерфакс*.

АМКУ открыл дело против "Лукойл Авиэйшн Украина" за завышение цен на авиатопливо в Одессе

Одесское территориальное отделение АМКУ открыло дело в отношении компании "Лукойл Авиэйшн Украина" за завышение цены на авиатопливо для заправки самолетов на территории международного аэропорта "Одесса". Об этом 18.06.2015 г. на пресс-конференции заявил руководитель отделения Ю. Кравец.

Он, в частности, отметил, что ООО "Лукойл Авиэйшн Украина" осуществляет реализацию топлива в т.ч. на территории ряда других аэропортов Украины. В ходе расследования был проведен анализ цен на топливо, реализуемое на территориях аэропортов "Одесса", "Черновцы", "Львов" и "Днепропетровск". Было установлено, что компания в "Одессе" реализует авиатопливо по цене значительно выше, чем в других аэропортах.

В действиях ООО "Лукойл Авиэйшн" выявлены нарушения в установлении необоснованно высокой цены на авиатопливо. Исключение ООО делало только для одного перевозчика — российской авиакомпании.

Как подчеркнул Ю. Кравец, установление разной цены на топливо запрещено ст. 13 ЗУ "О защите экономической конкуренции". За злоупотребление монопольным положением предусмотрены штрафные санкции в размере до 10% от оборота за прошедший год. В настоящее время ООО продолжает реализацию авиатоплива для аэропорта "Одесса".

МА "Одесса" будет покупать топливо дешевле

Департаментом экономического развития и торговли Одесской ОГА направлено письмо на имя руководителя компании "Лукойл Авиэйшн Украина" о приведении цены на услуги по реализации (поставке) топлива на территории аэропорта "Одесса" к экономически обоснованному уровню. В результате проведенной работы компания приняла решение о снижении цены авиатоплива для авиаперевозчиков в аэропорту "Одесса" до среднего уровня эквивалента — $1050/т (ранее цена составляла не менее $1300/т).

Снижение цены на топливо позволит снизить стоимость билетов, сообщает *УНИАН*.

Пассажиропоток международного аэропорта "Одесса" в мае вырос

В мае 2015 г. пассажиропоток аэропорта "Одеса" составил 84,7 тыс. человек, что на 10,7% больше, чем за аналогичный период 2014 г. Международными рейсами воспользовались 70,2 тыс. пассажиров (+12%), внутренними — 14,5 тыс. пассажиров (+2,4%). В течение мая было выполнено 973 рейса.

Положительной динамики удалось добиться благодаря запуску новых рейсов. В частности, с начала 2015 г. были запущены прямые перелеты из Одессы в Батуми, Вильнюс, Ларнаку, Баку, Ереван, С.-Петербург, Москву, Салоники, Тиват, Днепропетровск, Львов и Харьков, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

В Одессе "открывают небо"

С июля т.г. в международном аэропорту "Одесса" планируется применить принцип "открытого неба". Это станет продолжением эксперимента, начатого 2.04.2015 г. в международном аэропорту "Львов" им. Даниила Галицкого. "Открытое небо" означает, что украинская авиационная власть в одностороннем порядке снимет ограничения по выполнению полетов по количеству назначенных авиаперевозчиков и рейсов. Исключением является лишь направление Одесса—Стамбул, по которому нескольким авиаперевозчикам предоставлено право на осуществление

14 регулярных рейсов в неделю — максимум, который разрешен действующим двусторонним соглашением между странами.

Начиная с 30.06.2015 г. Госавиаслужбой будут направлены письма авиационным властям других государств с предложением снять ограничения на полеты в аэропорт "Одесса". Также письма будут направлены в лоукост-компании с предложением совершать неограниченное количество полетов в аэропорт "Одесса", сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

Ведомство обещает сделать все возможное для привлечения лоукост-компаний в аэропорт "Одесса" и надеется, что "эксперимент даст толчок для развития туризма и бизнес-связей в южном регионе Украины".

Договор с ЕС об "открытом небе" Украина подпишет до конца года

Министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский уверен, что Украина подпишет договор об "открытом небе" с Евросоюзом до конца 2015 г. Об этом он заявил во время пресс-конференции во Львове.

По словам министра, в настоящее время продолжаются переговоры с европейскими партнерами, и именно они договариваются с Испанией и Великобританией по решению проблемы Гибралтара, и уже наработан компромиссный вариант, сообщает *УНИАН*.

"Атласджет Украина" планирует пополнять флот региональными самолетами

Авиакомпания "Атласджет Украина" изучает возможность привлечения региональных самолетов в свой флот. Об этом 18.06.2015 г. сообщил гендиректор компании С. Подгородецкий на пресс-конференции во Львове. По его словам, такой флот мог бы быть использован на внутриукраинских маршрутах в/из Харькова и составить конкуренцию железнодорожным перевозкам.

Отвечая на вопрос, какие самолеты рассматривает авиакомпания, С. Подгородецкий отметил, что это могут быть украинские Ан-148 или франко-итальянские ATR 600-й серии, сообщает *Интерфакс*.

В настоящее время во флоте компании — среднемагистральные самолеты Airbus 320.

Справка. *"Atlasjet Украина" создана в сентябре 2013 г. Является дочерней структурой турецкой компании Atlasjet.*

UM Air просит Мининфраструктуры Украины проверить законность полетов "МАУ"

16.06.2015 г. АК "МАУ" открыла воздушное сообщение между Украиной и Иорданией, связав Киев и Амман собственными прямыми регулярными рейсами.

В то же время авиакомпания UM Air ("Средиземноморские авиалинии") уже обратилась в Мининфраструктуры Украины с просьбой проверить законность полетов АК "МАУ" в Амман (Иордания). Аналогичное обращение компания подготовила и на рассмотрение прокуратуры. Об этом 18.06.2015 г. во Львове сообщил глава UM Air Р. Мерхеж.

По словам Р. Мерхежа, временное назначение "МАУ" на маршрут Киев—Амман, выданное авиакомпании несколько лет назад, на данный момент недействительно и должно было быть аннулированно.

В то же время, глава Госавиаслужбы Д. Антонюк утверждает, что "МАУ" несколько лет назад получила бессрочное назначение на линию Киев—Амман, поэтому имеет право выполнять рейсы по данному маршруту. Новая недавняя заявка от "МАУ" касалась лишь переоформления назначения.

Примечание. *До недавнего времени авиасообщение между столицами Украины и Иордании осуществляли авиакомпании UM Air и Royal Jordanian.*

А. Пивоварский назвал причины ухода "Визз Эйр Украина" с рынка

По словам министра инфраструктуры, к остановке работы АК "Визз Эйр Украина" привело несколько причин. "Я разговаривал с представителями венгерской Wizz Air. Помимо экономических причин, на закрытие украинской дочки серьезно повлияли два фактора. Она стала публичной компанией (для них какие-либо убытки — это минус в оценке). Кроме того, из-за того, что они публичная компания, у них потребность в страховке существенно выше, чем у частной компании. Другими словами, страховщики отказались страховать определенные направления в Украине из-за военных действий. В компании мне пообещали, что вернутся на наш рынок, как только закончатся военные действия", — сообщил министр *ЛигеБизнесИнформ*.

Справка. *20.04.2015 г. "Визз Эйр Украина" прекратила свою деятельность. При этом авиакомпания не прекратит выполнять рейсы в Украину. С 20.04.2015 г. Wizz Air Hungary выполняет 8 рейсов в/из Украины.*

Авиакомпании РФ снизили стоимость билетов для поддержания внутреннего туризма

В начале туристического сезона российские авиакомпании снизили стоимость авиабилетов для поддержания внутреннего туризма. Понижение составило до 50%, сообщили в Ассоциации туроператоров России (АТОР). Специальные цены были введены как на южное, так и на восточное направления. По данным АТОР, в результате предпринятых мер удалось увеличить спрос во внутреннем сегменте туризма на 30% по сравнению с 2014 г., сообщает *ТАСС*.

"Конечно, в "высокий" турсезон цены на авиабилеты вырастут на 10—15%, а количество спецпредложений уменьшится. Сейчас специальные тарифы действуют на "бархатный сезон". Дешевые билеты можно купить, например, на сентябрь", — отметил специалист ассоциации.

Крупнейшие авиакомпании Европы создали новое отраслевое объединение

В ходе состоявшейся в Брюсселе встречи руководители пяти крупнейших европейских авиакомпаний — групп Air France KLM, International Airlines Group (во главе с British Airways) и Lufthansa Group, а также

лоукостеров easyJet и Ryanair — договорились объединить усилия для решения глобальных проблем европейской отрасли воздушного транспорта. Перевозчики намерены создать новую стратегию развития коммерческой авиации в ЕС и лоббировать свои интересы в европейских регулирующих органах.

Новое отраслевое объединение (с рабочим названием Airlines For Europe) призвано стать более эффективным инструментом лоббирования, чем существующая Ассоциация европейских авиакомпаний (AEA), члены которой не смогли выработать единой позиции в силу несогласия по вопросу противодействия активной экспансии ближневосточных перевозчиков. В результате разногласий British Airways, Iberia, Alitalia и Air Berlin вышли из объединения.

В опубликованном авиакомпаниями сообщении отмечается, что в рамках встречи были намечены 4 направления, которые позволят повысить конкурентоспособность отрасли. В частности: повышение эффективности регулирования; работа с аэропортами, в т.ч. через реформирование директивы по аэропортовым сборам; работа с органами управления воздушным пространством через стимулирование стратегии Единого европейского неба и прекращение забастовок авиадиспетчеров; пересмотр налоговой нагрузки.

Lufthansa назначила нового главу офиса по Украине, Беларуси, Армении и Грузии

Авиакомпания Lufthansa назначила Р. Койнзака новым генеральным менеджером представительства в Украине, Беларуси, Армении и Грузии.

С 2012 г. Р. Койнзак руководил отделом развития бизнеса на рынках Великобритании, Ирландии и Исландии, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Группе Lufthansa, помимо одноименного бренда, принадлежат Austrian Airlines, Swiss Airlines, Germanwings и доли в Brussels Airlines и американской JetBlue. Штат компании насчитывает более 119 тыс. человек.*

Лучшей авиакомпанией мира стала Qatar Airways

Qatar Airways названа лучшей авиакомпанией года по версии британской исследовательской компании Skytrax. Как сообщается на сайте премии World Airline Awards, на втором месте оказалась авиакомпания Singapore Airlines, на третьем — Cathay Pacific (Гонконг).

Четвертое место в мировом рейтинге и первое среди авиакомпаний Европы занял крупнейший перевозчик Турции Turkish Airlines. Далее в рейтинг Топ-10 лучших авиакомпаний мира попали Emirates, Etihad Airways, ANA All Nippon Airways, Garuda Indonesia, EVA Air и Qantas Airways.

Вторую десятку рейтинга составили: Asiana Airlines, Lufthansa, Austrian, Swiss Int'l Air Lines, Air France, Virgin Australia, Air New Zealand, Dragonair, Thai Airways и British Airways. Самую высокую позицию из российских авиакомпаний занимает "Аэрофлот", который находится на 46 строчке. "Трансаэро" занимает 56 строчку, S7 Airlines — 98 место.

Wizz Air получила высокую оценку за обслуживание двигателей самолетов

Wizz Air, крупнейший лоукост-авиаперевозчик в Центральной и Восточной Европе, получил отметку Pure-V за обслуживание более чем 120 двигателей V2500 в соответствии со стандартами производителя и с использованием запчастей, одобренных производителем оригинального оборудования.

Двигатели V2500, которые используются авиакомпанией Wizz Air на самолетах Airbus A320, предлагаются консорциумом IAE International Aero Engines AG, акционерами которого являются компании Pratt & Whitney в сотрудничестве с Pratt & Whitney Aero Engines International GmbH, Japanese Aero Engines Corporation и MTU Aero Engines.

Согласно информации от компании Pratt & Whitney, двигатели, обслуживающиеся в соответствии со стандартами производителя оригинального оборудования, служат на 20% дольше до необходимости их ремонта. Также такие двигатели реже подвергаются незапланированному снятию с эксплуатации. В настоящее время около 60% двигателей V2500, использующихся в мире, имеют отметку Pure-V.

Авиакомпания Wizz Air назначила первого летного директора-женщину

Wizz Air (крупнейший лоукост в Центральной и Восточной Европе) назначил первого летного директора-женщину в своей компании. В частности, в начале июня А. Литеску была назначена летным директором на базе Wizz Air в аэропорту Бухареста, сообщает *aviation.com.ua*.

Справка. *А. Литеску закончила факультет авиакосмической промышленности Румынской авиационной академии в Бухаресте. Она начала свою карьеру в авиации на самолете Boeing 737 в другой авиакомпании, а затем, в апреле 2011 г., присоединилась к Wizz Air в качестве второго пилота. В ноябре она стала капитаном и с тех пор работала на базе в Бухаресте.*

"Волга-Днепр" расширит свой флот самолетами Boeing 747-8 Freighter

Boeing и "Волга-Днепр" подписали меморандум о взаимопонимании на расширение флота Группы на 20 самолетов Boeing 747-8 Freighter стоимостью $7,4 млрд по каталожной цене. Также соглашение предусматривает включение самолетов Ан-124-100 в долгосрочную программу логистической поддержки американского производителя.

Для ГК "Волга-Днепр" расширение флота самолетами 747-8 Freighter позволит увеличить план перевозок самой Группы, AirBridgeCargo Airlines (ABC), а также держать высокие темпы роста авиакомпании.

ГК "Волга-Днепр" стала первым заказчиком самолетов Boeing 747-8 Freighter в России и получила первое воздушное судно в 2012 г. Дополнительные 20 самолетов будут приобретены за счет сочетания прямых закупок и лизинга в течение ближайших 7 лет. Новый 747-8 Freighter дает грузовым операторам самые низкие эксплуатационные расходы, обеспечивая при этом повышенную экологическую эффективность, сообщают СМИ.

AirBridgeCargo наращивает объемы перевозок

AirBridgeCargo (ABC) сохраняет статус одной из самых быстрорастущих регулярных грузовых авиакомпаний мира. С января по май 2015 г. авиакомпания перевезла 180,605 тыс. т грузов по своей маршрутной сети, соединяющей Европу, Азию и США через Россию. Об этом сообщили в пресс-службе авиаперевозчика. Рост тоннажа составил 16% к аналогичному периоду 2014 г., сообщает *aex.ru*.

Справка. *Авиакомпания выполняет регулярные рейсы по 26 направлениям в 14 странах. Во флоте компании — 14 грузовых Boeing 747.*

Иран открывает новые международные авиарейсы

После того, как авиапарк Ирана пополнился 7 новыми самолетами, в международных авиаперевозках страны произошли существенные изменения. В начале т.г. авиакомпании "Махан" по результатам переговоров с рядом зарубежных компаний удалось приобрести несколько новых пассажирских авиалайнеров, и в настоящее время после получения соответствующих разрешений эти авиалайнеры постепенно вводятся в эксплуатацию (в основном, на международных авиалиниях). В т.ч. авиакомпания начала осуществлять полеты по маршрутам Тегеран—Милан, Тегеран—Москва, Тегеран—С.-Петербург, Тегеран—Афины. Также начаты новые для Ирана регулярные авиарейсы в направлении турецкой Ыспарты, сообщает *Iran.ru*.

В ближайшие 10 лет Ирану необходимо приобрести 400 пассажирских авиалайнеров

По словам министра дорог и городского строительства Ирана А. Ахунди, в ближайшие 10 лет стране необходимо будет приобрести около 400 пассажирских авиалайнеров, на что потребуется как минимум $20 млрд инвестиций.

По словам иранского министра, в настоящее время средний срок эксплуатации самолетов иранского пассажирского авиапарка составляет около 20 лет.

А. Ахунди подчеркнул, что, помимо обновления авиапарка страны, самое серьезное внимание следует уделять развитию аэропортов и строительству пассажирских терминалов. По словам министра, в настоящее время в разных аэропортах страны ведется строительство 9 пассажирских терминалов, которые должны обеспечить обслуживание до 50 млн пассажиров в год. За 2014 г. в Иране проложены новые авиационные маршруты общей протяженностью около 6 тыс. км, сообщает *iran.ru*.

С целью проведения переговоров с авиастроительными компаниями по поводу поставок самолетов в Иран, а также поиска зарубежных инвесторов для своих аэропортов делегация Ирана посетила авиасалон в Ле-Бурже.

Airbus и Boeing заинтересовались активами Sikorsky

Гиганты авиастроительной отрасли Airbus, Boeing, Lockheed Martin и Textron выразили заинтересованность в активах компании Sikorsky. Об этом сообщил президент United Technologies Corp. (UTC) Г. Хэйз в интервью изданию *Aviation Week*. UTC, материнская компания, в состав которой Sikorsky входит с 1929 г., официально объявила о своем решении избавиться от вертолетостроительного бизнеса в ходе авиасалона в Ле-Бурже.

Обсуждаются два варианта: продажа и выделение в самостоятельную организацию. В силу определенных налоговых и других преимуществ второй вариант представлялся предпочтительным, однако, по словам Г. Хэйза, сильный интерес, высказанный крупнейшими отраслевыми компаниями, делает перспективу продажи все более вероятной.

"Три заявки на покупку были поданы в UTC, и предложенные суммы оказались выше, чем рассчитывало руководство корпорации. "Мы были приятно удивлены тем, что предложения составили практически полную стоимость активов Sikorsky, даже при условии налоговых отчислений", — цитирует Г. Хэйза *Aviation Week*.

Харьковский авиазавод и "Завод 410 ГА" передали в состав "Укроборонпрома"

КМУ исключил из состава концерна "Антонов" Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) и киевский авиаремонтный "Завод 410 Гражданской авиации" и передал их в состав государственного концерна "Укроборонпром", объединяющего главные оборонно-промышленные предприятия страны. Данное решение закреплено постановлением КМУ от 15.06.2015 г. № 393, опубликованным на сайте правительства.

Согласно документу, целостные имущественные комплексы предприятий также выведены из сферы управления Министерства экономического развития (МЭРТ) и переданы "Укроборонпрому", сообщает *УНИАН*.

"Укроборонпром" урегулировал вопрос разделения должностей президента и генконструктора ГП "Антонов"

Госконцерн "Укроборонпром" подготовил новую редакцию устава ГП "Антонов" (Киев). Согласно новому уставу ГП, который находится в стадии регистрации, президент предприятия будет отвечать за экономику и производство, генконструктор — за конструкторскую деятельность. Об этом сообщил Р. Марченко, старший партнер юридической фирмы "Ильяшев и партнеры", обслуживающей предприятие

По словам юриста, разделение должностей президента и генконструктора ГП должно позитивно отразиться на развитии ГП "Антонов" (данная практика не нова: она существовала на предприятии со времен основания авиагиганта). Кроме того, смена руководства ГП после вывода предприятия из управления МЭРТ в управление "Укроборонпрома" вполне логична.

По данным юриста, до проведения конкурсного отбора руководителя стратегического предприятия должность и.о. президента ГП будет занимать М. Гвоздев. Д. Кива как ценный специалист, имеющий огромный опыт работы и контакты как в Украине, так и за рубежом, останется в должности генконструктора.

Примечание. *Ранее* УНИАН *со ссылкой на представителя "Укроборонпрома" сообщил, что М. Гвоздев будет занимать должность и.о. президента-генконструктора.*

"Антонов" модернизировал Ан-26 для Минобороны

ГП "Антонов", которое входит в состав ГК "Укроборонпром", завершило первый этап усовершенствования транспортного Ан-26 для Минобороны Украины. Это первое воздушное судно из 14, которые будут переданы для работы в зоне антитеррористических действий.

Ан-26 будет, в частности, защищен от обстрелов переносными зенитно-ракетными комплексами (ПЗРК): на самолет устанавливают контейнеры с тепловыми ловушками для дезориентации ракет. Такое спецоборудование изготавливают на ГАХК "Артем", входящей в ГК "Укроборонпром". В дальнейшем его можно будет устанавливать непосредственно в полевых условиях.

Кроме того, на самолете усилили фюзеляж и проложили необходимые жгуты. Все работы выполнены за счет ГП "Антонов". Документацию о передаче Ан-26 для выполнения операций в зоне АТО уже разработали, сообщает прсс-служба "Укроборонпрома".

По словам руководителя ГП "Антонов" М. Гвоздева, предприятие существенно увеличило темпы работ, связанных с АТО. На данный момент на Донбассе несут службу более 20 самолетов "Ан", восстановленных при участии ГП.

Двигатели для австрийских самолетов будут производить в Украине

Во второй декаде июня на авиасалоне в Ле-Бурже "Укроборонпром" подписал меморандум по адаптации, сертификации, производству, продаже и послепродажному обслуживанию двигателей АИ-450 для самолетов австрийской компании Diamond Aircraft Industries GmbH.

Исполнителем соответствующих договоренностей выступит ГП Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс" имени академика А.Г. Ивченко.

Справка. *Турбовальный газотурбинный двигатель АИ-450 предназначен для легких вертолетов и самолетов весом от 1500 до 4000 кг и может быть использован в составе двухдвигательных и однодвигательных силовых установок летательных аппаратов.*

Airbus возобновил программу по переоборудованию пассажирских самолетов А320 в грузовые

Airbus принял решение дать второй шанс программе по конвертации пассажирских узкофюзеляжных самолетов А320 и А321 в грузовые. Этим будет заниматься дочернее подразделение концерна Elbe Flugzeugwerke (EFW) совместно с сингапурским провайдером услуг по ТОиР ST Aerospace (ST Aero). Ранее подобный проект Airbus пытался реализовать с российскими партнерами — "Объединенной авиастроительной корпорацией" ("ОАК") и "Иркутом", однако в 2011 г. он был заморожен.

Новое соглашение было заключено на авиасалоне в Ле-Бурже. ST Aero предоставит разработанную им программу конвертации ВС, а Airbus окажет сертификационную поддержку. EFW будет отвечать за маркетинг и продажи, а также осуществлять контроль производства. Кроме того, в рамках достигнутого соглашения изменится соотношение долей Airbus и ST Aero в дрезденской EFW (обе компании уже сотрудничают в рамках программы по конвертации пассажирских широкофюзеляжных А330 в грузовые). Европейский авиастроитель, владеющий контрольным пакетом акций, передаст 20% ценных бумаг сингапурскому партнеру, сократив свою долю в EFW до 45%.

Справка. *Возобновление работ по переоборудованию самолетов связано с прогнозируемым авиапроизводителем спросом на такие грузовые ВС (по оценкам авиастроителя, в ближайшие 20 лет их потребуется более 600 ед.). Причем основными заказчиками станут клиенты из Азии, в особенности из Китая, а также из США. Кроме того, по словам главного операционного директора Airbus Т. Уильямса, на рынке есть достаточное количество подходящих для конвертации самолетов возрастом от 15 до 20 лет, сообщает* ato.ru.

A320P2F сможет перевозить 21 т груза на расстояние до 3889 км, а версия A321P2F — до 27 т на 3518 км. Первый переоборудованный самолет, как ожидается, будет передан заказчику в 2018 г. Конвертированные A320P2F будут конкурировать с переоборудованными Boeing 737-400/-800, а A321P2F — с Boeing 757SF, сообщает Aviation Week.

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

АК "МАУ" начала выполнять регулярные рейсы из Харькова и Львова в аэропорт "Одесса". Рейсы **Харьков—Одесса—Харьков** и **Львов—Одесса—Львов** будут осуществляться на Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Расписание рейсов:

№ рейса	Направление	Дни	Вылет	Прилет
PS091	Харьков—Одесса	пн., чт.	21:50	23:00
PS092	Одесса—Харьков	пн., чт.	23:50	00:55
PS095	Львов—Одесса	пн.,пт.	22:05	23:25
PS096	Одесса—Львов	вт., суб.	00:15	1:30

Приобрести билет экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов можно по цене от 1107 грн. на рейсы между Харьковом и Одессой, от 1101 грн. — на рейсы между Львовом и Одессой.

***

16.06.2015 г. **АК "МАУ"** открыла прямые регулярные рейсы **Киев—Амман** (Иордания). Новые рейсы выполняются на Boeing 737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и экономическим) трижды в неделю. Полеты из Киева в Амман выполняются по вторникам, пятницам и воскресеньям, в обратном направлении — по понедельникам, средам и субботам.

Расписание рейсов:

№ рейса	Направление	Дни	Вылет	Прилет
PS761	Киев—Амман	вт., пт., вск.	20:00	23:30
PS762	Амман—Киев	пн., ср, суб.	4:30	8:00

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 8210 грн., из Аммана — от JOD346 (предложение действительно для путешествий в период с 14.09.2015 г. по 16.07.2016 г.), сообщает пресс-служба АК "МАУ".

***

21.06.2015 г. **АК "МАУ"** открыла прямые регулярные рейсы по маршруту **Львов—Мадрид—Львов. Рейсы** (PS943/944) будут выполняться с 21.06 по 21.09.2015 г. раз в неделю.

Вылет из Львова по воскресеньям в 22:00, прилет в Мадрид — в 00:40 по местному времени. Вылет из Мадрида по понедельникам в 1:35, прилет во Львов — в 6:05 по местному времени.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 5568 грн., из Мадрида — от EUR249.

На линии работают Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

***

С 1.07.2015 г. авиакомпания **Georgian Airways (Airzena)** начнет выполнять прямые рейсы **Одесса—Тбилиси (Грузия)**.

Полеты будут выполняться раз в неделю по средам на самолетах CRJ с двумя классами обслуживания. Вылет из Одессы в 12:05, из Тбилиси — в 10:00 по местному времени. Время в пути — 2 часа.

Ранее АК "Днипроавиа" объявила об открытии прямого еженедельного рейса из Одессы в Тбилиси со 2.07.2015 г., сообщает *otkat.od.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине растут грузоперевозки в морских и речных портах

Как сообщила Государственная служба статистики, перевозки пассажиров водным транспортом в январе—мае 2015 г. возросли на 21,8% — до 100 тыс. чел.

Вместе с тем морской и речной флот Украины увеличил грузоперевозку на 11,5% — до 1,8 млн т, объемы заграничных перевозок выросли на 4,8%.

Объем перевалки грузов в торговых и рыбных портах, а также на промышленных причалах (морских и речных) страны увеличился на 4,2% и составил 61,5 млн т. Перевалка экспортных грузов сократилась на 0,9%, транзитных грузов — на 13%. В то же время перевалка грузов внутреннего сообщения выросла в 5,5 раза, импортных — на 35%.

Грузооборот речных портов Украины увеличился

Объем перевалки грузов речными портами Украины в январе—мае 2015 г. составил 1,36 млн т, что на 10,6% больше, чем в январе—мае 2014 г., сообщает Госслужба статистики.

Экспорт увеличился на 32,5% — до 988,3 тыс. т, импорт — на 6% — до 138,7 тыс. т. Каботаж за отчетный период сократился на 32,9% — до 232,7 тыс. т, транзит — на 65,9% — до 3 тыс. т.

Доля экспортных грузов от общего грузооборота речных портов Украины составляет 72,6%, каботажных — 17,1%, импортных — 10,1%.

В целом, грузооборот речных портов Украины в январе—мае т.г. составил 2,2% от общего грузооборота морских и речных портов Украины, в то время как морских портов — 97,8%, или 60,12 млн т. Всего морскими и речными портами Украины в январе—мае 2015 г. перевалено 61,49 млн т грузов, сообщают *МорВести*.

Справка. *По данным АМПУ, объем перевалки грузов в морских портах Украины (без учета портов Крыма и стивидоров Севастополя в текущем, а также в 2014 г.) в январе—мае т.г. составил 60,47 млн т, что на 4,4% больше, чем за отчетный период 2014 г.*

Порты Латвии снизили перевалку грузов в январе—мае

Порты Латвии в январе—мае 2015 г. перевалили 31,88 млн т грузов, что на 5% меньше, чем в январе—мае 2014 г. За отчетный период перевалено 14,63 млн т насыпных грузов (-7% к январю—маю 2014 г.), в частности 8,9 млн т угля (снижение на 6,8%), 1,36 млн т химгрузов (-33,1%), 380,9 тыс. т древесной щепы (-9,2%).

Перевалка наливных грузов уменьшилась на 2% — до 12,65 млн т, в том числе нефтепродуктов — на 1,4% — до 12,28 млн т, нефти — на 25,3% — до 58,3 тыс. т.

Объем перевалки генгрузов составил 4,602 млн т (-6,8%), в том числе контейнерных грузов — 1,65 млн т (соответствует показателю 2014 г.), лесоматериалов — 1,59 млн т (-8,5%), грузов roll on/roll off — 1,14 млн т (-14,2%).

В частности, Рижский порт в январе—мае т.г. увеличил перевалку грузов на 1,1% — до 17,24 млн т, Вентспилсский порт — снизил на 13% — до 11,781 млн т. Перевалка в Лиепайском порту выросла на 0,2% — до 2,27 млн т, сообщает *ТАСС*.

Грузооборот портов Прибалтики сократился

Грузооборот портов стран Прибалтики (Латвия, Литва, Эстония) в январе—мае 2015 г. сократился на 4,1% по сравнению с январем—маем 2014 г. — до 63,91 млн т. Снижение перевалки грузов в порту Таллинн за отчетный период составило 20% — до 10,4 млн т, в порту Вентспилс — 12,9% — до 11,8 млн т.

Остальные порты в отчетном периоде показали рост грузооборота. Порт Рига, лидирующий по грузообороту среди портов стран Прибалтики, за отчетный период перевалил 17,24 млн т грузов, что превышает аналогичный период 2014 г. на 1,1%. Доля перевалки грузов портом составляет 27% совокупного объема.

Объем перевалки грузов в порту Клайпеда увеличился на 4,7% — до 15,56 млн т, Силламяэ (по линейно-аппроксимированным данным) — на 5,3% — до 3,29 млн т, Лиепая — на 0,2% — до 2,27 млн т. Терминал Бутинге увеличил перевалку сырой нефти на 19,8% — до 3,35 млн т, сообщают *МорВести*.

Справка. *По итогам 2014 г. порты Прибалтики перевалили 144,8 млн т, из них: порт Рига — 41,1 млн т, Клайпеда — 36,4 млн т, Таллинн — 28,3 млн т, Вентспилс — 26,2 млн т.*

Клайпедский порт лидирует по контейнерообороту среди портов Балтии

Клайпедский порт все еще сохраняет позицию лидера по контейнерообороту среди портов стран Балтии. Так, в Клайпеде в январе—мае 2015 г. обработали 153,6 тыс. TEU (-15,9% к январю—маю 2014 г.). На второй позиции с минимальным отставанием Рижский порт — 152,1 тыс. TEU (-1,5%). Затем следуют Таллиннский порт, где перевалили 86,8 тыс. TEU (-21,1%), и Лиепайский с 1,28 тыс. TEU (-21,2%).

В Клайпедском порту указали на наличие тенденции во всем регионе — сокращение импорта контейнеров и отсутствие пустых "ящиков" для экспортных отправок. Этот сегмент отражает текущие процессы замедления экономик, ослабление рубля, санкции, сообщает *РЖД-Партнер*.

Контейнерооборот портов Балтийского бассейна сократился

Контейнерооборот портов Балтийского бассейна по итогам января—мая 2015 г. составил 2,25 млн TEU, что меньше января—мая 2014 г. на 20,3%. Лидирующую позицию среди портов Балтийского бассейна по контейнерообороту за отчетный период занимает порт Санкт-Петербург (32,6% совокупного контейнерооборота). Перевалка контейнеров в порту составила 720,4 тыс. TEU. В целом, контейнерооборот портов РФ в Балтийском бассейне (Санкт-Петербург, Калининград, Усть-Луга) составляет 36,2%, или 816,4 тыс. TEU. Контейнерооборот портов Финляндии за отчетный период составил 26,4% совокупного контейнерооборота бассейна (594,3 тыс. TEU), Польши (Гданьск, Щецин) — 19,9% (447,5 тыс. TEU), Литвы (Клайпеда) — 6,8% (153,6 тыс. TEU), Латвии (Рига, Лиепая, Вентспилс) — 6,8% (153,7 тыс. TEU), Эстонии (Таллинн) — 3,9% (86,8 тыс. TEU).

Отрицательная динамика перевалки контейнеров отмечена во всех портах Балтийского бассейна, кроме портов Щецин-Свиноуйсьце и Хельсинки, которые увеличили контейнерооборот на 16,2 и 1% соответственно. Контейнерооборот порта Вентспилс составил 322 TEU, по итогам января—мая 2014 г. перевалка контейнеров не осуществлялась.

Снижение перевалки контейнеров в порту Калининград составило 58,9%, Санкт-Петербург — 28,5%, Лиепая — 21,2%, Таллинн — 21,1%, Усть-Луга — 20,6%, Гданьск — 20,4%, сообщает *ТАСС*.

Справка. *По итогам 2014 г. перевалка контейнеров в Балтийском бассейне составила 6,64 млн TEU, из которых 2,38 млн TEU — порт Санкт-Петербург, 1,21 млн TEU — порт Гданьск, 575 тыс. TEU — порт Хамина-Котка.*

В портах Китая замедлился рост контейнерооборота

Контейнерооборот 20 крупнейших контейнерных портов Китая в мае составил 15,6 млн TEU и 75,5 млн TEU в январе—мае т.г., что в среднем на 3% превышает показатели 2014 г.

Шанхай сохранил за собой лидерство в рейтинге крупнейших портов Китая с приличным отрывом от занимающего вторую строчку Шэньчжэня. В январе—мае т.г. рост контейнерооборота Шанхая к уровню 2014 г. составил 2%. С начала года порт перевалил 14,95 млн TEU.

Контейнерооборот порта Шэньчжэнь составил 9,5 млн TEU, что на 3% больше, чем в 2014 г.

Порты дельты Жемчужной реки (Чжуцзян) в большей степени ориентированы на обслуживание внешнеторговых грузов, чем порты других регионов Китая. Большинство гаваней снизили рост объемов перевалки в низкий сезон, однако снижение было наиболее заметно для портов, ориентированных на внутренний рынок в условиях снижения роста внутреннего потребления в Китае.

Экспортоориентированные порты в дельте Чжуцзян растут быстрее портов, расположенных севернее.

Так, среди 20 крупнейших портов Китая контейнерооборот порта Нинбо Чжоушань, расположенного к югу от Шанхая, за последние два месяца оставался на уровне 2014 г., в то время как порт Циндао на севере промышленного региона Бохай Рим показал отрицательный рост объемов перевалки, сообщает *ТАСС*.

Порт Ника-Тера нарастил перевалку транзитных грузов

В январе—мае 2015 г. морской терминал Ника-Тера перевалил 1,66 млн т грузов. На зерновые культуры пришлось 42,9% в общем объеме грузопотока

(711 тыс. т), на минеральные удобрения — 31,6% (525 тыс. т), на навалочные грузы — 25% (415 тыс. т), на генеральные грузы — 0,5% (8 тыс. т), заявили в пресс-службе компании.

"Зерновые культуры остаются ключевым грузом для нас. Поэтому терминал продолжает инвестировать ресурсы в развитие зернового терминала — строятся отгрузочная галерея и железнодорожные пути, участок сушки и очистки зерна, смонтирована новая погрузмашина. Мы увеличиваем объем обработки сыпучих грузов открытого хранения. В частности, развиваем перевалку относительно нового для нас вида груза — глины. Таким образом, мы быстро подстраиваемся под волатильный рынок в зависимости от спроса", — говорит председатель общества "МСП Ника-Тера" А. Гайду.

Перевалка транзитных грузов в январе—мае 2015 г. по сравнению с январем—маем 2014 г. выросла на 34,4% — до 432,4 тыс. т. Экспортный грузопоток сократился на 29,7% — до 1,16 млн т, импортный — на 11,8% — до 65 тыс. т. Кроме этого, в вагоны была произведена погрузка 4 тыс. т грузов для дальнейшей транспортировки по Украине.

Порты увеличат вдвое мощности по хранению зерна

Портовые мощности единовременного хранения зерновых в течение 5 лет будут увеличены вдвое, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По словам министра, на сегодня мощности единовременного хранения зерновых в портах составляют 3 млн т. Что касается перевалки зерновых (если учитывать всю цепочку от производства до экспорта), то она сегодня, по словам министра, находится на пике, сообщает *ЦТС*.

Стабильность ситуации в Мариупольском порту обеспечивает грузопоток СКМ

Директор ГП "ММТП" А. Олейник отметил, что сегодня ключевой партнер порта — ООО "Метинвест Холдинг" — обеспечивает стабильную загрузку мощностей предприятия своими грузами. А другой холдинг — "Портинвест" — выступает агентом на судоходных линиях Мариупольского порта.

"Это обеспечивает стабильную ситуацию на предприятии и позволяет в полном объеме выполнять финансовые обязательства, своевременно выплачивать заработную плату, соблюдать социальные гарантии по коллективному договору и инвестировать в дальнейшее развитие порта", — сообщает пресс-служба Мариупольского порта.

Allseeds заинтересована в строительстве портового зернового терминала в Украине

Группа компаний Allseeds намерена заняться зернотрейдингом и в этой связи рассматривает возможность инвестирования в портовый зерновой терминал.

"Имея в планах возобновить торговлю зерном и его перевалку, мы, вероятно, придем к решению о новом зерновом терминале и затем, конечно, нам нужен будет хотя бы один собственный причал", — заявил финансовый директор Allseeds И. Францкевич.

Как известно, Allseeds построила в порту "Южный" Одесской области маслоэкстракционный завод (МЭЗ) проектной мощностью переработки подсолнечника 4 тыс. т/сутки, рапса — 3 тыс. т/сутки, соевых бобов — 2,4 тыс. т/сутки.

Первую очередь завода планировалось ввести в эксплуатацию в июне 2015 г. Объем инвестиций, задействованных при строительстве первых двух очередей МЭЗ и комплекса по перевалке на экспорт растительных масел, составил около $200 млн.

В мае т.г. группа объявила о намерении инвестировать $400 млн в дальнейшие проекты, включающие развитие железнодорожной и припортовой инфраструктуры, в том числе строительство причалов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

АМПУ получила согласования на проведение дноуглубительных работ

В связи с необходимостью проведения неотложных работ по эксплуатационному дноуглублению на Днестровско-Лиманском подходном канале, канале Днестровско-Цареградского гирла, а также на морском подходном канале ГСХ р. Дунай—Черное море в период действия запретов на нерест рыб, АМПУ удалось оперативно получить необходимые для проведения дноуглубления согласования Госрыбагенства. Поддержку в решении данного вопроса оказало Мининфраструктуры.

По данным АМПУ, получение необходимых согласований даст возможность ускорить начало дноуглубительных работ, которые на данный момент были вынужденно приостановлены.

Проведение дноуглубительных работ необходимо для поддержания судоходных каналов в надлежащем состоянии, обеспечения безопасности судоходства, что предусмотрено Законом "О морских портах Украины".

Администрация Ильичевского морского порта совершенствует процедуру оформления грузов

В администрации Ильичевского морского порта состоялось совещание по вопросам совершенствования и упрощения процедуры оформления грузов. В ходе совещания обсуждался основной принцип новых форм оформления грузов, внедряемый в порту. А именно, постепенный отказ от бумажных носителей и переход на дистанционное оформление грузов с помощью ИСПС.

Справка. *В Ильичевском морском порту стартовала тестовая эксплуатация оформления импортных грузов в контейнерах с помощью модуля "электронный пропуск". В дальнейшем запланировано включить в программу и экспортные грузы в контейнерах. Следующим этапом, в рамках интеграции программного обеспечения ИСПС, следует отметить распространение системы на все виды и направления следования грузов.*

"В свою очередь, мы постоянно ведем работу по упрощению оформления грузов и стараемся нахо-

дить компромиссные решения со всеми участниками транспортного процесса. Преимущества использования ИСПС очевидны. Одно из главных — в системе записывается каждое действие всех участников процесса, т.е. появляется реальная возможность на расстоянии получить точную информацию по оформлению грузов", — подчеркнул заместитель начальника морского порта по логистике Ю. Соколов.

Контейнерный терминал Ильичевск подал в суд на Мининфраструктуры

Контейнерный терминал Ильичевск подал два иска более чем на $590 млн против Мининфраструктуры и Ильичевского морского торгового порта. Компания "Контейнерный терминал Ильичевск" (КТИ) будет требовать компенсации за расторжение договора о совместной деятельности между КТИ и государственным предприятием "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП) в судебном порядке. В сообщении уточняется, что "с этой целью 18.06.2015 г. КТИ обратился в Хозсуд Одесской обл. с иском о признании права собственности на имущество, приобретенное за счет вклада КТИ в совместную деятельность (более $30,4 млн), а также в Хозсуд г. Киев с иском о возврате средств, которые КТИ вложил в реконструкцию причалов и ремонт техники порта (около $20,7 млн), и с требованием компенсировать упущенную выгоду (около $540,5 млн)".

Ответчиком по первому иску является ИМТП, по второму — ИМТП совместно с Министерством инфраструктуры Украины. "Мы пытались решить вопрос права собственности на краны и другое имущество в соответствии с условиями договора и соответствующими положениями Гражданского кодекса. Однако, поскольку ИМТП отказался признать, что это имущество на законных основаниях принадлежит КТИ, мы были вынуждены обратиться в суд. С юридической точки зрения закон в этой ситуации на нашей стороне", — прокомментировал ситуацию гендиректор КТИ А. Павлютин.

"Что касается второго иска — о возврате вложенных в инфраструктуру порта средств и компенсации упущенной выгоды, — то тут все тоже юридически обоснованно: такая формула "развода" была предусмотрена в самом договоре о совместной деятельности", — добавил А. Павлютин. "Там четко прописано, что в случае расторжения договора ИМТП будет обязан вернуть КТИ его вклад, а также компенсировать упущенную выгоду до 2035 г. Общая сумма по этим двум пунктам — больше, чем $500 млн, которую нам обязан заплатить ИМТП совместно с Министерством инфраструктуры Украины. Мы информировали об этих последствиях все задействованные стороны раньше".

Суды отклонили иски ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" к Ильичевскому порту и Мининфраструктуры

Хозсуд г. Киев и Хозсуд Одесской обл. не приняли к рассмотрению иск ЧП "Контейнерный Терминал Ильичевск" к Мининфраструктуры, Госказначейству и ГП "Ильичевский морской торговый порт" по взысканию якобы понесенных затрат на приобретение техники и другого имущества, используемых для перевалки контейнеров через причалы Ильичевского морского порта, а также иск к ГП "Ильичевский морской торговый порт" о признании права собственности на технику и другое имущество, которое используется в работе контейнерного терминала. По информации информцентров хозяйственных судов Киева и Одессы, оба иска возвращены истцу.

Оба иска КТИ являются надуманными и необоснованными, считает заместитель директора ИМТП по правовым вопросам К. Пуленко, сообщают *Украинские новости*. "Никакого имущества в совместную деятельность ЧП "КТИ" не вносило, все имущество было приобретено за счет средств совместной деятельности (СД), т.е. вкладом ЧП "КТИ" были только денежные средства и исключительно в гривне. Более того, ГП "Ильичевский морской торговый порт" не получало никакого вклада ЧП "КТИ", поскольку вклад вносился в совместную деятельность. Поэтому и возврат вкладов, раздел имущества СД должны происходить за счет активов совместной деятельности в рамках простого товарищества, а не за счет одной из сторон", — заявил К. Пуленко.

М. Саакашвили намерен превратить Одессу в крупный хаб на Черном море

Глава Одесской ОГА М. Саакашвили отмечает хорошие потенциальные позиции Одессы как регионального транспортного, логистического, туристического и IT-хаба в Черноморском регионе и намерен реализовать их. "У Одессы много преимуществ, в частности, очень хорошо образованное, талантливое население, сногсшибательный туристический потенциал, и мы обеспечим защиту инвесторов от поборов, вымогательства, что так затрудняло экономический рост до сих пор", — отметил он.

Губернатор подчеркнул, что намерен создать максимально благоприятные условия для бизнеса и привлечения инвестиций вне зависимости от их размера. В частности, будет внедрена электронная регистрация, обеспечена легкость выделения земли, кардинально улучшена работа полиции, таможни и налоговых органов. "Это будут первые пилотные проекты такого рода в Украине", — сказал он.

В целом М. Саакашвили высоко оценил инвестиционные перспективы Украины. Он напомнил, что когда возглавлял Грузию, то страна прошла через войну, эмбарго, но благодаря проводимой политике рост ее экономики измерялся двузначными цифрами, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Названа круизная яхта-лайнер — рекордсмен по заходам в Одесский порт

В Новую гавань Одесского порта 25.06.2015 г. вошла круизная яхта-лайнер Tere Moana. На борту судна около 40 туристов из США. Лайнер прибыл из турецкого Самсуна и после, в соответствии с графиком, вышел в открытое море на Несебр (Болгария).

100-метровая яхта класса "люкс" построена в 1998 г. Первое название LeLevant. Ее пассажировместимость — 90 человек. Судно специализируется на путешествиях в Латинскую Америку, на Карибы и в Европу — заходит в порты, которые не могут принять большие суда. Самое популярное направление включает круизы по живописным местам вдоль побережий Таити, Французской Полинезии и стран Юго-Восточной Азии.

Tere Moana является рекордсменом среди судов подобного класса по количеству заходов в Одесский порт. По данным справочной системы капитании порта, с 2005 г. яхта швартовалась у причалов с видом на Воронцовский маяк более 45 раз.

КССРЗ отремонтировал нефтемусоросборщик Ренийского морского порта

На Килийском судостроительно-судоремонтном заводе после ремонта спустили на воду специализированное судно "Сборщик-5" — нефтемусоросборщик Ренийского морского порта. По информации начальника портового флота Администрации Ренийского морского порта А. Шеремета, нефтемусоросборщик не работал более 3 лет. В настоящее время на КССРЗ ремонтируется еще один теплоход Ренийского порта — аварийно-спасательное судно "Смелый", которое не эксплуатировалось с 2005 г.

Как сообщил директор КССРЗ О. Мудраченко, основным заказчиком завода является Украинское Дунайское пароходство, но в последнее время здесь также ремонтируется флот сторонних заказчиков — это катера Одесского отряда Морской охраны Украины, суда АМПУ, а также флот под флагами Молдовы и Словакии.

В среднем на причалах и на слипе завода ремонтируются 15—20 ед. флота. Еще в августе 2014 г. на территории завода не было ни одного судна. За полгода на завод приняли 50 работников, в настоящее время в коллективе трудится около 250 человек.

К ТЕМЕ:

Андрей Амелин: АМПУ намерена способствовать возрождению дунайского региона

Председатель АМПУ А. Амелин высоко оценил качество ремонта специализированного судна "Сборщик-5" и призвал директора Килийского судостроительно-судоремонтного завода О. Мудраченко и далее участвовать в конкурсах на размещение заказов на ремонт флота АМПУ.

А. Амелин мообщил, что в Придунавье нужно развивать судостроение и судоремонт, тем самым повышая социальные стандарты края. АМПУ намерена способствовать возрождению региона — ремонт судов АМПУ может дать импульс развитию КССРЗ и Килии.

Председатель правления ЧАО "УДП" Д. Баринов подтвердил, что сторонние заказы для КССРЗ являются индикатором качества и эффективности работы завода. Сейчас Килийский судостроительно-судоремонтный завод участвует в тендере на ремонт кораблей Одесского отряда Морской охраны Украины.

АМПУ входит в тройку самых прозрачных госкомпаний

АМПУ заняла 3 место в рейтинге наиболее прозрачных и информативных государственных компаний Украины по критерию корпоративной социальной ответственности. Рейтинг составлен в рамках проекта "Прозрачность и социальная ответственность". "На данный момент АМПУ проводит консолидацию и оценку всех социальных инициатив, реализуемых в морских портах. В результате мы намерены сформировать долгосрочную стратегию устойчивого развития нашего предприятия", — отметила начальник пресс-службы предприятия Е. Гиряева.

Для оценки были отобраны 38 государственных предприятий, которые вошли в Рейтинг ТОП-100 крупнейших компаний Украины по уровню дохода за 2013 г., и компании, в отношении которых правительство Украины запланировало провести финансовый аудит отдельных хозяйственных операций. Оценивание проводилось в марте 2015 г. В августе т.г. состоится повторное оценивание прозрачности государственных компаний, которое покажет прогресс в развитии государственного сектора к большей открытости и корпоративной социальной ответственности.

На Днепре стартовали каботажные перевозки контейнеров

На внутренней речной сети Украины стартовала работа системы контейнерных перевозок река—море в каботажном сообщении. Инициатором выступила компания "Укрречфлот". Пилотным стал проект запуска фидерной контейнерной линии, соединившей речные порты Днепра с морскими портами Большой Одессы.

На линию поставлено судно "Механик Черевко"; сегодняшняя ротация — между Днепропетровским речным портом (входит в структуру АО "Укрречфлот") и Одесским морским портом. В Одессе точкой перевалки определен контейнерный терминал "ГПК-Украина".

Загрузку линии предоставили грузозарождающие регионы, примыкающие к системе Днепра — Днепропетровская и Запорожская области. Эти же регионы являются активно потребляющими контейнерный импорт. По оценке водного перевозчика, сегодняшняя грузовая база линии превышает 80 тыс. TEU в год. Перспективная номенклатура — металлопродукция, цветные руды, подсолнечное масло, зерно (экспорт), а также товары потребительского спроса (импорт), сообщают *МорВести*.

Обнародован рейтинг контейнерных перевозчиков по доле рынка

Обнародован рейтинг десяти крупнейших судоходных контейнерных перевозчиков мира по доле занимаемого рынка. ТОП-10 судоходных компаний вместе

перевозят более чем 60% контейнеров, которые следуют морским путем (этим видом сообщения перевозится около 90% товаров в мире).

В лидерах — европейские компании. Первое место занимает датская Maersk Line с долей мирового рынка на уровне 15,3%, следом за ней идут швейцарская MSC (13,1%) и французская CMA CGM (9%).

Далее следуют Hapag Lloyd (5%), Evergreen Line (4,9%), COSCO Container L (4,4%), CSCL (3,6%), Hanjin Shipping (3,3%), MOL (3,2%), Hamburg Sud Group (3%). Данные подсчитывались на основе емкостей контейнеровозов во флотах компаний, сообщает *ЦТС*.

В Сингапуре запущены две очереди реконструкции терминала PPT

В Сингапуре 25.06.2015 г. состоялась официальная церемония старта третьей и четвертой очередей проекта расширения терминала PSA — Pasir Panjang Terminal (PPT).

Целью проекта стоимостью $2,6 млрд является развитие инфраструктуры терминала для приема крупнейших контейнеровозов. Длина причальной стенки на терминале составит 6 тыс. м, глубина у причала — 18 м. После завершения проекта, запланированного на конец 2017 г., контейнерооборот терминала достигнет 50 млн TEU в год.

Помимо PPT, PSA в сотрудничестве с правительством Сингапура участвует в проекте строительства порта Tuas мощностью 65 млн TEU, сообщают *МорВести*.

Во Франции начато строительство судоходного канала Сена—Северная Европа

Компания Setec и Royal Haskoning DHV получили 12-летний контракт с Voies navigables de France — агентством, отвечающим за развитие национальной судоходной системы Франции, — предусматривающий участие в строительстве канала Сена—Северная Европа.

Строительные работы начались в июне т.г. и по плану должны завершиться в 2025 г., с началом эксплуатации в 2027 г.

Новая водная артерия соединит бассейн Сены с регионом Нор—Па-де-Кале, откуда с помощью сети уже существующих каналов можно будет попасть в Бельгию, Германию и Голландию. Таким образом, Париж и Гавр будут связаны судоходным путем с Антверпеном и Роттердамом.

Канал длиной 107 км, шириной 54 м и глубинами 4,5 м будет пропускать суда дедвейтом до 4,4 тыс. т. В рамках проекта предусмотрено строительство 6 шлюзов и 3 мостов, сообщают *МорВести*.

Порт Гетеборг построит логистический парк

Шведский порт Гетеборг с партнерами намерен к 2025 г. построить логистический парк площадью 1 млн кв. м. Администрация порта инвестирует в проект около $122 млн, еще четыре партнера — NCC Property Development, Prologis Nordic, Eklandia Fastighets и Bockasjo — около 3 млрд крон.

"На протяжении длительного времени вблизи порта был острый дефицит земли для развития логистики и дистрибуции. Половина от 1 млн кв. м территории парка будет отдана под логистические и складские комплексы", — говорит гендиректор порта Гетеборг М. Карештедт.

Пресс-служба порта уточнила, что партнеры проекта не планируют создания совместного предприятия: они владеют отдельными участками парка. Так, порту Гетеборг принадлежит 440 тыс. кв. м, сообщают *МорВести*.

Справка. *Порт Гетеборг в настоящее время является единственным портом в Швеции, способным принимать самые большие в мире контейнеровозы. В порту только что завершился проект расширения контейнерного терминала, оператором которого является APM Terminals. Гетеборг также имеет специализированные терминалы для перевалки нефти, автомобилей, ро-ро грузов и пассажирские терминалы.*

На иранском острове Кешм строится многоцелевой порт

Замдиректора свободной экономической зоны (СЭЗ) "Кешм" по вопросам экономики и инвестиций Ф. Хакдель сообщил, что в СЭЗ будет построен многоцелевой морской порт при участии зарубежных инвесторов с объемом капиталовложений EUR700 млн.

Как уточнил Ф. Хакдель, частные зарубежные компании готовы инвестировать строительство нового многоцелевого порта в районе Суза на побережье острова Кешм.

Заместитель директора СЭЗ "Кешм" напомнил, что через остров Кешм проходит один из маршрутов международного транспортного коридора "Север—Юг", связывающего северо-восточную Европу с Азией, а также он имеет выход на железную дорогу в рамках данного коридора. Это создает определенные инвестиционные преимущества в плане реализации на острове Кешм различных проектов, в частности по строительству портовых причалов, торгового хаба, логистического центра, через который будет осуществляться транспортировка грузов между странами Европы и Юго-Восточной Азии.

По словам Ф. Хакделя, через остров Кешм ведется активная торговля и осуществляются экспортно-импортные поставки на протяжении как минимум пяти столетий. Названный остров и в современных условиях вызывает интерес у зарубежных стран в плане инвестирования строительства различных инфраструктурных объектов. Благодаря этому СЭЗ "Кешм" может стать важным торговым центром, сообщает *Iran.ru*.

Порт Гамбург намерен удвоить мощность при помощи IT-модернизации

В крупнейшем морском порту Германии Гамбурге планируют удвоить пропускную способность при значительно меньшем территориальном расширении. Упор делается на широкое внедрение IT-технологий для увеличения скорости принятия решений, что приведет к повышению производительности операций. В

порту будут реализовывать концепцию smartPORT, которая путем развития коммуникационных систем даст возможность лучше координировать грузовые потоки.

В центре системы будет IT-решение SPL, разработанное компаниями SAP и T-Systems. Предполагается, что на множестве участков, а также оборудовании в порту появятся датчики и камеры, которые позволят собирать информацию и в режиме реального времени передавать ее в центр для анализа. Эти данные будут находиться в облачном хранилище. Также будет создано мобильное приложение, которым смогут пользоваться участники перевозочного процесса.

К реализации проекта подключится американская компания Cisco, которая намерена на деле показать, чем для будущего портов является концепция "Интернет вещей" (идея о том, что любой объект может быть снабжен датчиком и управляться из центрального вычислительного центра, зачастую без участия человека), сообщает *ЦТС*. "По прогнозам, объем грузов в немецких портах будет расти на 2,5% в год до 2030 г. Мы хотим дать возможность портам соответствовать экономическим и логистическим вызовам будущего", — заявил парламентский секретарь Федерального министерства транспорта, строительства и городского развития Э. Ферлеманн.

В Крыму планируют продать Феодосийский порт

Так называемые власти Крыма рассматривают поступившие предложения о покупке Феодосийского морского торгового порта, сообщил "глава" Крыма С. Аксенов.

"Там традиционно была перевалка нефтепродуктов, есть для этого все возможности и технические условия. Инвесторы заинтересованы вкладывать деньги в порт, в том числе зарубежные", — заявил он.

Конкретных инвесторов С. Аксенов называть не стал, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *В сентябре 2014 г. первый замдиректора "Феодосийского предприятия по обеспечению нефтепродуктами" А. Колесников рассказал, что после того, как предприятие попало в санкционный список, оно было вынуждено прекратить обслуживание экспорта и переориентироваться на внутренний рынок и предоставление услуг российским компаниям.*

В марте компания "Лигоф" (Санкт-Петербург) заявила о планах по инвестированию в порт Феодосия $100 млн.

В порту Сингапур открыли две очереди нового контейнерного терминала

В Сингапуре открыли третью и четвертую очереди нового контейнерного терминала Pasir Panjang Port of Singapore Authority. По информации PSA, стоимость проекта составляет $2,6 млрд.

Новые мощности спроектированы в расчете на новое поколение мегаконтейнеровозов. Длина причальной стенки составляет почти 6 тыс. м, осадка у причалов — до 18 м.

Когда проект будет полностью завершен, а это планируется к концу 2017 г., суммарная пропускная способность порта Сингапур составит 50 млн TEU в год. Помимо терминала Pasir Panjang, PSA развивает в Сингапуре другой масштабный контейнерный проект — новый порт Туас, проектная мощность которого составляет 65 млн TEU, сообщает *SeaNews*.

Справка. *По итогам 2014 г. Сингапур занимает второе место по объему контейнерооборота после Шанхая.*

Утвержден проект развития Северного морского пути

Премьер-министр РФ Д. Медведев утвердил комплексный проект по развитию Северного морского пути (СМП), документ подразумевает увеличение перевозок в 20 раз за 15 лет.

Это кратчайший маршрут между Европой и Дальним Востоком, который при этом не используется в полную силу, заметил Д. Медведев на совещании со своими заместителями.

В настоящее время ежегодно на перевозку грузов по СМП выдается более 600 разрешений, ежегодный объем грузопотока составляет 4 млн т.

"Потенциал, оцениваемый за период 15 лет, а это сроки реализации комплексного плана, — более 80 млн т. То есть в 20 раз возможно увеличение", — заявил вице-премьер РФ А. Дворкович.

Таким образом, предполагается превысить объем перевозок, существовавший во времена СССР.

По словам А. Дворковича, вся нормативная база для реализации проекта уже сформирована, он предусматривает шесть основных составляющих, включая навигационное и гидрографическое обеспечение, также идет работа по техническому обеспечению СМП, сообщают *МорВести*.

В Лиепайском порту очистят Каростас канал

В Лиепайском порту вскоре начнутся работы по очистке Каростас канала от мелких и крупных техногенных предметов, оставшихся после размещения здесь советской военной базы. Проект направлен на улучшение экологической обстановки в порту.

На минувшей неделе в порту был подписан договор с компанией GTL GT INSPEKT, которая в три этапа очистит канал от различных предметов — арматуры, частей кораблей, мусора, нефтепродуктов и т.д. Длина канала — порядка 3,5 км.

Стоимость проекта — EUR4,76 млн без НДС. Срок исполнения — 140 дней с момента разработки программы, сообщает *ЦТС*.

IMO приняла новый Кодекс для СПГ-судов

С 3.06.2015 г. по 12.06.2015 г. в Международной морской организации (IMO) прошла сессия Комитета по безопасности на море, по итогам которой принят новый международный Кодекс для судов на сжиженном природном газе (СПГ-судов). В рамках заседания рассмотрен проект поправок в Кодекс безопасности для судов, использующих газы и другое топливо с низкой температурой воспламенения — International Code of Safety for Ships using Gases or other Low flashpoint Fuels (IGF Code), а также поправки в SOLAS — чтобы сделать Кодекс обязательным для исполнения.

Задача Кодекса IGF заключается в обеспечении выполнения положений по организации, установке, управлению и контролю механизмов, оборудования и систем, использующих топливо с низкой температурой вспышки, например, сжиженный природный газ, что сведет к минимуму риск для судна, его экипажа и окружающей среды.

Новые правила вступят в силу с 2017 г., будут применяться к новым судам и судам, прошедшим модернизацию, за исключением СПГ-танкеров, сообщает *Mortrans.infoco*.

Администрация Панамского канала увеличит плату за проход судов

Администрация Панамского канала увеличит размер сборов за транзит судов через канал в апреле следующего года, после открытия новых шлюзов, сообщил глава администрации канала Х. Кихано.

Х. Кихано выразил уверенность в том, что переориентация грузопотоков с портов Западного побережья на Восточное продолжится, а также, что Панамскому каналу удастся вернуть все грузы, которые ушли на Суэц из-за того, что Панамский канал не мог пропускать суда большой вместимости.

По словам Х. Кихано, грузоотправители ожидают, что проблемы с доставкой через порты Западного побережья продолжатся, несмотря на подписание контракта между администрацией портов и профсоюзным объединением докеров ILWU. Поэтому он рассчитывает, что 10—15% объема грузов из Азии переориентируется на доставку через Панамский канал и Атлантические порты.

Х. Кихано также заявил, что не считает проект Никарагуанского канала реальным конкурентом Панамского. Частная гонконгская компания подписала контракт с правительством Никарагуа на строительство 280-километрового канала стоимостью $40 млрд. Однако, по мнению экспертов, реальная стоимость проекта может быть значительно выше — порядка $70 млрд. Если это частный проект, то плату за транзит через канал придется установить на уровне в два раза выше, чем в Панаме, чтобы была хоть какая-то перспектива выхода на самоокупаемость, сообщает *ТАСС*.

Китай оштрафовал перевозчиков за занижение ставок

Китайский регулятор оштрафовал 21 линейного оператора в общей сложности на $684 тыс. за котирование клиентам на направлениях перевозок между Китаем и Японией ставок ниже официально опубликованного уровня.

Министерство транспорта Китая объявило о наложении штрафов за нарушение китайского законодательства в области международных морских перевозок.

Штрафы были назначены перевозчикам — членам альянса CS (Cosco, ChinaShipping и Sinotrans), а также Maersk Line, Evergreen, Orient Overseas Container Line, Wan Hai Lines, Yang Ming, SITC Container Lines, Sinokor Merchant Marine,T.S. Lines и их дочерним организациям, сообщают *МорВести*.

16 судов утонуло в результате оползня в Китае

Огромные волны, вызванные оползнем на северном берегу притока Янцзы реки Данинг в Китае, затопили 16 судов, стоявших у причала. Оползень вызвал волны высотой 5—6 м.

Пострадали в основном рыболовецкие и сельскохозяйственные суда. По предварительным данным региональной администрации безопасности судоходства, на борту затонувших судов никого не было.

В результате оползня четыре человека получили травмы, один числится пропавшим без вести, сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 5 месяцев "Укрзалізниця" снизила объемы перевозок

В течение января—мая 2015 г. железные дороги Украины перевезли 135,497 млн т грузов, что почти на 21% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В структуре грузоперевозок увеличение показателей наблюдается в перевозке импорта — рост на 10,3% — почти до 14,9 млн т.

Увеличение объемов импортных грузов произошло за счет кокса (+347,8%), руды цветной и серного сырья (+47,9%), химикатов (+28,5%), каменного угля (+12,6%).

На фоне общего снижения экспортных грузов на 13,1% (перевезено почти 52 млн т) тенденцию к росту демонстрирует экспорт лома черных металлов (рост на 143,5%), цемента (+98,2%), зерна и зерновых (+15,7%), руды железной и марганцевой (+17,4%) и лесных грузов (+7,6%).

Среди транзитных грузов, которых было перевезено более 12 млн т (-13,3%), наблюдается рост объемов лесных грузов (+45,5%), машин и оборудования (+25,6%), каменного угля (+22,4%), руды железной и марганцевой (+14,8%).

Больше по сравнению с январем—маем 2014 г. снизились объемы внутренних перевозок — на 33% — до 56,5 млн т. Так, негативную динамику демонстрирует перевозка каменного угля (-40,5%), черных металлов (-30,1%), кокса (-24,2%), нефти и нефтепродуктов (-23,1%), руды железной и марганцевой (-5,7%).

В то же время есть повод для осторожного оптимизма: во внутреннем сообщении наблюдается рост объемов перевозок зерна (на 20,6%) и минстройматериалов (на 12,5%). Ухудшение некоторых показателей внутренних грузовых перевозок объясняется боевыми действиями на Востоке Украины и сложной

социально-экономической ситуацией, в которой оказались предприятия этого региона, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Транспортировка зерна и продуктов помола по ж/д Украины увеличилась

В январе—мае 2015 г. транспортные предприятия Украины (без учета территории АРК и Севастополя, а также части зоны проведения АТО) сократили перевозку грузов на 22,2% по сравнению с январем—маем 2014 г. — до 231,3 млн т.

По данным Госслужбы статистики, грузооборот перевозчиков за отчетный период сократился на 19% — до 120,6 млрд ткм.

Транспортировка грузов по ж/д сократилась на 20,4% — до 135,4 млн т. Перевозка зерна и продуктов помола увеличилась на 15,3%, лесных грузов — на 0,5%.

Перевозка цемента сократилась на 8,6%, перевозки железной и марганцевой руды — на 6,1%, стройматериалов — на 18,2%, черных металлов — на 30,7%, лома черных металлов — на 6,5%, хим- и минудобрений — на 7,8%, каменного угля — на 46,8%, кокса — на 38,3%, нефти и нефтепродуктов — на 38,5%, сообщают *business.vesti-ukr.com*.

К ТЕМЕ:

Экспорт зерна вернется на железную дорогу

Об этом заявил руководитель "Укрзалізниці" М. Бланк. По его словам, в т.г. экспорт сельхозпродукции побил все рекорды, при этом, объемы перевозки зерна по ж/д на экспорт выросли на 15,7%, а для внутреннего рынка — на 20,6%.

Как отметил М. Бланк, в настоящее время примерно 60% экспортных поставок агарной продукции производится по железной дороге, 40% — автотранспортом. "Укрзалізниця" намерена увеличить процент перевозки зерна по ж/д, адаптировав работу железной дороги под запросы и требования грузоперевозчиков.

Один из факторов, который сделает грузоперевозки по ж/д более привлекательными для аграриев, — электрификация железных дорог (перевозка по электрифицированным ж/д получится дешевле на 55—60%). В ближайшие 5 лет планируется электрифицировать около 860 км путей на Одесской, Львовской, Юго-Западной и Приднепровской магистралях.

Также железнодорожники проанализировали "узкие места" на подходах к портам и планируют совместно с владельцами терминалов осуществить проекты по их расширению, сообщает *РБК*.

Возросли объемы перевозок поездом "Викинг"

С января по май т.г. железные дороги Украины в составе контейнерных и комбинированных поездов перевезли во всех видах сообщений (импорт, экспорт, транзит и внутренние перевозки) 26,214 тыс. контейнеров в ДФЭ (20-фунтовом эквиваленте), что на 27% меньше, чем в 2014 г. (когда было перевезено 36,008 тыс. контейнеров в ДФЭ).

Объемы контейнерных перевозок по маршруту Никополь—Ильичевск—Никополь увеличились на 32% (перевезено 9408 контейнеров), по маршруту Румыния—Тольятти—Румыния — на 17% (3848 ед.).

Объемы перевозок комбинированным поездом "Викинг" выросли на 29% (2336 контейнеров), "Ленд Бридж" (Китай—Венгрия) — на 9% (2422 шт).

Весомые объемы (4680 контейнеров) перевезены поездом, курсирующим по маршруту Словакия (Кошице)—Россия (Перспектива). Кроме того, поезд ZUBR перевез 435 контейнеров, "Днепровец" (Одесса—Днепропетровск-Лиски) — 1086 ед., "Крещатик" (Одесса—Киев-Лиски) — 1380 ед., Польша—Украина (Изов—Могилев-Подольский)—Молдова (Рыбница) — 82 ед., "Подолье" (Одесса—Хмельницкий) — 500 контейнеров в условных ед.

Всего в настоящее время по территории Украины курсирует 11 контейнерных поездов. Перевозки контейнеров в составе контейнерных поездов составляют 40% от общего объема перевезенных контейнеров по территории Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Убытки "Укрзалізниці" от перевозки пассажиров за 5 месяцев уменьшились

В январе—мае 2015 г. убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок составили 3,254 млрд грн., что на 124 млн грн. меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В т.ч. убытки от перевозок пассажиров в дальнем сообщении составили 1,649 млн грн., в пригородном — 1,6 млн грн.

Доходы от пассажирских перевозок в 2015 г. составили чуть меньше 2 млрд грн., а расходы на их организацию — свыше 5 млрд грн.

Кроме этого, "Укрзалізниця", как и раньше, недополучает средства за перевозку граждан льготных категорий. Так, за 5 месяцев 2015 г. было перевезено льготных категорий граждан на сумму более 278 млн грн., а компенсации получено лишь около 55 млн грн. (20%). Т.о., задолженность за льготные перевозки в январе—мае 2015 г. составила 223 млн грн.

За январь—май 2014 г. железными дорогами было перевезено льготных категорий граждан на сумму более 240 млн грн., а компенсировано было около 45 млн грн. (19%). Задолженность за льготные перевозки составляла более 195 млн грн.

ПЖД снизила объемы перевозки пассажиров

В январе—мае 2015 г. Приднепровская ж/д перевезла 28,078 млн пасс., что более чем на 5,5% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В дальнем сообщении перевезено 2,972 млн (-30,5%), в пригородном — 25,105 млн (-1,3%).

Основными причинами значительного падения пассажиропотока в дальнем сообщении являются прекращение железнодорожного сообщения с Крымом, а

также снижение спроса на перевозки на отдельных направлениях (например, в сообщении с Россией, в восточном направлении и т.п.).

В настоящее время на ПЖД стабильным спросом пользуются поездки в Киев, Львов и в южном направлении (Одесса, Геническ, Бердянск).

Станция Львов стала лучшей по "Укрзалізниці" в 2014 г.

Внеклассная сортировочно-пассажирская станция Львов (ЛЖД) победила в отраслевом соревновании среди крупных сортировочных станций "Укрзалізниці".

В 2014 г. работники станции впервые начали формировать дополнительные грузовые поезда (в среднем — 100 дополнительных поездов в месяц). Это позволило станции Львов (вместе с основными показателями высокого качества работы и отсутствием случаев травматизма на предприятии) получить первенство.

Примечание. *Внеклассная сортировочно-пассажирская станция Львов входит в ТОП-15 важнейших станций "Укрзалізниці". Она обеспечивает международное, дальнее и пригородное пассажирское сообщение, а также формирует ежесуточно почти полсотни грузовых поездов.*

Профсоюз железнодорожников требует от правительства погасить часть долга "Укрзалізниці"

Совет Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей требует от премьер-министра Украины А. Яценюка погасить более 37 млрд грн. долгов "Укрзалізниці" перед кредиторами.

С соответствующим письмом к Премьер-министру обратился председатель профсоюза В. Бубняк. "Еще раз выражаем просьбу к правительству не оставаться в стороне от проблем ж/д отрасли, которая, несмотря ни на что, продолжает выполнять свою основную функцию — перевозку грузов и пассажиров. Поскольку "Укрзалізниця" с сентября 2015 г. станет АО, КМУ было бы целесообразно перенять положительный опыт европейских стран и оплатить кредитные долги "Укрзалізниці" за те годы, когда она сама фактически выполняла функции государства", — цитирует пресс-служба профсоюза текст письма.

В документе в т.ч. отмечается, что уже более 20 лет ж/д транспорт работает без господдержки, т.к. за период существования украинских железных дорог без исполнения остается норма ст. 10 Закона "О железнодорожном транспорте", согласно которой строительство и реконструкция магистральных ж/д линий, объектов мобилизационного назначения, приобретение железнодорожного подвижного состава для перевозок пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения осуществляются в установленном порядке за счет средств госбюджета в пределах лимитов государственных капитальных вложений.

Профсоюз констатирует, что за данный период капиталовложения в обновление основных средств осуществлялись исключительно за счет собственных и кредитных ресурсов железных дорог, однако их было недостаточно для полноценного обновления устаревшего подвижного состава, сообщает *УНИАН*.

Также отмечается, что в настоящее время технический ресурс железных дорог практически исчерпан. В частности, тепловозы изношены на 100%, а в 2015 г. показатель износа электровозов составит 90,5%. В то же время в течение последних 5 лет за кредитные средства было приобретено 34 новых электровоза и 640 ед. грузовых вагонов. "Как следствие, непосильным бременем на плечи железнодорожников легли кредитные обязательства, полученные в предыдущие годы.

Общая сумма кредитного долга составляет 37,6 млрд грн., в т.ч. около 15 млрд грн. — курсовая разница", — подчеркивает профсоюз.

ЛЖД посетила китайская делегация

На Львовской ж/д состоялась встреча с делегацией из Китайской Народной Республики, которую возглавлял Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в Украине Чжан Сиюнь. Гостям представили крупнейшие инвестиционные проекты на территории Львовской области, а также рассказали о возможностях сотрудничества в проекте "Евроколея".

По словам первого заместителя начальника ЛЖД А. Ефименко, "основная задача проекта "Евроколея" — привлечь инвесторов в Львовскую область".

"Сегодня у нас есть техническая возможность делать перевалку грузов с колеи 1435 мм на колею 1520 мм. Здесь можно разместить соответствующие базы или терминалы, которые могут делать эту работу", — отмечает он.

Кроме того, по Львовской ж/д проходит кратчайший путь транзита крупнотоннажных контейнеров не по морю, а по суше. По мнению А. Ефименко, на территории Львовской области можно развивать такие логистические центры для дальнейшей отправки грузов на запад или восток.

Китайской делегации в т.ч. рассказали о проектах концессионной дороги Львов—Краковец, сообщает пресс-служба ЛЖД.

БЖД внедрила новую версию автоматизированной системы "Электронная перевозка"

Белорусской ж/д осуществляется поэтапное развитие специализированной автоматизированной системы "Электронная перевозка", позволяющей БЖД и ее клиентам в режиме реального времени на централизованном WEB-ресурсе https://ep.isc.by/ep создавать и использовать электронные перевозочные, грузосопроводительные и иные технологические документы, связанные с перевозками грузов ж/д транспортом.

В июне Центр защиты информации БЖД ввел в эксплуатацию очередную версию АС "Электронная перевозка", которая позволяет использовать в форме электронных юридически значимых документов, подписанных электронной цифровой подписью (ЭЦП), ведомость подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 и

накопительную карточку формы ФДУ-92. Важнейшим преимуществом новой версии является то, что ведомость подачи/уборки вагонов, а также накопительная карточка могут подписываться клиентами со своих рабочих мест без прибытия на станцию.

Модернизированная версия АС "Электронная перевозка" позволяет клиентам БЖД получать подписанные ЭЦП уведомления о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку в режиме онлайн посредством программного продукта "Агент ЦЗИ", установленного на рабочих местах уполномоченных работников грузоотправителей/грузополучателей. С порядком работы в новом функционале можно ознакомиться в руководстве пользователя АС "Электронная перевозка", размещенном на официальном сайте Центра защиты информации: www.isc.by. Здесь же в свободном доступе находится программный продукт "Агент ЦЗИ".

Примечание. *БЖД также обращает внимание, что с 1.07.2015 г. на промышленном сервере АС "Электронная перевозка" по адресу https://ep.isc.by/ep будет в полном объеме введен функционал оформления и просмотра СМГС в новой редакции.*

Погрузка в адрес сухопутных погранпереходов снизилась на 6%

По данным АО "РЖД", по итогам трех недель июня т.г. погрузка в адрес сухопутных погранпереходов РФ снизилась на 6% к аналогичному периоду 2014 г.

Значительное снижение объемов наблюдается при погрузке в Финляндию (12%), Китай (27%) и Украину (18%). При этом сохраняется увеличение погрузки через территорию Украины в третьи страны (16%).

В "РЖД" отмечают, что ситуация с погрузкой в направлении портов сильной динамики не имеет и в целом по отношению к аналогичному периоду прошлого года увеличилась на 1%.

Выгрузка в портах ОЖД и СКЖД на 5% выше показателей 2014 г.; на ДВЖД объемы выгрузки сохранились на уровне 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Новая ветка поможет Казахстанским ж/д строить паромный комплекс на Каспии

Строители магистрали Боржакты—Ерсай готовятся к сдаче проекта по развитию береговой инфраструктуры Каспия. Данная линия является важным инфраструктурным объектом — она прокладывается с примыканием к действующей магистрали Мангышлак—Узень и ведет в сторону порта Курык на Каспии, где возводится мощный паромный комплекс. В настоящее время на ст. Боржакты уложены главный и два станционных приемоотправочных пути. Станция уже активно принимает грузы и стройматериалы (рабочие поезда ходят с 7.06.2015 г.). К 1.07.2015 г. по новой ж/д ветке на станцию Ерсай и дальше на Курык начнут поступать грузы — цемент, песок, железобетонные блоки. Все эти материалы необходимы для возведения паромного комплекса, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *Общая протяженность всех путей по проекту Боржакты—Ерсай, включая станционные, — 23,8 км.*

Китай хочет строить ж/д Норвегия—Финляндия

Китай подтвердил свой интерес к проектированию транспортной инфраструктуры на севере Норвегии. В частности, китайские компании очень заинтересованы в строительстве ж/д ветки до Рованиеми (Финляндия) и порта в г. Киркинес (Норвегия), сообщает *РЖД-Партнер*.

Польша будет развивать ж/д сообщение с Китаем

Польский перевозчик PKP Cargo, второй по величине в Европе, объявил о начале более тесного сотрудничества с Китаем.

Недавно представители PKP Cargo подписали договор с компанией Zhengzhou International Hub из провинции Хэнань о создании новой компании (доля каждой стороны в новом СП будет составлять 50%). Новая структура будет отвечать за формирование инвестиционного плана для логистического центра PKP Cargo в Малашевичах, расположенного на польско-белорусской границе.

Грузовой маршрут между Китаем и Польшей был открыт в конце 2013 г., хотя количество поездов здесь оставалось сравнительно небольшим. Представители PKP Cargo заявили, что, благодаря сотрудничеству, в конечном итоге количество поездов из Китая в Европу планируется увеличить до 300 в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *На данный момент, время транспортировки по ж/д из Китая в Германию составляет 11—14 дней по сравнению с 35—40 днями по воде. Тем не менее, пока только 3,5% китайского экспорта в ЕС отправляется по суше.*

DHL запускает новый ж/д сервис по доставке грузов из Китая в Европу

DHL Global Forwarding объявила о запуске ж/д сервиса Чжэнчжоу (Китай)—Гамбург (Германия). Новый сервис, в рамках которого DHL предлагает доставку контейнеров и сборных грузов за 17 дней, станет уже третьим сервисом DHL по доставке грузов по железной дороге между Китаем и Европой.

Мультимодальный ж/д маршрут позволяет сэкономить от 10 до 21 дня по сравнению с морским транспортом, в зависимости от маршрута перевозки. По словам гендиректора DHL Global Forwarding в Азиатско-Тихоокеанском регионе К. Люнга, решение о расширении сервиса компании на сухопутном коридоре через Евразию было принято в контексте инициированного Китаем проекта "Один пояс, один путь".

Примечание. *Участники рынка, имеющие большие объемы отправок на направлении Азия—Европа, отмечают: хотя ж/д сервис из Китая в Северную Европу динамично развивается, он по-прежнему остается запасным вариантом из-за более высокой стоимости доставки в сравнении с морским транспортом.*

Грубое сравнение стоимости доставки из КНР в Гамбург железнодорожным, воздушным и морским транспортом выглядит следующим образом. Стоимость до-

ставки по ж/д составляет около $8 тыс. за 40-футовый контейнер (FEU). Доставка по морю обходится в порядка $3 тыс. Вес груза, помещающегося в FEU, составляет в среднем 9,6 т. Из расчета ставки $3,85/кг, доставка данного объема грузов авиатранспортом обойдется в $37 тыс., сообщает Journal of Commerce.

В С.-Петербурге создан Российско-китайский транспортный институт

На международном конгрессе "Инновации и кадры в геополитике железнодорожного транспорта" в рамках "Петербургского международного экономического форума-2015" был торжественно открыт Российско-китайский транспортный институт. Партнером данного проекта станет Пекинский транспортный университет.

Как было отмечено в ходе церемонии открытия, в настоящее время сотрудничество России и КНР активно развивается. К более тесным контактам ученых двух стран привело решение развивать в РФ высокоскоростное ж/д движение, а в Китае накоплен солидный опыт в этом плане. Так, к 2020 г. после осуществления ряда проектов у КНР будет больше всех в мире высокоскоростных дорог.

В соответствии с подписанным соглашением, Российско-китайский транспортный институт в С.-Петербурге примет первых студентов в сентябре 2015 г. Институт намерен вести подготовку специалистов по четырем образовательным программам: "Системы обеспечения движения поездов", "Подвижной состав железных дорог", "Электроэнергетика и электротехника", "Логистика".

China Railway Corporation планирует выйти на новый уровень

В течение 3 лет национальный ж/д оператор Китая China Railway Corporation собирается стать логистической компанией международного уровня. По словам представителей компании, этому будет способствовать электронная площадка по предложению услуг перевозки, запущенная в апреле т.г.

На начало июня на сайте, через который оператор развивает свои логистические услуги, было зарегистрировано более 17 тыс. компаний, проведено около 2 тыс. транзакций на общую сумму около $3 млрд.

Из порта Ляньюньган увеличатся отправки контейнерных поездов в Казахстан и Узбекистан

Со второй половины 2015 г. с терминала в порту Ляньюньган (КНР) еженедельно будут отправляться 5 контейнерных поездов в Алматы (Казахстан) и Ташкент (Узбекистан). Об этом сообщил президент АО KTZ Express С. Елюбаев.

Он также уточнил, что с момента начала своей деятельности (19.05.2014 г.) казахстанско-китайский терминал в порту Ляньюньган переработал 65 тыс. контейнеров 20-футового эквивалента; с вводом ж/д перевезено около 130 тыс. т грузов, сообщает *PortNews*.

Примечание. *Контейнерный поезд Ляньюньган—Алматы был запущен в феврале 2015 г.*

Справка. *Совместный казахстанско-китайский терминал в порту города Ляньюньган создан по инициативе Н. Назарбаева с целью повышения экспортно-импортного и транзитного потенциала Казахстана ж/д транспортом. Терминал обеспечивает кратчайший выход в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и Юго-Восточной Азии, способствуя развитию торговых отношений в регионе. Кроме того, проект создает возможность развития транзита из этих стран в Центральную Азию, государства Персидского залива, РФ, Кавказский регион и Европу через территорию Казахстана.*

В стандарте IRIS появилась новая область сертификации

Согласно нововведениям, вступающим в силу 1.07.2015 г., в стандарте системы менеджмента бизнеса IRIS (International Railway Industry Standard) появилась новая область сертификации — "Инфраструктура". Об этом было объявлено на заседании генассамблеи Европейской ассоциации железнодорожной промышленности (UNIFE).

В презентации генерального менеджера Центра менеджмента IRIS Б. Кауфманна, который представил участникам дополнения к стандарту IRIS (Addendum 2015), было в т.ч. отмечено, что уже подготовлен новый вопросник для проведения аудита. Причем, официальная версия документа должна быть доступной теперь и на русском языке, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Стандарт системы менеджмента бизнеса IRIS (International Railware Industry Standard) был разработан специально для железнодорожной промышленности с целью повышения эффективности бизнес-процессов во всех цепочках поставок для ж/д и оптимизации взаимодействия всех заинтересованных сторон.*

В Иран доставлена первая партия грузов по "Новому шелковому пути"

В Иран из Казахстана в 45 вагонах доставлена первая партия грузов по "Новому шелковому пути" (железной дороге Иран—Туркменистан—Казахстан). Т.о., началась регулярная транспортировка грузов в провинцию Голестан через погранпереход Инче-Барун.

Отправка была осуществлена в рамках меморандума, подписанного на совместном совещании руководителей железнодорожных ведомств Ирана и Казахстана. Участниками совещания принято решение активнее использовать маршрут Инче-Барун—Бендер-Аббас как важную составляющую часть "Нового шелкового пути".

Справка. *Строительство ж/д Иран—Туркменистан—Казахстан протяженностью 926 км началось в 2011 г. Официальная церемония ввода магистрали в эксплуатацию состоялась в декабре 2014 г., сообщает* Iran.ru.

Pesa поставит трамваи Киеву

Мэр Киева В. Кличко подписал меморандум с компанией Pesa на поставку трамваев для столицы Украины.

Киев планирует закупить 50 трамваев Twist, чтобы заменить самые старые трамваи из городского парка,

насчитывающего в настоящее время порядка 450 ед. Стоимость заказа оценивается в порядка EUR70 млн. Порядок финансирования сделки должен быть согласован в течение нескольких месяцев.

Соглашение также предусматривает возможность организации сборочного производства в Киеве, сообщает *ТАСС* со ссылкой на *Railway Journal*.

Предприятия Днепропетровской области остановили выпуск грузовых вагонов

По данным Государственной службы статистики Украины, в мае т.г. выпуск железнодорожных грузовых вагонов в Днепропетровской области был сведен к нулю. Для сравнения: за 5 месяцев 2014 г. в регионе было произведено 337 грузовых вагонов; по итогам года выпуск вагонов снизился на 85%, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Днепропетровской области сосредоточен ряд основных мощностей Украины по производству грузового ж/д состава, в т.ч. "Днепровагонмаш".

"Лугансктепловоз" сменил регистрацию с Луганска на Северодонецк

Соответствующее решение приняли 15.06.2015 г. акционеры предприятия на внеочередном собрании в Северодонецке. Внесены соответствующие поправки в устав предприятия.

В протоколе собрания зафиксировано: "Сменить местонахождение публичного акционерного общества "Лугансктепловоз" с адреса: г. Луганск, ул. Фрунзе, 107 на адрес: Луганская область, г. Северодонецк, ул. Гагарина, 52-Б".

Справка. *"Лугансктепловоз" — крупнейший в Украине производитель тягового подвижного состава для железных дорог; предприятием владеет российский "Трансмашхолдинг".*

Украина продает государственный тепловозоремонтный завод

ФГИУ объявил конкурс по продаже цельного имущественного комплекса государственного ПАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" (Кировоградская обл.).

К реализации предлагаются 100% уставного капитала предприятия (9,899 млн акций) по стартовой цене 11,691 млн грн. (около $0,5 млн по курсу НБУ).

Завод специализируется на ремонте тепловозов и колесных пар. Балансовая стоимость активов ПАО на апрель 2015 г. составила 13,4 млн грн. ($0,63 млн).

Согласно условиям приватизационного конкурса, покупатель обязан сохранить профильную деятельность предприятия и произвести его техническое перевооружение. Предусмотрено, что ежегодные инвестиции нового собственника в производственные мощности должны составлять не менее 50% остаточной балансовой стоимости основных средств компании, зафиксированной на момент ее покупки. Кроме того, покупатель обязан не допускать новой просроченной задолженности по платежам в бюджеты всех уровней и по отчислениям на общеобязательное государственное социальное страхование, сообщает *РЖД-Партнер*.

Сделка по покупке 25% акций "Трансмашхолдинга" у "РЖД" может быть закрыта до конца года

Об этом сообщил в кулуарах Петербургского экономического форума президент "ТМХ" А. Бокарев. По его словам, стоимость пакета может составить от 12,5 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер*.

GE и "ТМХ" запустят совместное производство дизельных двигателей в РФ

General Electric совместно с ЗАО "Трансмашхолдинг" запустят совместный проект, предусматривающий локализацию производства, сборки и сервисного обслуживания дизельных двигателей GE на базе предприятия "ТМХ" в Пензе. Соответствующее соглашение было подписано в рамках С.-Петербургского международного экономического форума.

Двигатели будут предназначены для оснащения локомотивов, судов гражданского морского флота, а также для использования на промышленных объектах РФ, сообщает *РЖД-Партнер*.

На БСЗ запустили новую линию термической обработки

На Бежицком сталелитейном заводе (ОАО "ПО Бежицкая сталь" г. Брянск, входит в состав "ТМХ") введена в эксплуатацию новая нормализационно-отпускная линия циклической термообработки крупных деталей, боковых рам и надрессорных балок. Новая линия не имеет аналогов на других предприятиях подобного профиля. Она спроектирована специально по заданию бежицких инженеров.

Принцип работы линии заключается в циклическом нагреве с ускоренным охлаждением в специальных камерах и представляет собой единый режим термообработки с целью получения комплекса высоких и стабильных механических свойств отливок.

Термоциклирование ускоряет процесс диффузии и оказывает благоприятное влияние на формирование структуры и свойств металла — получаются наилучшие сочетания прочности, ударной вязкости и пластичности, что имеет большое значение для качества и долговечности железнодорожных стальных отливок, работающих в диапазоне температур от +50 до -60°С. Опытные работы показали эффективность применения термоциклирования по сравнению с одноступенчатой нормализацией. Переход к новой технологии производства позволит повысить надежность продукции, сообщает пресс-служба "ТМХ".

Китай разработал тяговую систему для поездов ВСМ 500 км/ч

После 11 лет разработок и потраченных $16,1 млн исследовательский институт Китая Zhuzhou Electric Locomotive Research Institute (ZELRI) сообщил, что готов представить инновационную систему тяги.

По словам президента ZELRI Д. Ронгджуна, компания смогла преобразовать модель мощностью 699 кВт в принципиально новую систему, которая подходит для использования на высокоскоростных поездах со скоростью до 500 км/ч. Это говорит о том, что

Китай теперь встал в один ряд с такими странами, как Германия, Франция и Япония, которые уже имеют аналогичные разработки.

Система значительно улучшает управляемость поездов. Составы, оборудованные ею, будут более экономичными, удобными и надежными, сообщает *РЖД-Партнер*.

Электропоезда "Тарпан" отечественного производства успешно отработали год

Исполнился год с начала курсирования двухсистемных скоростных электропоездов "Тарпан" производства ОАО "Крюковский вагоностроительный завод". За год курсирования данными поездами было осуществлено 970 рейсов и перевезено 227,455 тыс. пассажиров. По состоянию на 23.06.2015 г. общий пробег поездов составил более 600 тыс. км.

В настоящее время два поезда используются на маршрутах Киев—Одесса—Киев, Киев—Запорожье—Киев, Киев—Кривой Рог—Киев, Киев—Львов—Киев.

"УЖСК" можно будет найти в Facebook

В целях совершенствования коммуникации и установления обратной связи с пассажирами "Украинская железнодорожная скоростная компания" ("УЖСК") обновила свою страницу в Facebook.

Отныне все вопросы, касающиеся курсирования скоростных поездов Интерсити и Интерсити+, в частности графика движения, сервисного обслуживания и продажи билетов можно задать на официальной странице компании www.facebook.com/dpuzshk. Посетители сайта также могут комментировать информационные сообщения компании и высказывать свои пожелания относительно курсирования скоростных поездов.

Также необходимую информацию пассажиры могут получить на сайте "УЖСК" (intercity.uz.gov.ua).

"Укрзалізниця" обозначила адреса железнодорожных касс на электронной карте

Отныне все желающие могут посмотреть место нахождения пунктов продажи билетов на бесплатном сервисе Google Maps.

С помощью нового сервиса можно просто и быстро найти ближайшую ж/д кассу и спланировать кратчайший маршрут к ней. Дополнительное удобство — выбрав нужную кассу, клиент может просмотреть не только ее адрес, но и режим работы.

В связи с оккупацией части Восточной Украины возможны некоторые неточности в отображении пунктов продажи железнодорожных билетов.

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM

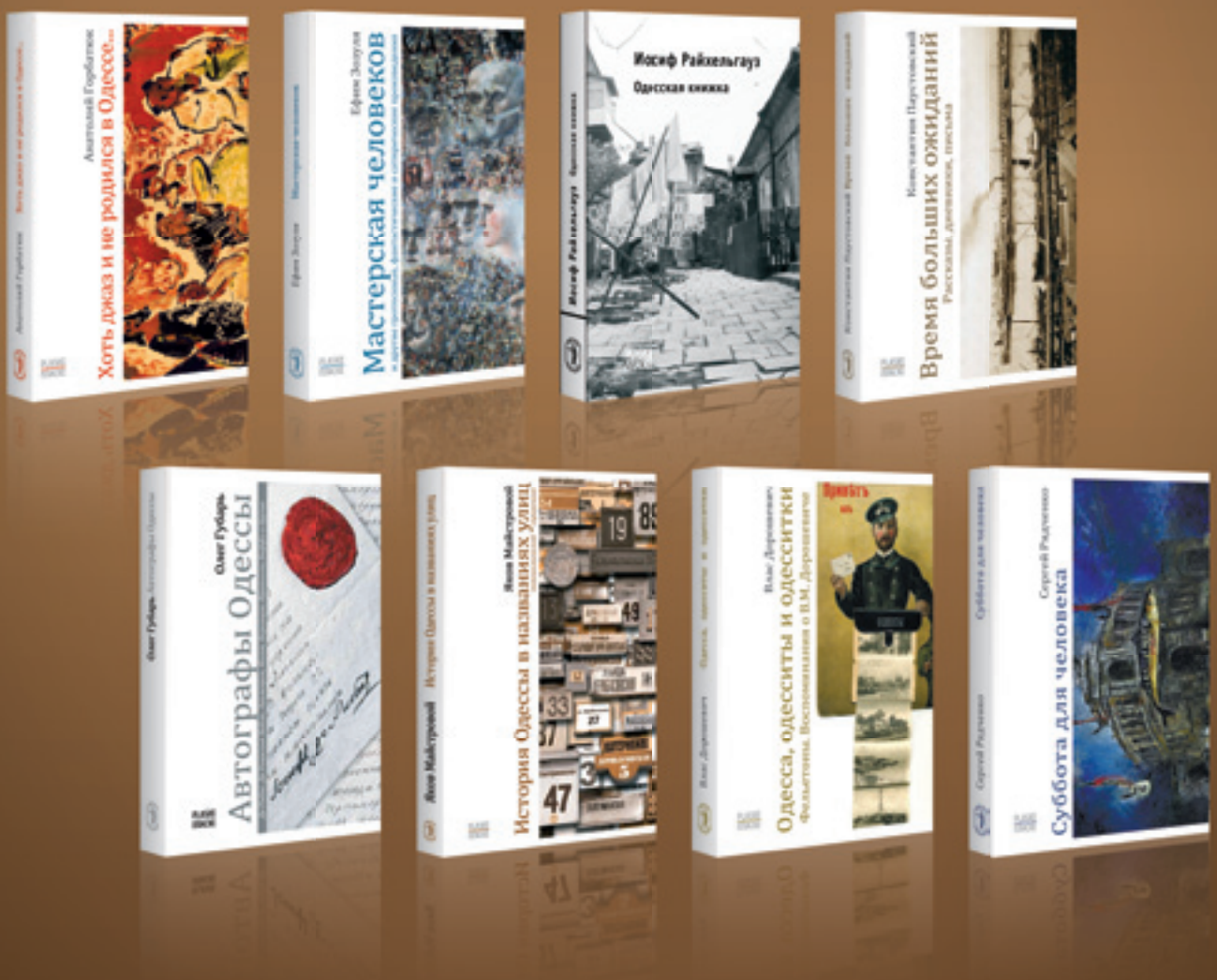
Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

«Одесская библиотека»



Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion

Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина отказалась от пересмотра условий членства в ВТО

Украина отказалась от пересмотра условий членства в ВТО, поскольку стремится быть предсказуемым торговым партнером. Об этом в интервью *Европейской правде* сообщила торговый представитель Украины Н. Никольская.

По ее словам, по Украине на 3 года зарезервировано право на пересмотр таких условий, однако она вряд ли воспользуется этой возможностью. "Наша позиция заключается в том, что нам нужно научиться быть предсказуемым торговым партнером — Украина зафиксировала условия своего членства в ВТО при вступлении в 2008 г. и не претендует на глобальные изменения этих обязательств", — сообщила Н. Никольская.

Она напомнила, что трехлетний переговорный период, предусмотренный для рассмотрения поданной Украиной в 2012 г. заявки на смену тарифного плана, истек в конце 2014 г. В то же время, по словам Н. Никольской, Украина принимает активное участие в текущем Дохийском переговорном раунде и пытается модернизировать правила функционирования многосторонней торговой системы. "Задача — максимально учесть наши национальные интересы", — отметила она.

Состоялся круглый стол по успешной имплементации Соглашения об ассоциации Украина—Европа в транспортном секторе

10.06.2015 г. в помещении АсМАП проект ЕС "Поддержка внедрения Транспортной стратегии Украины" (ПТС) провел круглый стол, главной целью которого было обсуждение вопроса успешной имплементации условий Соглашения об ассоциации Украина—Европа в транспортном секторе.

После подписания и ратификации Соглашения об ассоциации необходимо выполнить большой объем работы для обеспечения ее успешной имплементации. Исходя из вопросов, которые постоянно ставят группе проекта, понятно, что имплементация намного сложнее, чем ожидали изначально. И именно поэтому проект продолжает оказывать помощь в этом процессе.

Учитывая трудности, с которыми сталкиваются эксперты, неудивительно, что отсутствует ясность в отношении того, что должно имплементироваться как часть Соглашения об ассоциации. Это приводит к недоразумениям, которые вызывают задержки с выполнением необходимых действий, а также уменьшают возможности отрасли в соблюдении некоторых положений. В связи с этим потребуется дополнительное обучение, подготовка или инвестиции.

Для решения указанных проблем Делегация ЕС предложила провести ряд мероприятий по повышению осведомленности гражданского общества и целевых групп.

В ходе круглого стола были обсуждены следующие вопросы:

— что такое Соглашение об ассоциации и углубленная и всеобъемлющая зона свободной торговли (общий обзор того, чем является и чем не является Соглашение), их преимущества и недостатки для Украины;

— обязательства в отношении транспортной отрасли и связь с общей политикой ЕС и отдельно политикой в транспортной отрасли;

— обзор отдельных актов, особенно тех, которые являются наиболее противоречивыми и требуют наибольших усилий от всех сторон;

— определенные вопросы, связанные с избранными актами, и как они должны имплементироваться, чтобы избежать увеличения коррупции.

М. Хорселинг, эксперт по юридическим вопросам проекта ПТС, стал основным спикером мероприятия: он сделал презентацию и ответил на все вопросы присутствующих.

В своем отчете М. Хорселинг в т.ч. коснулся содержания некоторых документов, например:

— Регламентов 1071, 1072 и 1073/2009 о доступе к профессии и рынку во внутренних и международных перевозках;

— Директивы 2003/59/ЕС Европейского парламента и Совета от 15.07.2003 г. о начальной квалификации и периодической подготовке водителей некоторых видов автомобильного транспорта для перевозки товаров или пассажиров;

— Директивы 2014/45/ЕС Европарламента и Евросовета от 3.04.2014 г. о периодических осмотрах техпригодности автотранспортных средств и их прицепов, которая отменяет Директиву 2009/40/ЕС;

— вопросов имплементации Регламента 2008/68 (опасные грузы).

Кроме того, было уделено внимание вопросу установки приборов по ограничению скорости и тахографов. Было отмечено, что они должны внедряться постепенно.

На мероприятии присутствовали представители профорганизаций транспортного сектора Украины — АсМАП Украины, "Укравтотранса", представители общественных организаций и союзов. Также круглый стол посетил представитель Всеукраинского общественного социально-политического объединения "Национальная ассамблея инвалидов" О. Полозюк, который подчеркнул важность права инвалидов путешествовать, и поинтересовался, какое влияние Соглашение об ассоциации окажет на путешествия таких лиц.

М. Хорселинг подтвердил, что кроме фундаментальных прав существует некоторое количество норм в европейском законодательстве, которые касаются непосредственно путешествий лиц с ограниченными возможностями. Такие нормы права активно внедряются в украинском законодательстве, и Соглашение об ассоциации не внесет больших изменений в юридической сфере.

Основной разницей согласно норме законодательных требований Соглашения об ассоциации будет в основном тот факт, что Украина должна принять и ввести в действие законодательные акты, которые сделают более легким процесс отстаивания своих прав для лиц с ограниченными возможностями.

Как пример была приведена Директива 1370/2007/ЕС относительно общественного пассажирского транспорта. Данная директива косвенно предполагает, что в будущем, когда будут поощрять подписание контрактов на общественные пассажирские перевозки автобусами, компетентные органы должны требовать, чтобы автобусы были как можно более доступны для лиц с ограниченными возможностями и оборудованы специальными поднимающимися полами или входами низкого уровня.

Круглый стол вызвал живой интерес и обсуждение, сообщает *transport-ukraine.eu*.

Украина присоединилась к Протоколу об устойчивом транспорте в рамках Карпатской конвенции

26.06.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский от имени правительства Украины подписал Протокол об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат.

Цели документа:

— усовершенствовать политику планирования и развития устойчивого транспорта и инфраструктуры с учетом особенностей горной окружающей среды;

— активизировать развитие грузового и пассажирского транспорта, уменьшая при этом негативные экологические последствия.

Примечание. *Ранее к Протоколу присоединились другие участники Карпатской конвенции: Чехия, Польша, Румыния, Сербия и Словакия.*

Согласно документу каждая из сторон-подписантов обязуется адаптировать сети транспортной инфраструктуры к особым потребностям горной среды:

— оптимизировать ж/д транспорт, в частности для трансграничных перевозок грузов и пассажирских потоков;

— улучшать мультимодальное сообщение в/из аэропортов в Карпатах с акцентом на общественный транспорт.

Также особое внимание уделяется развитию немоторизованных видов транспорта. Протокол предусматривает развитие соответствующей транспортной инфраструктуры, такой как тротуары, пешеходные дорожки, велосипедные маршруты.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский отметил: "Подписание данного протокола — важный шаг к интеграции в европейское транспортное пространство и толчок к активизации трансграничного сотрудничества как на уровне государств, так и на уровне органов местного самоуправления".

Украинская делегация приняла участие в заседании Комитета по безопасности на море IMO

Украинская делегация приняла участие в заседании Комитета по безопасности на море Международной морской организации IMO. Участие в мероприятии приняли и специалисты ГП "АМПУ" А. Куцин, А. Куприй, Н. Платзерова.

В ходе заседания украинская делегация представила документ, в котором были отмечены нарушения Россией норм международного права и создание угрозы безопасности судоходства в Черном море.

"Незаконное взятие российской стороной полномочий по вопросам международного судоходства, в т.ч. обеспечению навигации, экологического контроля, поисковых и спасательных операций, регистрации судов и сертификации их экипажей в морских районах, прилегающих к АР Крым и г. Севастополь (которые являются неотъемлемой частью территории Украины), не соответствует базовым принципам и нормам международного права и украинского законодательства и должно быть признано незаконным", — говорится во внесенном украинской стороной документе.

В своем выступлении на заседании комитета IMO представитель Украины отметил: незаконная аннексия Крыма Россией четко демонстрирует, как нарушение международного права подрывает безопасность во всей Европе с серьезными последствиями. Это, в частности, чревато для безопасности навигации, защиты морской среды, поисково-спасательных операций в регионе Черного моря.

Представитель Украины также привлек внимание членов IMO к фактам захода иностранных судов в закрытые морские порты в АР Крым и Севастополе. "Заход судов в закрытые морские порты Украины является нарушением норм международного права… и влечет за собой уголовную ответственность для судовладельцев, операторов и капитанов", — подчеркнул он. Также представитель Украины призвал членов IMO обеспечить соблюдение международного права и национального законодательства Украины относительно порядка въезда на временно оккупированную территорию и выезда из нее.

По результатам обсуждения документ Украины по реагированию на факты захода иностранных судов в закрытые морские порты в АР Крым и Севастополе поддержали представители 23 государств-членов IMO — Бельгии, Великобритании, Греции, Грузии, Эстонии, Исландии, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Молдовы, Нидерландов, Германии, Норвегии, Польши, Португалии, Словении, США, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии и Швеции. Не поддержала документ только Россия, сообщает пресс-служба посольства Украины в Великобритании.

В Херсоне состоялся II Балтийско-Черноморский экономический форум

В Херсоне состоялся II Балтийско-Черноморский экономический форум, участники которого обсудили перспективы развития транспортно-логистического комплекса в районе Днепро-Бугского лимана.

Представители посольств, консульств и деловых кругов Литвы, Турции, Беларуси и Китая ознакомились с возможностями херсонских предприятий транспорта и связи, а также их планами развития на ближайшую перспективу.

Особый интерес участников форума вызвала презентация программы развития Херсонского морского порта, включающая реконструкцию причала эстакадного типа, строительство второй очереди зернопереработывающего комплекса в порту и организацию в районе Тендеровской косы якорной стоянки для погрузки судов типа Panamax.

Представители Клайпедского государственного морского порта (Литва) предложили свою помощь в развитии ряда проектов на территории Херсона, а компания Turkish Airlines поделилась опытом сотрудничества с международным аэропортом "Херсон".

В принятой резолюции форума предлагается:

— рассмотреть возможность ускорения процесса передачи в концессию или другой вид государственно-частного партнерства ГП "Херсонский МТП";

— содействовать реформам на Одесской ж/д;

— поддержать проекты дноуглубительных работ в Днепро-Бугском лимане и по реке Днепр, сообщает пресс-служба Херсонского МТП.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Критерии отбора аудиторских фирм для проведения аудита финотчетности госпредприятий

Постановление от 4.06.2015 г. № 390

"Некоторые вопросы проведения аудита субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"

Утверждены критерии, по которым привлекаются аудиторские фирмы к проведению аудита финотчетности или консолидированной финотчетности некоторых субъектов хозяйствования госсектора экономики.

Кроме того, установлено, что:

— к проведению аудита финотчетности или консолидированной финотчетности субъектов хозяйствования госсектора экономики могут быть привлечены исключительно аудиторские фирмы, которые соответствуют критериям, утвержденным настоящим постановлением;

— в случае если стандарты бухучета предусматривают необходимость составления предприятием консолидированной финотчетности, проводится аудит такой консолидированной отчетности;

— субъектам управления объектами госсобственности необходимо обеспечить в установленном законодательством порядке проведение аудиторскими фирмами аудита годовой финотчетности или консолидированной финотчетности субъектов хозяйствования государственного сектора экономики:

- стоимость активов которых по данным финотчетности за последний отчетный год превышает 2 млрд грн. или размер чистого дохода которых за последний отчетный год превышает 1,5 млрд грн., а также "Укрзалізниці", начиная с отчетности за 2013 г.;

- стоимость активов которых по данным финотчетности за последний отчетный год превышает 250 млн грн.

В частности, установлено, что к проведению аудита финотчетности или консолидированной финотчетности субъектов хозяйствования первой группы могут привлекаться аудиторские фирмы, которые соответствуют следующим критериям:

— аудиторская фирма включена в Реестр аудиторских фирм и аудиторов;

— наличие у аудиторской фирмы (или у единой сети аудиторских фирм, в т.ч. за пределами Украины, в которую входит данная аудиторская фирма) опыта оказания аудиторских услуг субъектам хозяйствования соответствующей отрасли, в частности осуществление не менее двух задач по аудиту или других аудиторских услуг для субъектов хозяйствования соответствующей отрасли в течение последних 3 лет;

— наличие в составе аудиторской фирмы не менее 100 работников, которые непосредственно вовлечены в оказание аудиторских услуг и работают на условиях полной занятости и с которыми заключен трудовой договор. При этом не менее 5 работников должны иметь сертификат, определяющий их квалификационную пригодность на занятие аудиторской деятельностью на территории Украины, и не менее 15 работников должны иметь по крайней мере один документ, удостоверяющий прохождение полной программы сертификации, выданный одной из организаций, которая является членом Международной федерации бухгалтеров (IFAC), а именно Ассоциацией присяжных сертифицированных бухгалтеров (ACCA), Американским институтом сертифицированных общественных бухгалтеров (AICPA), Институтом присяжных бухгалтеров Англии и Уэльса (ICAEW);

— ежегодный доход аудиторской фирмы в течение последних 3 лет составляет не менее 30 млн грн.;

— наличие договора страхования ответственности перед третьими лицами (по возмещению возможных убытков в связи с осуществлением профессиональной деятельности на сумму не менее 50 млн грн.). При этом договор страхования должен действовать в течение всего периода предоставления аудиторских услуг.

Изменение в Техрегламент о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовым и котельным топливам

Постановление от 4.06.2015 г. № 391

"О внесении изменения в пункт 2 Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовым и котельным топливам"

Внесено изменение в п. 2 Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовым и котельным топливам, утвержденного постановлением КМУ от 1.08.2013 г. № 927, согласно которому требования настоящего Технического регламента не распространяются на автомобильные бензины и дизельные топлива, которые не соответствуют требованиям, установленным пунктами 12 и 13 настоящего Технического регламента, произведенные на производственных мощностях ОАО "Укргаздобыча" до 31.03.2016 г., при условии их реализации через розничную сеть АЗС ОАО "Укргаздобыча", на аукционах (публичных торгах) или тендерах (исключительно для нужд Минобороны, МВД, СБУ, Службы внешней разведки и других центральных органов исполнительной власти, которые осуществляют руководство военными формированиями) или по решению КМУ.

Исключены из состава государственного авиастроительного концерна "Антонов"

Постановление от 15.06.2015 г. № 393

"Некоторые вопросы Харьковского государственного авиационного орденов Октябрьской революции и Трудового Красного знамени производственного предприятия и государственного предприятия "Завод 410 ГА"

Исключены из состава государственного авиастроительного концерна "Антонов" Харьковское государственное авиационное орденов Октябрьской революции и Трудового Красного знамени производственное предприятие и ГП "Завод 410 ГА" и включены в состав Государственного концерна "Укроборонпром".

Целостный имущественный комплекс Харьковского государственного авиационного орденов Октябрьской революции и Трудового Красного знамени производственного предприятия (код согласно ЕГРПОУ 14308894), целостный имущественный комплекс ГП "Завод 410 ГА" (код согласно ЕГРПОУ 01128297) из сферы управления Минэкономразвития переданы в управление Государственному концерну "Укроборонпром".

Положение о военно-транспортной обязанности

Постановление от 17.06.2015 г. № 405

"О внесении изменений в Положение о военно-транспортной обязанности"

Внесены изменения в Положение о военно-транспортной обязанности, утвержденное постановлением КМУ от 28.12.2000 г. № 1921 (далее — Положение), действие которого распространяется на центральные органы исполнительной власти, другие госорганы, местные госадминистрации, органы местного самоуправления, предприятия, учреждения и организации независимо от формы собственности, а также граждан-владельцев ТС.

Положением, в частности, предусмотрено, что:

— во время мобилизации удовлетворение потребностей военных формирований осуществляется путем бесплатного привлечения ТС и техники предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности на условиях возвращения их после объявления демобилизации;

— военные комиссариаты осуществляют привлечение ТС и техники по лимитам изъятия ТС и техники и процентным нормам изъятия, утвержденным КМУ, как отдельно, так и в составе специальных формирований, передаваемых в состав воинских формирований во время мобилизации;

— перечень ТС и техники, которые могут быть назначены для удовлетворения потребностей военных формирований на особый период, определяется Минобороны;

— должностные лица и граждане несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение военно-транспортной обязанности в соответствии с законом.

Также в новой редакции изложены порядок возврата ТС и техники, привлеченных во время мобилизации, и порядок компенсации ущерба, причиненного транспортным средствам и технике вследствие их привлечения при мобилизации.

Имеется в распоряжении редакции.

Распределены обязанности по обустройству пунктов пропуска

Постановление от 20.05.2015 г. № 410
"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления КМУ, которыми установлено, что на Мининфрастуктуры возложены обязанности относительно обустройства пунктов пропуска для железнодорожного, морского, речного, паромного и воздушного сообщений, а пунктов пропуска для автомобильного сообщения — на Госпогранслужбу.

Кроме того, на Госпогранслужбу, помимо прочего, возложены обязанности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию пунктов пропуска через госграницу для автомобильного сообщения.

Сообщение о принятии работника на работу подается до начала работы

Постановление от 17.06.2015 г. № 413
"О порядке сообщения Государственной фискальной службе и ее территориальным органам о принятии работника на работу"

Установлено, что **сообщение о принятии работника на работу подается собственником** предприятия, учреждения, организации или уполномоченным им органом (лицом) или физлицом в терорганы ГФС по месту учета их в качестве плательщиков ЕСВ по установленной форме **до начала работы работника по заключенному трудовому договору одним из следующих способов**:

— средствами электронной связи с использованием ЭЦП ответственных лиц в соответствии с требованиями законодательства в сфере электронного документооборота и электронной подписи;

— на бумажных носителях вместе с копией в электронной форме;

— на бумажных носителях, если трудовые договоры заключены не более чем с 5 лицами.

Информация, содержащаяся в уведомлении о приеме работника на работу, вносится в реестр страхователей и реестр застрахованных лиц в соответствии с Законом Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

ГП "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона" включено в сферу управления Мининфраструктуры

Постановление от 17.06.2015 г. № 418
"Об отнесении целостного имущественного комплекса государственного предприятия "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона" к сфере управления Министерства инфраструктуры"

Целостный имущественный комплекс ГП "Дирекция по строительству и управлению национального проекта "Воздушный экспресс" и других инфраструктурных объектов Киевского региона" (код согласно ЕГРПОУ 37635024) отнесен в сферу управления Мининфраструктуры.

Кроме того, внесены изменения в ряд актов КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрен проект Протокола об избежании двойного налогообложения со Швейцарией

Распоряжение от 15.06.2015 г. № 599-р
"О подписании Протокола между правительством Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и Швейцарским Федеральным Советом об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и на капитал и Протокола к ней, совершенных в г. Киев 30.10.2000 г."

Одобрен проект Протокола между правительством Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и Швейцарским Федеральным Советом об избежании двойного налогообложения в отношении налогов на доходы и капитал и Протокола к ней, совершенных в г. Киев 30.10.2000 г.

Подписать указанный Протокол уполномочена министр финансов Н. Яресько.

Госпредприятия, имеющие наибольшие активы

Распоряжение от 27.05.2015 г. № 600-р

"Об утверждении перечня предприятий государственного сектора экономики, которые имеют наибольшие по размеру активы"

Утвержден перечень предприятий госсектора экономики, имеющих наибольшие по размеру активы (по состоянию на 31.12.2014 г.), включающий 50 предприятий, в числе которых, в частности:

— Государственное территориально-отраслевое объединение "Юго-Западная железная дорога";
— ГП "Южная железная дорога";
— ГП "Одесская железная дорога";
— ГП "Администрация морских портов Украины";
— ГП "Приднепровская железная дорога";
— Государственное территориально-отраслевое объединение "Львовская железная дорога";
— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";
— ГАК "Автомобильные дороги Украины";
— ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания";
— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого";
— ГП "Ильичевский морской торговый порт";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— Государственное предприятие материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта Украины "Укрзалізничпостач".

Объекты строительства автодорог общего пользования госзначения в 2015 г.

Распоряжение от 17.06.2015 г. № 621-р

"Об утверждении перечня объектов строительства автомобильных дорог общего пользования государственного значения в 2015 году и объемов бюджетных средств для их финансирования"

Утвержден перечень объектов строительства автодорог общего пользования госзначения в 2015 г. и объемы бюджетных средств для их финансирования:

Наименование объекта и его местонахождение	Объем финансирования за счет средств госбюджета, тыс. грн.	Введение в эксплуатацию дороги, км
Львовская область		
Строительство автодороги госзначения М-10 Львов—Краковец на участке км 69+926—70+446	26500	0,52
Проектно-изыскательские работы	114,998	
Всего	26614,998	0,52

Одесская национальная морская академия преобразована в университет

Распоряжение от 15.06.2015 г. № 623-р

"О реорганизации Одесской национальной морской академии"

Поддержано предложение МОН о реорганизации Одесской национальной морской академии путем ее преобразования в Национальный университет "Одесская морская академия".

Предоставлено разрешение на проверку

Распоряжение от 15.06.2015 г. № 625-р

"О предоставлении разрешения Государственной инспекции по труду и его территориальным органам на проведение проверок предприятий, учреждений и организаций относительно незаконного увольнения работников и задолженности по заработной плате"

В соответствии с п. 8 р. III "Заключительные положения" Закона Украины "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины" разрешено Госинспекции по вопросам труда и ее терорганам провести в течение июня 2015 г. проверки предприятий, учреждений и организаций относительно незаконного увольнения работников и задолженности по зарплате.

В частности, в перечень предприятий, подлежащих проверке, включены:
— Львовское коммунальное предприятие "Львов-электротранс";
— ГП "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого";
— ПАО "УСК "ГАРАНТ-АВТО";
— Государственная администрация железнодорожного транспорта;
— ГП "Львовские авиалинии".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказы утратили силу

Приказ от 30.04.2015 г. № 487
"О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства финансов Украины, Государственной налоговой администрации Украины, Государственной таможенной службы Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 10.06.2015 г. под № 685/27130)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
Признаны утратившими силу:
— приказ Минфина от 23.08.1996 г. № 174 "Об утверждении Порядка выдачи справок об оплате иностранным субъектом хозяйственной деятельности продукции украинского происхождения";
— приказ ГНАУ от 6.01.2000 г. № 4 "Об утверждении Порядка лишения статуса налогового агента" (с изменениями);
— приказ ГНАУ, ГТСУ от 30.06.2000 г. № 386/366 "Об утверждении Порядка контроля за целевым использованием сырья, материалов, оборудования, оборудования и комплектующих изделий к ним, которые ввозятся в Украину для реализации инвестиционных проектов на территориях приоритетного развития в Черниговской области";
— приказ ГНАУ, ГТСУ от 13.10.2000 г. № 531/565 "Об утверждении Порядка контроля за целевым использованием сырья, материалов, оборудования, оборудования и комплектующих изделий к ним, которые ввозятся в Украину для реализации инвестиционных проектов на территории города Шостки Сумской области";
— приказ ГНАУ, ГТСУ от 13.10.2000 г. № 532/566 "Об утверждении Порядка контроля за целевым использованием сырья, материалов, оборудования, оборудования и комплектующих изделий к ним, которые ввозятся в Украину для реализации инвестиционных проектов на территориях приоритетного развития в Житомирской области";
— приказ ГНАУ, ГТСУ от 13.10.2000 г. № 533/567 "Об утверждении Порядка контроля за целевым использованием сырья, материалов, оборудования, оборудования и комплектующих изделий к ним, которые ввозятся в Украину для реализации инвестиционных проектов на территории города Харькова";
— приказ ГТСУ от 6.05.2003 г. № 289 "Об утверждении Типового положения о таможенном посте" (с изменениями);
— приказ ГТСУ от 24.12.2003 г. № 908 "Об утверждении Положения об упрощенном порядке таможенного оформления некоторых видов товаров и о внесении изменения в приказ Гостаможслужбы Украины от 9.07.1997 г. № 307" (с изменениями);
— приказ ГТСУ, ГНАУ от 8.07.2004 г. № 494/383 "Об утверждении Порядка обмена информацией об обращении, учете и погашении налоговых векселей для обеспечения сверки" (с изменениями);
— приказ ГТСУ от 30.03.2005 г. № 222 "Об организации таможенного контроля автотранспортных средств".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок проверки цистерн для перевозки опасных грузов

Совместно с МВД

Приказ от 2.05.2015 г. № 166/550
"Об утверждении Порядка проверки цистерн для перевозки опасных грузов"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.06.2015 г. под № 663/27108)

Вступит в силу со дня официального опубликования.
В соответствии со ст.ст. 8, 14, 16 и 19 Закона Украины "О перевозке опасных грузов" и требованиями Европейского Союза с целью обеспечения безопасности перевозок опасных грузов утвержден Порядок проверки цистерн для перевозки опасных грузов (далее — Порядок).

Порядок определяет процедуру проведения проверки и маркировки вагонов-цистерн, автоцистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн, переносных цистерн, съемных кузовов-цистерн (далее — цистерны), используемых для перевозки жидких и гранулированных опасных грузов автомобильным, ж/д, морским и речным транспортом (далее — мультимодальные перевозки), а также предоставление полномочий субъектам хозяйствования на проведение проверки цистерн.

Порядком, в частности, установлено, что:

— требования настоящего Порядка являются обязательными для всех субъектов хозяйствования независимо от форм собственности и видов их деятельности, являющихся производителями, владельцами, арендаторами или операторами цистерн, а также осуществляющими эксплуатацию цистерн, их ремонт, переоборудование, техническое диагностирование, проверку и надзор за ними;

— действие этого Порядка не распространяется на цистерны для перевозки:

- газов;

- жидких и гранулированных опасных грузов, в которых для их опорожнения периодически образуется давление выше 0,07 МПа;

- опасных грузов в смесительно-зарядных машинах с цистернами вместимостью менее 1000 л;

- грузов, которые не подпадают под действие законодательства Украины в сфере перевозки опасных грузов;

- грузов по территориям предприятий, учреждений и организаций, где они изготавливаются или получаются, используются или захороняются;

— проверка цистерн осуществляется путем проведения первичных, промежуточных, периодических и внеплановых проверок субъектами хозяйствования, уполномоченными в соответствии с компетенцией Мининфраструктуры или МВД (далее — уполномоченный орган) в соответствии с требованиями разделов IV и V настоящего Порядка;

— по положительным результатам проверки технический эксперт наносит способом штамповки или другим аналогичным способом на коррозийно-устойчивую табличку, прикрепленную к цистерне, и/или на цистерну соответствующую маркировку и выдает производителю, владельцу, оператору, арендатору или уполномоченному им лицу заверенное личной подписью и печатью (при наличии) свидетельство о первичной, промежуточной, периодической или внеплановой проверке соответствующего образца (далее — Свидетельство) установленной формы. Свидетельство выдается не позднее 5 рабочих дней после проведения проверки цистерны;

— в случае негативных результатов проведения проверки маркировка на коррозийно-устойчивую табличку, прикрепленную к цистерне, и/или на цистерну не наносится;

— цистерны, не прошедшие проверку (кроме случаев несоответствия конструкции и (или) оборудования цистерны установленным законодательством требованиям), подлежат повторной проверке в соответствии с установленной процедурой после устранения производителем, владельцем, оператором, арендатором цистерны выявленных недостатков;

— уполномоченные органы ведут электронный учет (базу) выданных Свидетельств и ежемесячно до 10 числа информируют компетентный орган в сфере перевозки опасных грузов.

Порядком также определены:

— виды работ, выполняемых при проведении проверки цистерны;

— порядок проверки конструкционных характеристик, внутреннего и внешнего осмотра цистерны, гидравлического испытания под давлением, испытания на герметичность, проверки надлежащего функционирования эксплуатационного оборудования, проверки рамы и конструкционного оборудования контейнера-цистерны (переносной цистерны), нанесения маркировки;

— требования к уполномоченным органам;

— порядок предоставления полномочий субъектам хозяйствования на проведение проверки цистерн, установленных на колесных транспортных средствах (автоцистерн и цистерн, которые являются частью смесительно-зарядных машин);

— порядок предоставления полномочий субъектам хозяйствования на проведение проверки цистерн для перевозки опасных грузов.

Имеется в распоряжении редакции.

План мероприятий по обеспечению сертификации транспортных средств

Совместно с Минэкономразвития

Приказ от 10.06.2015 г. № 202/599

"Об утверждении Плана мероприятий по обеспечению перехода от процедуры сертификации транспортных средств и оборудования согласно Украинской государственной системе сертификации продукции к процедуре утверждения их конструкции в соответствии с требованиями Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 года с поправками 1995 г."

Утвержден План мероприятий по обеспечению перехода от процедуры сертификации транспортных средств и оборудования согласно Украинской государственной системе сертификации продукции к процедуре утверждения их конструкции в соответствии с требованиями Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 г. с поправками 1995 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменена инструкция по составлению финпланов

Приказ от 11.06.2015 г. № 210

"О внесении Изменений в инструкцию по составлению и утверждению финансовых планов, предоставлению отчетности об их выполнении предприятиями, учреждениями и организациями, которые принадлежат к сфере управления министерства"

Утверждены изменения в инструкцию по составлению и утверждению финансовых планов, предоставлению отчетности о выполнении предприятиями, учреждениями и организациями, которые принадлежат к сфере управления министерства (далее — Инструкция), утвержденную приказом Мининфраструктуры от 15.06.2011 г. № 152, согласно которым, в частности, предусмотрено, что:

— финплан должен обеспечивать рост производственных показателей, доходов и платежей в госбюджет. Темп их прироста определяется с учетом макроэкономических показателей роста;

— расходы должны быть максимально оптимизированы. Их размер обосновывается исключительно на основании макроэкономических показателей (например, индекс роста цен производителей, уровень инфляции, темпы роста зарплаты). В случае наличия на предприятии персонала с минимальной зарплатой, при планировании расходов на их оплату труда брать за основу прогноз роста минимальной зарплаты на плановый год;

— в финплане должны быть ограничены расходы на приобретение и содержание легковых автотранспортных средств с учетом того, что их использование должно осуществляться только с целью поездок, связанных со служебной деятельностью должностных лиц субъектов хозяйствования. Отдельно предоставляются подтверждающие расчеты таких расходов;

— обязательному пересмотру подлежат финпланы предприятий, которые запланировали чистой прибыли меньше чем 50 млн грн., но по результатам последнего отчетного периода (год, квартал) фактически получили или по прогнозным расчетам должны получить чистой прибыли 50 млн грн. и более.

Новая редакция Плана мероприятий Отраслевой программы обеспечения безопасности судоходства на 2014—2018 гг.

Приказ от 15.06.2015 г. № 215

"О внесении изменений в План мероприятий Отраслевой программы обеспечения безопасности судоходства на 2014—2018 годы"

Внесены изменения в План мероприятий Отраслевой программы обеспечения безопасности судоходства на 2014—2018 гг., утвержденный приказом Мининфраструктуры от 28.11.2013 г. № 960, изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Отменено объявление о конкурсном отборе руководителя ГП "Ильичевский морской торговый порт"

Приказ от 19.06.2015 г. № 101-О

"Об отмене приказа Мининфраструктуры Украины от 15.04.2015 г. № 62-О"

Отменен приказ Мининфраструктуры от 15.04.2015 г. № 62-О "Об объявлении конкурсного отбора руководителя ГП "Ильичевский морской торговый порт" на основании протокола заседания постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики от 18.06.2015 г. № 8.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 27.05.2015 г. № 287

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0074 ПАО "Авиалинии Харькова"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, утвержденным постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, пп. (a)1 п. 2.2.19 (145.A.90) и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и учитывая письмо ПАО "Авиалинии Харькова" от 22.05.2015 г. за исх. № 301 приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО ПАО "Авиалинии Харькова" № UA.145.0074 с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 12.06.2015 г. № 328

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0537 "Dassault Falcon Service"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, утвержденным постановлением КМУ от 8.10.2014 г. № 520, пп. (a) 1 п. 2.2.19 (145.A.90) и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и заключением отчета одобрения организации от 4.06.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО "Dassault Falcon Service" № UA.145.0537 с даты подписания настоящего приказа.

Изменения в Правила сертификации авиационных учебных заведений ГА по подготовке летного состава в Украине

Приказ от 19.06.2015 г. № 355

"Об утверждении изменений в Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине"

Утверждены изменения в Правила сертификации авиационных учебных заведений гражданской авиации по подготовке летного состава в Украине, согласно которым, в частности, установлено, что:

— взлетно-посадочная площадка — земельный (водный, ледовый) участок, специально подготовленная площадка или поднятые над земной, водной поверхностью конструкции, которые пригодны и используются для взлета, посадки, движения и стоянки легких воздушных судов максимальной взлетной массой не более 5700 кг. Взлетно-посадочные площадки делятся на постоянные и временные;

— для получения сертификата на право проведения подготовки и/или сертификации частных пилотов, пилотов планера, пилотов сверхлегкого воздушного судна и пилотов свободного аэростата необходимо подать в Госавиаслужбу заявку, которая включает перечень информации, указанной в приложении 8 к настоящим Правилам;

— все виды подготовки или сертификации проводятся по утвержденным Госавиаслужбой общим для всех авиационных учебных заведений программам;

— в структуре FTO должно быть ответственное лицо, обеспечивающее контроль за всеми видами подготовки, в соответствии с выполнением требований этих Правил;

— ответственное лицо, обеспечивающее контроль за всеми видами подготовки, должно иметь действующее соответствующее свидетельство пилота и квалификационную отметку инструктора в течение последних 3 лет перед назначением на эту должность, а также иметь опыт работы по подготовке кандидатов на получение соответствующих свидетельств или квалификационных отметок о соответствующем классе или типе ВС;

— FTO должен вести и хранить в течение не менее 5 лет информацию о наземной, летной и тренажерной подготовке, полученной каждым курсантом (слушателем);

— срок действия выданного сертификата FTO/TRTO не ограничивается.

"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"

Продлено действие тарифных условий

Письмо от 23.06.2015 г. № ЦМ-8/539

В частности, проинформировано о продлении на период с 1.07.2015 г. до 31.12.2015 г. (включительно) действия тарифных условий на перевозку транзитных грузов в составе поезда комбинированного транспорта "ВИКИНГ" и в составе контейнерного поезда ZUBR, объявленных письмами от 31.12.2014 г. № ЦМ-8/360, от 12.03.2015 г. № ЦМ-8/212.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Предупреждающие мероприятия по результатам расследования аварийного события

Приказ от 17.06.2015 г. № 141

"Об утверждении перечня предупреждающих мероприятий по результатам расследования аварийного события"

Утвержден перечень предупреждающих мероприятий по результатам расследования аварийного события — переворачивания яхты "Джарылгач" (регистрационный номер УХБ 0064 К), которое произошло 23.05.2015 г. на Черном море (Джарылгачский залив).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Примерное соглашение о сотрудничестве

Приказ от 15.06.2015 г. № 605

"Об утверждении Примерного соглашения о сотрудничестве и взаимодействии между Министерством экономического развития и торговли Украины и Ассоциацией предприятий отрасли промышленности"

Утверждено Примерное соглашение о сотрудничестве и взаимодействии между Минэкономразвития и Ассоциацией предприятий отрасли промышленности.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Расчет больничных демобилизованному работнику

Письмо от 21.05.2015 г. № 319/18/99-15

В частности, указано, что при отсутствии в расчетном периоде у демобилизованного застрахованного лица зарплаты для исчисления средней зарплаты для расчета пособия по временной нетрудоспособности может быть применен п. 10 Порядка исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспечения) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию, согласно которому средняя зарплата для расчета страховых выплат определяется исходя из месячной тарифной ставки (должностного оклада), установленной работнику на момент наступления страхового случая.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Приказы утратили силу

Приказ от 4.06.2015 г. № 841/5

"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.06.2015 г. под № 657/27102)

Вступил в силу 26.06.2015 г.

Признаны утратившими силу приказы Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства:

— от 20.10.2005 г. № 99 "О размере и порядке внесения платы, взимаемой за получение выписки и справки из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей";

— от 24.02.2010 г. № 34 "О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 20.10.2005 г. № 99 "О размере и порядке внесения платы, взимаемой за получение выписки и справки из Единого государственного реестра юридических лиц и физических лиц-предпринимателей".

Приказ от 4.06.2015 г. № 842/5

"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 29 сентября 2014 г. № 1601/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.06.2015 г. № 658/27103)

Вступил в силу 26.06.2015 г.

В соответствии с Законом Украины от 12.02.2015 г. № 191-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения условий ведения бизнеса (дерегуляция)" и п. 10 Положения о Министерстве юстиции Украины признан утратившим силу приказ Минюста от 29.09.2014 г. № 1601/5 "Об утверждении Порядка государственной регистрации договоров коммерческой концессии (субконцессии)".

ГФСУ

Места дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС

Приказ от 15.06.2015 г. № 417

"Об определении мест дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС"

В соответствии со ст. 547 ТКУ и с целью актуализации мест дислокации таможенных постов определены места дислокации некоторых таможенных постов таможен ГФС:

— таможенный пост "Днепропетровск-Южный" Днепропетровской таможни — 49000, Днепропетровская обл., г. Днепропетровск, Криворожское шоссе, 21;

— таможенный пост "Никополь" Днепропетровской таможни — 53200, Днепропетровская обл., г. Никополь, ул. Героев Чернобыля, 106-г;

— таможенный пост "Днепропетровск-индустриальный" Днепропетровской таможни — 49083, Днепропетровская обл., г. Днепропетровск, ул. Новоселовская, 23;

— таможенный пост "Бердичев" Житомирской таможни — 13306, Житомирская обл., г. Бердичев, ул. Косовского, д. 18/2, ВМ № 3;

— таможенный пост "Новоград-Волынский" Житомирской таможни — 11700, Житомирская обл., г. Новоград-Волынский, ул. Герцена, 42;

— таможенный пост "Тиса" Закарпатской таможни — 89460, Закарпатская обл., Ужгородский р-н, с. Соломоново;

— таможенный пост "Стрый" Львовской таможни — 8240, Львовская обл., г. Стрый, ул. Промышленная, 7;

— таможенный пост "Краковец" Львовской таможни — 81033, Львовская обл., Яворовский р-н, пгт. Краковец, ул. Вербицкого, 54;

— таможенный пост "Мостиска" Львовской таможни — 81321, Львовская обл., Мостиский р-н, с. Шегини, ул. Дружбы, 201;

— таможенный пост "Львов-почтовый" Львовской таможни — 79999, г. Львов, ул. Двирцева, 1;

— таможенный пост "Скнилов" Львовской таможни — 81500, Львовская обл., Городецкий р-н, г. Городок, ул. Львовская, 659 а/б;

— таможенный пост "Херсон-порт" Херсонской таможни — 73000 г. Херсон, Одесская площадь, 6.

Кроме того, изложены в новой редакции разделы "Днепропетровская таможня ГФС", "Житомирская таможня ГФС", "Закарпатская таможня ГФС", "Львовская таможня ГФС", "Херсонская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможен ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116.

Имеется в распоряжении редакции.

Подача предварительной таможенной декларации по подакцизным товарам обязательна

Письмо от 2.06.2015 г. № 1329/99-99-24-02-01-18

"О форматно-логическом контроле принятия ТД"

Согласно ч. 6 ст. 259 ТКУ при ввозе на таможенную территорию Украины подакцизных товаров **подача предварительной таможенной декларации, доставка и предъявление этих товаров органу доходов и сборов, которым оформлена такая предварительная таможенная декларация, являются обязательными**.

С целью поэтапного введения контроля за соблюдением ч. 6 ст. 259 ТКУ считается необходимым введение форматно-логического контроля принятия в ЕАИС (Инспектор-2006) таможенных деклараций типа IM AA (ТК, ТФ, ТН) на подакцизные товары, ввозимые на таможенную территорию Украины.

Так, в случае незаполненной гр. 40 таможенной декларации или отсутствия в этой графе реквизитов предварительной таможенной декларации или единого транспортного документа таможенная декларация в ЕАИС (Инспектор-2006) не принимается.

При получении убытка за 1 кв. 2015 г. ежемесячные авансовые взносы уплачиваются

Письмо от 2.06.2015 г. № 19441/7/99-99-19-02-02-17
"О представлении отчетности и уплате авансовых взносов в случае неполучения прибыли или получения убытка по результатам I квартала 2015 г."

В частности, проинформировано, что, если плательщик налога на прибыль, который платит авансовые взносы по результатам 2014 г. и по итогам 1 квартала 2015 г., не получил прибыль или **получил убыток**, такой **плательщик не имеет оснований для подачи налоговой декларации за 1 квартал 2015 г. и должен платить начисленные ежемесячные авансовые взносы в декларации за 2014 г. в марте 2015 г.—мае 2016 г**.

Предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей является обязательным

Письмо от 8.06.2015 г. № 20301/7/99-99-24-02-01-17
"О выполнении требований Таможенного кодекса Украины"

Согласно ч. 2 ст. 305 ТКУ **предоставление органам доходов и сборов обеспечения уплаты таможенных платежей является обязательным при ввозе на таможенную территорию Украины и/или перемещении по территории Украины проходным и внутренним транзитом** товаров по перечню, утверждаемому КМУ.

Перечень товаров, ввоз которых на таможенную территорию Украины и/или перемещение по территории Украины проходным и внутренним транзитом осуществляется при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей, утвержден постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 461 "Об утверждении перечня товаров, ввоз которых на таможенную территорию Украины и/или перемещение по территории Украины проходным и внутренним транзитом осуществляется при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей".

Проблемные вопросы применения налогового законодательства

Письмо от 9.06.2015 г. № 11999/6/99-99-19-01-01-15
"О предоставлении разъяснения"

В частности, в пределах компетенции сообщено, что:

— в соответствии с положениями р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ не предусматриваются корректировки финансового результата до налогообложения на расходы, понесенные **на приобретение бутилированной питьевой воды для общего пользования**, следовательно, такие расходы отражаются по правилам бухгалтерского учета;

— согласно п. 137.5 ст. 137 НКУ суммы налога, подлежащего уплате в бюджет налогоплательщиками, уменьшаются на сумму начисленного и уплаченного налога на имущество (в части налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка) в соответствии с р. XII НКУ по объектам нежилой недвижимости. Т.о., **авансовый взнос по налогу на имущество**, уплаченный за 4 кв. 2015 г. до 30.01.2016 г., **уменьшает налог на прибыль, начисленный за 2015 г.**;

— **корректировка финрезультата**, определенного по данным бухучета, **на сумму налога на имущество** (в части налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка) р. III НКУ **не предусмотрена**;

— поскольку действующим законодательством **не предусмотрена типовая форма бланка путевого листа легкового автомобиля**, то предприятие может использовать удобную для учета форму первичного документа, утвержденную приказом об учетной политике предприятия, при условии наличия всех признаков первичного документа, сведений в нем о хозоперации и подтверждения ее осуществления;

— **списание ГСМ** осуществляется, исходя из данных о пробеге автомобиля и норм расхода топлива и смазочных материалов на автотранспорте, утвержденных приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43;

— **превышение расхода топлива над линейной нормой** осуществляется согласно правилам бухучета на основании соответствующего документа, утвержденного приказом предприятия. При этом корректировка финрезультата до налогообложения на сумму превышения расходов топлива над линейной нормой р. III НКУ не предусмотрена;

— в случае **излишне уплаченных ежемесячных авансовых взносов по налогу на прибыль филиалом юрлицо** имеет право на их возврат при условии соблюдения положений ст. 43 НКУ;

— учитывая то, что на сегодняшний день осуществляется комплекс мероприятий по возможности подачи уточняющего расчета в составе декларации, плательщику НДС **целесообразно подавать уточняющий расчет к налоговой декларации как отдельный документ**;

— **реализовать право на формирование налогового кредита покупатель-плательщик НДС может только после составления налоговой накладной** поставщиком-плательщиком НДС, в частности, в момент отгрузки товаров и регистрации этой налоговой накладной в ЕРНН, но не ранее получения права собственности на такой товар;

— поскольку авансовый отчет является подтверждающим документом по использованию услуг перевозки, оплата которых состоялась при приобретении транспортного билета, **датой формирования налогового кредита является дата подачи авансового отчета**, если только такие услуги приобретены для использования в налогооблагаемых операциях;

— текстовое поле "а" или поле "б" перед таблицей 1 приложения 2 (Д2) **может быть заполнено в любом следующем отчетном периоде**, в котором плательщик сочтет необходимым, но только в пределах значения строки "Всего" гр. 14 таблицы 1 приложения 2 (Д2) в декларации за тот отчетный период, в котором плательщик определил для себя необходимость заполнения этого поля;

— ЭЦП, которая накладывается на налоговую накладную при ее регистрации в ЕРНН, и подпись, которая скрепляет эту налоговую накладную при ее выдаче покупателю, **должны принадлежать одному лицу**, которому делегировано право подписи налоговых накладных;

— в случае ошибочного составления налоговой накладной на операцию по поставке товаров/услуг (составление двух налоговых накладных на одну операцию по поставке товаров/услуг) налогоплательщик **имеет право составить расчет корректировки к ошибочной (второй) налоговой накладной**. Такой расчет корректировки подлежит регистрации в ЕРНН в установленном порядке;

— **если недвижимость предприятия находится на территории АТО**, налог на недвижимость за него необходимо уплатить, так как льготы по уплате налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка, для недвижимости в зоне АТО не предусмотрены.

Имеется в распоряжении редакции.

О налоге на добавленную стоимость

Письмо от 22.06.2015 г. № 22361/7/99-99-19-03-02-17
"О налоге на добавленную стоимость"

В частности, проинформировано, что **увеличение суммы налога, на которую налогоплательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН**, определенной пунктом $200^{1}.3$ ст. 200^{1} р. V НКУ, за счет сумм ошибочно и/или излишне уплаченных по состоянию на 1.07.2015 г. денежных обязательств по НДС с учетом технологического процесса **будет осуществлено до 10.07.2015 г**.

Письмо от 22.06.2015 г. № 22408/7/99-99-19-03-01-17
"О налоге на добавленную стоимость"

С целью правильного применения норм абзацев 3—5 п. 34 подраздела 2 р. XX НКУ и обеспечения полноты уплаты НДС в бюджет и корректного заполнения налоговой отчетности по НДС, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с п. 34 подраздела 2 р. XX НКУ суммы ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств по НДС (далее — суммы переплат) по состоянию на 1.07.2015 г. автоматически увеличивают сумму налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные/расчеты корректировки к налоговым накладным в ЕРНН, определенную пунктом 2001.3 ст. 2001 НКУ (далее — регистрационная сумма). На сумму такого увеличения:

- уменьшается сумма, задекларированная к уплате в бюджет отчетного периода, или увеличивается сумма отрицательного значения, задекларированная в отчетном периоде;

- ошибочно и/или излишне уплаченные денежные обязательства по НДС считаются погашенными;

— пп. 10 п. 5 р. V Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по НДС, утвержденного приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966, в редакции приказа Минфина от 23.01.2015 г. № 13 (далее — Порядок), определено, что сумма НДС, которая подлежит начислению и уплате в бюджет по итогам текущего отчетного (налогового) периода, указывается в строке 25.1 декларации 0110;

— в соответствии с п. 5 р. V Порядка отрицательное значение налога включается в состав налогового кредита текущего отчетного (налогового) периода, отражается в строках 20.1—20.3 декларации в зависимости от направления его происхождения;

— зарегистрированным по состоянию на 1.07.2015 г. плательщикам НДС единовременно автоматически будет увеличена регистрационная сумма на сумму переплат, имеющихся у таких плательщиков по состоянию на 1.07.2015 г.;

— с целью полноты уплаты налога в бюджет и корректного заполнения налоговой отчетности по НДС за июль 2015 г./III квартал 2015 г. налогоплательщики могут после загрузки уточненной информации в центральную базу данных ГФС (начиная с 10.07.2015 г.) по запросу получить сообщение (извлечение) о суммах переплат, которые учитываются в интегрированной карточке налогоплательщика (ИКПП) по состоянию на 1.07.2015 г.

Кроме того, разъяснен порядок заполнения налоговой отчетности по НДС в случае наличия сумм к бюджетному возмещению или перечислению в бюджет.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОССЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Форма государственного статнаблюдения в авиации

Приказ от 15.05.2015 г. № 119

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия"

С целью дальнейшего совершенствования государственных статнаблюдений по статистике транспорта и получения полной, всесторонней и объективной статистической информации утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия", которая вводится в действие, начиная с отчета за январь 2016 г.

Форма государственного статнаблюдения, утвержденная этим приказом, распространяется на юрлиц, обособленные подразделения юрлиц, обслуживающих отправление, прибытие пассажиров (почты, грузов) и/или выполняющих перевозки пассажиров (почты, грузов) собственным и арендованным парком воздушных судов.

Также признан утратившим силу с 1.02.2016 г. приказ Госкомстата от 1.10.2014 г. № 276 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 51-ца (месячная) "Отчет об основных показателях работы авиационного предприятия".

ФСС по ВУТ

Больничные, выданные на оккупированной или неконтролируемой территории, недействительны

Письмо от 16.06.2015 г. № 2.4-17-1004

В частности, извещено, что листы нетрудоспособности, выданные учреждениями здравоохранения на временно оккупированных и неконтролируемых территориях **после 1.12.2014 г., не могут быть основанием для назначения пособия по временной нетрудоспособности, беременности и родам за счет средств ФСС по ВУТ**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

16.06.2015 г.:

— Об утверждении Порядка проведения проверок Министерством финансов Украины субъектов первичного финансового мониторинга (Приказ Минфина от 6.05.2015 г. № 489);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины, Министерства экономики Украины, Министерства финансов Украины, Министерства юстиции Украины от 21 февраля 1996 года № 199/18/34/4/5 (Приказ ФГИУ, Минэкономразвития, Минфина, Минюста от 18.05.2015 г. № 721/502/505/717/5);

— О Дне работников морского и речного флота (Указ Президента от 12.06.2015 г. № 332/2015).

17.06.2015 г.:

— О внесении изменения в пункт 2 Технического регламента о требованиях к автомобильным бензинам, дизельному, судовому и котельному топливам (Постановление КМУ от 4.06.2015 г. № 391).

19.06.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственной службы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации от 13 декабря 2005 года № 943 (Приказ Мининфраструктуры от 18.05.2015 г. № 172);

— О внесении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины (Приказ Мининфраструктуры от 18.05.2015 г. № 173);

— Об установлении скидки к тарифам на перевозку отдельных грузов в пределах Украины для выполнения строительства инженерных сооружений с целью укрепления обороноспособности государства (Приказ Мининфраструктуры от 25.05.2015 г. № 178);

— Некоторые вопросы проведения аудита субъектов хозяйствования государственного сектора экономики (Постановление КМУ от 4.06.2015 г. № 390);

— Некоторые вопросы Харьковского государственного авиационного орденов Октябрьской революции и Трудового Красного знамени производственного предприятия и государственного предприятия "Завод 410 ГА" (Постановление КМУ от 15.06.2015 г. № 393).

22.06.2015 г.:

— О предоставлении услуг в сфере государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их обременений в сокращенные сроки (Постановление КМУ от 8.04.2015 г. № 190).

26.06.2015 г.:

— Об утверждении Порядка выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте (Приказ Минфина от 10.03.2015 г. № 308);

— О внесении изменений в некоторые приказы по вопросам лицензирования внешнеэкономической деятельности (Приказ Минэкономразвития от 26.05.2015 г. № 538);

— О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 29 сентября 2014 г. № 1601/5 (Приказ Минюста от 4.06.2015 г. № 842/5);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства (Приказ Минюста от 4.06.2015 г. № 841/5).

28.06.2015 г.:

— О лицензировании видов хозяйственной деятельности (Закон от 2.03.2015 г. № 222-VIII).

ПРОЕКТЫ

Таможни могут лишить статуса юрлица

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно оптимизации территориальных органов Государственной фискальной службы"

Размещен на сайте ГФСУ.

Предполагается внести изменения в ТКУ, целями которых являются внесение комплексных изменений в ТКУ для возможности оптимизации терорганов ГФСУ, в частности, путем исключения предписаний о закреплении за таможнями статуса юрлица публичного права, а также установление одноуровневой процедуры административного обжалования.

Кроме того, предлагается исключить из ТКУ ст. 547 "Таможенный пост".

Требования к квалификации членов экипажа будут уточнены

ВР. Проект закона
"О внесении изменения в статью 51 Кодекса торгового мореплавания Украины"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается изложить в новой редакции ст. 51 "Требования к квалификации членов экипажа" Кодекса торгового мореплавания Украины. В частности, предусматривается, что:

— к занятию должностей капитана, командного состава и судовой команды судов будут допускаться лица, имеющие соответствующее образование, соответствующий стаж плавания и опыт работы, необходимые практическую и тренажерную подготовку, квалификация которых подтверждена государственной квалификационной комиссией;

— порядок выдачи и подтверждения квалификационных документов членов экипажей морских судов будет устанавливаться центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере морского и речного транспорта;

— изъятие квалификационных документов членов экипажей морских и рыболовных судов будет осуществляться только на основании решения суда;

— образцы документов, подтверждающих квалификацию членов экипажей морских судов, будут утверждаться центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере морского и речного транспорта.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Северин Н.В. освобожден от должности заместителя председателя Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте по собственному желанию.

Распоряжение КМУ от 17.06.2015 г. № 604-р

Мининфраструктуры объявило победителей конкурса на замещение вакантных должностей руководителей госпредприятий

22—23.06.2015 г. состоялись заседания постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики. Это второй этап конкурса, который предусматривал личные презентации программ развития предприятий кандидатами.

Всего комиссия заслушала презентации 34 кандидатов на 8 вакантных должностей и после обсуждения определила победителей путем голосования.

Победителями конкурсного отбора на должность руководителей ЧАО "Гниванский завод спецжелезобетона", ГП "Укрводпуть" и ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал" не было признано ни одного кандидата. Единственный участник конкурса на должность руководителя Государственного учебно-производственного заведения авиационного профиля "Запорожский центр летной подготовки им. Маршала авиации А.И. Покрышкина" Букреев Анатолий Александрович в соответствии с поданным заявлением снял свою кандидатуру с участия в конкурсе. Относительно вышеупомянутых предприятий комиссия приняла решение обратиться к министру инфраструктуры А. Пивоварскому с предложением повторного объявления конкурсного отбора.

По другим должностям в рамках конкурса авторами лучших конкурсных предложений, по мнению комиссии, стали:

— ГП "Бердянский морской торговый порт" — Ильин Николай Иванович;

— Украинский государственный проектно-технологический научно-исследовательский институт гражданской авиации "Украэропроект" — Новиков Кирилл Сергеевич;

— Государственная авиационная компания "Херсон-Авиа" — Устьянцев Александр Николаевич;

— ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод" — Винник Олег Николаевич;

— ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" — Бойчук Владимир Николаевич.

"Победители продемонстрировали обоснованные финансово-хозяйственные планы и предложения по привлечению инвестиций, а также понимание необходимости реформирования предприятий, разрушения коррупционных схем, особенно исключения предприятий-посредников из цепочек закупок и сбыта, готовность работать на результат", — сообщил председатель комиссии, первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер.

В соответствии с требованиями процедуры, после согласования кандидатур с местными органами власти в тех регионах, где расположены предприятия, победителей назначат на должности на условиях контракта.

По словам В. Шульмейстера, в контрактах будут обязательно прописаны бизнес-показатели, которые будут влиять на оценку эффективности новых руководителей: "Вознаграждение, которое менеджеры будут получать за свою работу, должно быть жестко привязано к результатам деятельности возглавляемых ими предприятий. Новый руководитель будет отвечать за достижение поставленных целей, отраженных в финансовых планах. Мы разрабатываем систему оценки эффективности менеджмента, которая четко определит, при каких показателях план считается выполненным, а когда — перевыполненным. И это будет влиять на доход руководителя".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Проект институциональной реформы ГФСУ

24.06.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров представил проект институциональной реформы ГФСУ. Участие в мероприятии приняли Премьер-министр А. Яценюк, члены правительства, руководители структурных подразделений ГФСУ и представители СМИ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Реформа ГФСУ предусматривает прежде всего создание справедливой, честной, прозрачной налоговой и таможенной систем, которые позволят обеспечить стабильность, предсказуемость и равный подход к бизнесу. Вследствие реструктуризации ГФСУ мы получим увеличение поступлений в госбюджет, повышение качества услуг фискальной службы для налогоплательщиков и изменение налоговой культуры в нашей стране в целом", — отметила министр финансов Н. Яресько.

В частности, в рамках реформы ГФСУ правительством подготовлен План институциональной реструктуризации ГФСУ, который разрабатывался совместно с консультантами МВФ. Этим планом предусмотрены 41 мероприятие в трех ключевых направлениях (управление ГФСУ, борьба с коррупцией и повышение качества предоставления налоговых и таможенных услуг), которые позволят завершить полную структурную перестройку ГФСУ до конца 2016 г. Фактически этот План является дорожной картой в реформировании ГФСУ на 2 года.

"Мы надеемся, что этот план реформирования ГФС будет иметь значительную поддержку общества, ведь каждый гражданин и каждое предприятие хочет быть уверенным, что к ним относятся честно, прозрачно, что они платят справедливый объем налогов, и в свою очередь получают справедливую поддержку со стороны государства", — подчеркнула Н. Яресько.

Во время презентации проекта институциональной реформы ведомства шла речь об изменениях в подходе к управлению, повышению эффективности налогового и таможенного контроля, внедрению действенной системы администрирования налогов, уничтожению коррупции и восстановлению доверия общества к ГФС и налоговым инициативам правительства.

"Главное, что у нас есть цель — это повысить эффективность деятельности фискального органа, ввести действительно действенную систему администрирования налогов, упростить процедуру уплаты налогов и выстроить реально доверительные отношения с налогоплательщиками, с бизнесом, с физическими лицами", — отметил Р. Насиров во время детальной презентации проекта.

Председатель ГФСУ определил главные задачи реформы ведомства.

Улучшение процесса администрирования налогов, в т.ч. создание автоматизированных систем, интеллектуального администрирования, совершенствования механизмов апелляционного обжалования и взыскания налогового долга

"Задача налоговой милиции и ГФСУ — внедрение электронного администрирования НДС. Параллельно с этим должна вводиться прозрачная и понятная система возмещения НДС", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк во время презентации институциональной реформы ГФСУ.

Он отметил, что реформа в системе администрирования НДС "может частично повлечь за собой отвлечение оборотных средств предпринимателей". А. Яценюк обратился к предпринимателям с пониманием отнестись к этой новации.

Глава правительства подчеркнул, что вместе с новой системой администрирования НДС должна параллельно внедряться новая система возмещения НДС. "Государство должно миллиарды гривен субъектам предпринимательской деятельности. Это недопустимо, так как эти люди работают, вывозят на экспорт продукцию и завозят в страну доллары, которые очень нужны. Мы должны относиться к ним на равных и справедливых условиях", — подчеркнул глава правительства.

Он напомнил, что в 2014 г. было принято законодательство, которое "впервые в истории страны предусматривает публичную отчетность по возмещению налога на добавленную стоимость. Сейчас можно зайти на сайт Государственного казначейства и увидеть все компании, которым возмещается налог на добавленную стоимость".

А. Яценюк предложил председателю ГФСУ опубликовать также перечень компаний, перед которыми есть долг по НДС. "Возмещение НДС должно быть прозрачным и понятным, как в автомате, так и в так называемом ручном режиме", — добавил глава правительства.

Обеспечение наполнения бюджета для выполнения государством своих функций, в т.ч. выполнение показателей доходов, определенных Законом Украины "О Государственном бюджете," и борьба с коррупцией

Глава правительства отметил работу первого зампредседателя ГФСУ С. Билана, "который вместе с председателем Государственной фискальной службы буквально за первый месяц своей работы смог остановить незаконное возмещение налога на добавленную стоимость на сумму почти 10 млрд грн.".

Он также заявил, что в Украине действует система для незаконного возмещения НДС: "Под прикрытием налоговиков, прокуроров, "сбушников" действуют офисы, где нанятые люди в автоматическом режиме пытаются внести незаконные налоговые декларации в единую систему для того, чтобы возместить налог на добавленную стоимость. Это всегда так работали — вносят фиктивный налоговый кредит, а потом десятки миллиардов вымываются из государственного бюджета".

Однако первые шаги нового руководства ГФСУ, подчеркнул глава правительства, "позволили уже сей-

час сохранить в государственной казне миллиарды гривен… Но зная, как эта система работает, в первый месяц они испугались, потом приспособятся, а потом снова будут делать то, что делали".

"Именно поэтому задача для налоговой милиции и Государственной фискальной службы — внедрение электронного администрирования налога на добавленную стоимость", — заявил А. Яценюк.

Ключевые изменения, которые предусматривает реформа ГФСУ:

1) уменьшение количества сотрудников ГФСУ и повышение использования IT-систем, что позволит минимизировать влияние человеческого фактора, снизит возможности для коррупции и уменьшит давление на налогоплательщиков;

2) объединение ключевых сервисов ГФСУ — налоговых и таможенных систем оценки рисков, функций налогового и таможенного аудита, бухгалтерий и IT-систем;

3) демилитаризация налоговой полиции, что позволит приблизить Украину к европейским стандартам работы;

4) повышение прозрачности и открытости в работе ГФСУ, что обеспечит возможность для восстановления доверия к ГФСУ и изменит саму культуру уплаты налогов в Украине;

5) создание системы сдерживания и противовесов — введение перекрестного контроля внутри организации, обеспечение внутреннего аудита и надзора за работой ГФСУ со стороны внешних экспертов.

А. Яценюк отметил, что он приветствует модель реорганизации ГФСУ, представленную министром финансов Украины Н. Яресько и председателем ГФСУ Р. Насировым. В то же время он подчеркнул важность "практических шагов и последствий этой реорганизации".

В ближайшее время состоится оптимизация структуры ГФСУ. Ее планируется построить по функциональному принципу, оптимизировать штатную численность, интегрировать налоговые и таможенные органы на региональном уровне. Будет увеличено количество мест получения плательщиками сервисных услуг, будут внедряться новые электронные сервисы.

Министр финансов Н. Яресько сообщила: "Мы значительно, возможно даже вдвое, уменьшим количество сотрудников ГФС и повысим использование IT-системы в работе как налоговых, так и таможенных органов".

По ее мнению, данное решение позволит минимизировать влияние человеческого фактора и возможности коррупции. "Благодаря использованию технологий, мы минимизируем влияние человеческого фактора, а следовательно, снизим возможности для принятия субъективных непрозрачных решений со стороны фискальных органов в отношении налогоплательщиков, — отметила Н. Яресько. — Кроме того, данное сокращение позволит платить более высокие зарплаты оставшимся работникам".

Правительство принимает решение о передаче ГФСУ в прямое подчинение Министерству финансов. Премьер-министр напомнил, что предыдущее руководство ГФСУ за полгода не выполнило задач, поставленных главой правительства: "Именно поэтому правительство начало расследование и все руководство ГФСУ было отстранено и заменено".

А. Яценюк подчеркнул, что еще полгода на реализацию изменений ГФСУ нет: "У вас есть три месяца на то, чтобы налогоплательщики почувствовали новую и качественную налоговую культуру, которая будет вводиться руководством Государственной фискальной службы".

Глава правительства отметил необходимость изменений не только "наверху": "Наверху есть много изменений, но они не доходят до низа, ведь там остаются те же правила, те же люди, такая же коррупция. Внизу должны быть реальные изменения".

Также А. Яценюк заявил, что на смену налоговой милиции должна прийти служба финансовых расследований — демилитаризованный орган, где работают профессиональные аналитики.

Он напомнил, что парламент прошлого созыва не поддержал правительственную инициативу относительно ликвидации налоговой милиции и создания службы финансовых расследований: "Надеюсь, что парламентская коалиция на этот раз поддержит законопроект, который внесет Министерство финансов вместе с Государственной фискальной службой".

"Налоговая милиция должна отойти в прошлое. У нас должна быть профессиональная служба финансовых расследований, которая должна быть демилитаризованной, которая будет иметь мощных аналитиков. Она не бегает с той целью, чтобы собрать взятки, а приходит редко, но очень метко. В первую очередь к контрабандистам, к тем, кто отмывает НДС, держит налоговые ямы и конвертационные центры", — подчеркнул А. Яценюк.

Премьер-министр также отметил, что наиболее правильным на нынешнем этапе считает налоговую политику — "не трогать малый и средний бизнес": "Малый и средний бизнес сейчас выполняет не только экономическую, но и социальную функцию. Они сами себя прокармливают. Дайте им возможность заработать себе на жизнь", — обратился А. Яценюк к руководству ГФСУ.

При этом, отметил глава правительства, необходимо "сконцентрироваться в первую очередь на крупных налогоплательщиках, которые, с одной стороны, должны получать равное отношение налоговой службы, в том числе и в возмещении НДС, но которые обязаны платить налоги. Реформы — это тяжкий труд. В том числе реформа — это когда все платят налоги. Когда правительство и каждый орган местного самоуправления отчитывается, куда эти средства пошли. Тогда у гражданина страны есть мотивация платить налоги", — подчеркнул Премьер-министр.

В рамках реформирования ГФСУ также стоит задача создать на западной границе ряд совместных таможенных пунктов пропуска со странами-членами Евросоюза. "На западной границе мы должны создать совместные посты со странами-членами Европейского Союза. Это неотложная задача, где поляки и украинцы вместе будут осуществлять таможенное оформление грузов", — сказал глава правительства.

А. Яценюк предложил провести эксперимент на отдельных наиболее коррумпированных таможнях и пригласить к управлению ими иностранные компании. Глава правительства подчеркнул, что до сих пор существует перечень субъектов предпринимательской деятельности, которые имеют преференциальные условия при растаможивании товаров. "До сегодняшнего дня основные схемы на таможне сохранены. А это миллиардные потери и демотивация для тех, кто хочет работать честно".

Премьер-министр обратился к министру финансов и председателю ГФСУ "провести эксперимент на отдельных таможнях и пригласить внешнюю компанию вроде Crown Agents для того, чтобы они оперировали отдельными украинскими таможнями".

Он отметил, что такой опыт был в Болгарии и ряде других стран, и обратился к руководству ГФСУ определить таможни, которые будут оперироваться иностранными компаниями.

"Предлагаю отдать в управление иностранных компаний наиболее коррумпированные таможни. И там мы сразу увидим, какой результат работы", — подчеркнул А. Яценюк.

Кроме того, Премьер-министр призвал провести аудит таможни и перейти к созданию "электронной таможни", где роль и влияние таможенника будет сведено к минимуму, а также предложил распространить сервис "единое окно" на все таможни.

Мораторий на проверки не заканчивается

Разъяснения по применению моратория на проверки субъектов хозяйственной деятельности

Благодаря мораторию, введенному в августе 2014 г., количество проверок в 2014 г. по сравнению с 2013 г. снизилось на 68%. При сравнении последних кварталов 2013 г. и 2014 г. Государственная регуляторная служба констатировала уменьшение количества проверок на 98,5%, сообщает Госрегуляторная служба.

В т.г. мораторий также применяется.

28.12.2014 г. ВР приняла Закон Украины № 76-VIII "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины".

П. 8 Заключительных положений этого Закона было установлено, что проверки предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей контролирующими органами (кроме ГФСУ и Госфининспекции) должны осуществляться в течение января—июня 2015 г. исключительно с разрешения КМУ или по заявке предприятия о его проверке.

По сообщению Госрегуляторной службы, мораторий не заканчивается.

Практически одновременно с упомянутым выше Законом был принят еще один — "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно налоговой реформы" № 71-VIII, п. 3 Заключительных положений которого установлено, что в 2015 г. и 2016 г. проверки предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей с объемом дохода до 20 млн грн. за предыдущий календарный год контролирующими органами осуществляются исключительно с разрешения КМУ, по заявке предприятия о его проверке, согласно решению суда или в соответствии с требованиями Уголовно-процессуального кодекса Украины.

Обращаем внимание, что указанный пункт — не поправки к НКУ, пусть название Закона никого не вводит в заблуждение. Это положение создает вполне самостоятельную норму, которая распространяется на все без исключения контролирующие органы.

Исключения устанавливаются только по отношению к уровню дохода предприятий, учреждений и организаций — без разрешения КМУ можно проверить только те, у которых доход за год, предшествовавший проверке, превысил 20 млн грн. Количество работающих при этом значения не имеет. Т.о., для примерно 80% предприятий и 99% предпринимателей мораторий продолжается.

Специфические исключения из моратория предусмотрены только для проверок, которые проводит ГФСУ:

— с 1.01.2015 г. мораторий не распространяется на проверки субъектов хозяйствования, которые ввозят на таможенную территорию Украины и/или производят и/или реализуют подакцизные товары, на проверки соблюдения норм законодательства по вопросам наличия лицензий, полноты начисления и уплаты НДФЛ, единого социального взноса, возмещение НДС;

— с 1.07.2015 г. мораторий не распространяется на проверки плательщиков единого налога второй и третьей (физлица-предприниматели) групп, кроме тех, которые осуществляют деятельность на рынках, продажу товаров в мелкорозничной торговой сети через средства передвижной сети, за исключением плательщиков единого налога, определенных п. 27 подраздела 10 р. XX "Переходные положения" НКУ, по вопросам соблюдения порядка применения РРО.

Последнее исключение будет касаться только проверок использования РРО.

Подчеркиваем, что действующая сейчас редакция п. 296.10 ст. НКУ содержит норму, согласно которой плательщики единого налога 1—3 групп не применяют РРО.

Необходимость их применения у части предпринимателей появится со вступлением в силу новой редакции пункта: "Плательщики единого налога второй и третьей (физические лица-предприниматели) групп при осуществлении деятельности на рынках, при продаже товаров мелкорозничной торговой сети через средства передвижной сети, а также плательщики единого налога первой группы не применяют регистраторы расчетных операций".

Для плательщиков единого налога 3 группы новая редакция п. 296.10 ст. 296 НКУ вступит в силу с 1.07.2015 г., а для плательщиков налога 2 группы — с 1.01.2016 г.

Т.о., плательщикам единого налога 2 группы не следует бояться проверок использования ими РРО после 1.07.2015 г., так как использование ими РРО до 1.01.2016 г. вообще не предусмотрено законодательством.

К ТЕМЕ:

За полгода необходимо полностью изменить подходы к проведению проверок малого и среднего бизнеса

В течение следующих полгода необходимо полностью переписать подходы к проведению проверок малого и среднего бизнеса. До этого времени нужно продлить мораторий на проведение проверок. Об этом заявил Премьер-министр Украины А. Яценюк на заседании коллегии Минэкономразвития 23.06.2015 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Премьер-министр напомнил, что правительство Украины дважды в течение последних 12 месяцев устанавливало мораторий на проведение проверок для малого и среднего бизнеса.

Глава правительства подчеркнул, что считает нужным продлить запрет проверок и обратиться в парламент с соответствующим предложением.

В то же время, отметил он, невозможно "постоянно устанавливать моратории, потому что тогда вообще возникает вопрос целесообразности контролирующих органов". В течение следующих полгода необходимо "полностью переписать подходы к проведению проверок". "Это должно быть просто, понятно и четко. И за незаконное проведение проверки субъект, осуществляющий проверку, должен нести ответственность", — подчеркнул Премьер-министр.

Кроме того, А. Яценюк высказался за введение следующего принципа относительно установления расчетных аппаратов: "Кто не имеет расчетного аппарата, того проверяют. Кто имеет расчетный аппарат — того не проверяют вообще".

Глава правительства обратился к министру экономразвития и торговли А. Абромавичусу и председателю Государственной регуляторной службы Украины К. Ляпиной: "Вы должны стать той основной движущей силой по нормализации вопросов проведения проверок. Это должна быть ответственность как того субъекта, которого проверяют, так и того, кто осуществляет проверку. У вас есть на это полгода".

Состоялось заседание Общественного совета при ГФСУ

Вопросы реформирования ГФСУ, кадровой политики ведомства и участие общественности в процессе принятия управленческих решений обсуждались 17.06.2015 г. на заседании Общественного совета при участии руководства ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Какие магистральные направления нашей работы? Во-первых, это формирование ответственной управленческой вертикали, не связанной с коррупционными проявлениями. Второе, это основная наша задача — наполнение государственного бюджета и выполнение индикативных показателей. Третий вопрос — это реализация эффективного сотрудничества с общественностью", — отметил во время выступления на заседании Общественного совета первый заместитель председателя ГФСУ С. Билан.

По его словам, руководство ГФСУ готово к рассмотрению всех конструктивных предложений от общественности и реализации точных идей по проведению реформ, в частности, в кадровой политике.

Представители общественности и руководители ГФСУ высказали свое видение реформирования таможенной сферы, кадровых назначений в ГФСУ, путей борьбы с коррупцией, противодействия налоговым и таможенным правонарушением.

О направлениях реформирования таможенной сферы, замене руководителей таможен и таможенных постов, развитии инфраструктуры, внедрении прозрачной тарифной политики, обеспечении обмена информацией с таможенными службами других государств и реализации пилотных проектов на пунктах пропуска рассказал присутствующим заместитель председателя ГФСУ К. Ликарчук.

"Необходимо проводить комплексную реформу. И таможенный постаудитконтроль, и таможенно-тарифное регулирование, и противодействие контрабанде, и IT-обеспечение таможен — все это части одного целого, которые должны работать вместе и только тогда они будут эффективными", — отметил К. Ликарчук.

Участники заседания также рассмотрели вопросы, связанные с урегулированием деятельности таможенных брокеров, результатами внедрения системы электронного администрирования НДС в тестовом режиме, использования РРО предпринимателями упрощенной системы налогообложения и т.п.

Минюст начал процесс упрощения форм, которые бизнес и граждане подают в регистрационные службы

Для улучшения бизнес-климата в Украине Министерство юстиции начало процесс упрощения форм, которые подаются бизнесом и гражданами в регистрационные службы.

Об этом 26.06.2015 г. в ходе пресс-конференции сообщили первый замминистра юстиции Н. Севостьянова и директор департамента государственной регистрации Минюста С. Бенедисюк, сообщает пресс-служба Минюста.

По словам Н. Севостьяновой, первой ласточкой изменений станет Регистрационная карточка о внесении изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей — так называемая Форма 4.

"Форма 4 — это огромный документ на 10 страниц, который был очень сложным для заполнения. Каждый раз, если вам нужно внести хотя бы одно какое-то изменение, например, юрлицо сменило место пребывания, все равно нужно было подавать заново всю эту форму. Мы упростили процедуру по Форме 4. Если у вас изменился один пункт, например, надо внести бенефициаров, вы заполняете только 1 страницу, где указываете, какие именно изменения хотите сделать. Вся остальная информация уже есть в реестре и ее не нужно по несколько раз обновлять и заполнять", — отметила Н. Севостьянова.

Она также сообщила, что упрощение внесения изменений в Форму 4 — это только первый шаг. В дальнейшем будут представлены все формы, которые будут сокращены до такого простого образца.

Как отметил С. Бенедисюк, основной целью упрощения является обеспечение доступности форм для конечного потребителя.

"Мы убираем архаизмы, мы уменьшаем количество страниц, мы объединяем некоторые графы форм, чтобы лица, которые обращаются в органы государственной регистрации, могли максимально комфортно и эффективно предоставить регистраторам соответствующую информацию", — отметил директор департамента госрегистрации.

Кроме того, нововведение позволит разгрузить регистраторов за счет обработки меньшего количества бумаг и увеличения количества документов, поступающих в регистрационные службы по почте.

"Раньше люди почти не пользовались возможностью прислать заполненную форму с изменениями по почте из-за того, что каждая страница такой формы должна была быть заверена у нотариуса. А это немалые средства. Сейчас, когда для изменений надо отправить только одну страницу, эта сумма будет значительно меньше, поэтому мы ожидаем рост количества тех, кто отправляет данные через почту. Сокращение количества страниц и унификация форм, которые заполняются, поможет не только потребителям услуг, но и государственным регистраторам. Сократится время, которое госрегистратор тратит на обработку форм и на их сканирование. Это, опять же, положительно отразится на потребителях, ведь регистратор сможет за день принимать больше клиентов", — отметил С. Бенедисюк.

Он также сообщил, что упрощение форм, которые подаются в регистрационные службы, является промежуточным этапом реформирования системы. В дальнейшем будет введена система электронной подачи соответствующих документов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Завершение таможенного режима транзита транспортного средства, которое въехало через пункт пропуска на остальной территории Украины, в случае его вывоза в СЭЗ "Крым"

В соответствии со ст. 90 ТКУ транзит — это таможенный режим, согласно которому товары и/или транспортные средства коммерческого назначения перемещаются под таможенным контролем между двумя контролирующими органами или в пределах зоны деятельности одного такого органа без любого использования этих товаров без уплаты таможенных платежей и без применения мер нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности.

При этом п. 1 ч. 2 ст. 91 ТКУ установлено, что таможенный режим транзита применяется к товарам, которые перемещаются проходным транзитом от пункта ввоза (пропуска) на таможенную территорию Украины до пункта вывоза (пропуска) за пределы таможенной территории Украины (в т.ч. в пределах одного пункта пропуска через госграницу Украины).

Согласно ст. 102 ТКУ таможенный режим транзита завершается:

— вывозом товаров, транспортных средств коммерческого назначения, помещенных в этот таможенный режим, за пределы таможенной территории Украины;

— или помещением товаров, транспортных средств коммерческого назначения в другой таможенный режим при соблюдении требований, установленных ТКУ;

— или прекращается в случае конфискации товаров, их полной потери вследствие аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы, при условии подтверждения факта аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Перемещение товаров через таможенную границу Украины осуществляется в пунктах пропуска через госграницу Украины, перечень которых утвержден постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 435, в соответствии с международными договорами Украины, заключенными в установленном законом порядке (ч. 1 ст. 195 ТКУ).

В свою очередь согласно Закону Украины от 12.08.2014 г. № 1636-VII "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины" вводится СЭЗ "Крым", функционирование которой на период временной оккупации осуществляется с учетом особенностей, определенных р. II "Переходные положения" указанного Закона.

В связи с этим ГФСУ письмом от 26.09.2014 г. № 5626/7/99-99-24-01-06-17 проинформировала об особенностях совершения таможенных формальностей, связанных с перемещением товаров, транспортных средств коммерческого назначения через административную границу СЭЗ "Крым", в частности относительно перемещения иностранных товаров через другую территорию Украины с последующим их ввозом на территорию СЭЗ "Крым" (п. 2 письма ГФСУ от 26.09.2014 г. № 5626/7/99-99-24-01-06-17).

Учитывая указанное, в случае перемещения транспортного средства через другую территорию Украины с последующим его ввозом на территорию СЭЗ "Крым" таможенный режим транзита завершается помещением товаров, транспортных средств коммерческого назначения в таможенный режим свободной таможенной зоны при соблюдении требований, установленных ТКУ.

Распечатанный электронный проездной билет на авиационном транспорте не считается расчетным документом

В соответствии со ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265), субъекты хозяйствования, которые осуществляют расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода, в частности, обязаны:

— проводить расчетные операции на полную сумму покупки (предоставления услуги) через зарегистрированные, опломбированные в установленном порядке и переведенные в фискальный режим работы РРО с распечаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций, или в случаях, предусмотренных законом, с применением зарегистрированных в установленном порядке расчетных книжек;

— выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляются с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции.

РРО не применяются при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном (кроме пригородного) и авиационном транспорте с оформлением расчетных и отчетных документов и на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью (п. 4 ст. 9 Закона № 265).

Расчетный документ — документ установленной формы и содержания (кассовый чек, товарный чек, расчетная квитанция, проездной документ и т.п.), подтверждающий факт продажи (возврата) товаров, предоставления услуг, получения (возврата) средств, купли-продажи иностранной валюты, напечатанный в случаях, предусмотренных Законом № 265, зарегистрированным в установленном порядке РРО, или заполненный вручную (ст. 2 Закона № 265).

Совместным приказом Мининфраструктуры и Миндоходов от 30.05.2013 г. № 331/137 "Об утверждении Порядка оформления расчетных и отчетных документов при осуществлении продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте" установлена форма и содержание электронного проездного (перевозочного) документа на железнодорожном транспорте.

В то же время, поскольку форма электронного авиабилета законодательно не установлена, то он не может считаться расчетным документом в понимании Закона № 265.

Отражение в налоговой декларации по НДС товаров/услуг (услуги фрахта, услуги по международной перевозке и т.д.), приобретенных экспедитором для предоставления транспортно-экспедиторских услуг заказчику-нерезиденту

В соответствии с пп. "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ.

Подпунктом "ж" п. 186.3 ст. 186 НКУ определено, что местом предоставления транспортно-экспедиторских услуг считается место, в котором получатель услуг зарегистрирован как субъект хозяйствования или — в случае отсутствия такого места — место постоянного или преимущественного его проживания.

Согласно Порядку заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость, утвержденному приказом Минфина от 23.09.2014 г. № 966, с изменениями и дополнениями, операции по приобретению товаров/услуг в налоговой декларации по НДС отражаются в разделе II "Налоговый кредит".

Учитывая, что место поставки транспортно-экспедиторских услуг нерезиденту согласно п. 186.3 ст. 186 НКУ определяется за пределами таможенной территории Украины, то товары/услуги (в т.ч. услуги фрахта и международной перевозки), которые приобретаются экспедитором для предоставления транспортно-экспедиторских услуг нерезиденту, отражаются в строках 10.2 или 11.2 налоговой декларации по НДС, в зависимости от того, с НДС или без НДС осуществляется их приобретение.

База налогообложения и налоговый кредит при импорте товаров, основных средств

С 1.07.2015 г. базой налогообложения для товаров, основных средств, ввозимых на таможенную территорию Украины, является договорная (контрактная) стоимость, но не ниже таможенной стоимости, с учетом пошлины и акцизного налога, которые подлежат уплате и включаются в цену таких товаров, основных средств.

С 1.07.2015 г. применяются штрафные санкции за несвоевременную регистрацию налоговых накладных в ЕРНН

С 1.02.2015 г. обязательной регистрации в ЕРНН подлежат все налоговые накладные, сформированные по операциям, датированным начиная с этой даты. Это касается в т.ч. налоговых накладных, которые составлены по операциям по поставке товаров/услуг, освобожденных от налогообложения, а также налоговых накладных, которые не предоставляются покупателю, а также независимо от суммы НДС, указанной в такой налоговой накладной. Расчет корректировки к таким налоговым накладным также обязательно регистрируется в ЕРНН.

Срок регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН составляет 15 календарных дней с даты составления налоговой накладной/расчета корректировки.

Налоговые накладные, составленные по операциям, осуществленным после 1 февраля т.г., могут быть зарегистрированы в ЕРНН по истечении 15-дневного срока регистрации с одновременным применением штрафов, но не позднее 180 дней с даты их составления. Штрафы за нарушение налогоплательщиками сроков регистрации налоговых накладных в ЕРНН будут применяться в следующих размерах:

— 10% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации до 15 календарных дней;

— 20% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации от 16 до 30 календарных дней;

— 30% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации от 31 до 60 календарных дней;

— 40% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки — в случае нарушения срока регистрации на 61 и более календарных дней.

Отсутствие по вине плательщика регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН в течение 180 календарных дней с даты их составления влечет наложение штрафа в размере 50% от суммы НДС, указанной в таких налоговых накладных/расчетах корректировки.

Если налоговая накладная/расчет корректировки зарегистрированы в течение 30 календарных дней с даты их составления, то с 1.02 по 1.07.2015 г. штраф в размере 10%, предусмотренный НКУ, не применяется.

Штрафные санкции за несвоевременную регистрацию налоговых накладных в ЕРНН предусмотрены ст. 120[1] НКУ.

Ответственность за неуплату пени

Согласно определению, приведенному в пп. 14.1.39 п. 14.1 ст. 14 НКУ, денежное обязательство налогоплательщика — это сумма средств, которую плательщик должен уплатить в соответствующий бюджет как налоговое обязательство и/или штрафную (финансовую) санкцию, которая взимается с налогоплательщика в связи с нарушением им требований налогового законодательства и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также санкции за нарушение законодательства в сфере ВЭД.

На суммы денежных обязательств, не уплаченных в установленные законодательством сроки, начисляется пеня в размере процентов в порядке, определенном ст. 129 НКУ.

Так, в соответствии с пп. 129.1.1 п. 129.1 этой статьи пеня начисляется по истечении установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга.

При этом нормами действующего законодательства отдельной ответственности за неуплату пени не предусмотрено. Вместе с этим не уплаченная налогоплательщиком в установленный НКУ срок пеня, начисленная на сумму денежного обязательства, является налоговым долгом в соответствии с п.п. 14.1.175 п. 14.1 ст. 14 НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Планы Мининфраструктуры обнародованы на заседании КМУ

На заседании КМУ 17.06.2015 г. министр инфраструктуры Андрей Пивовароский сообщил, что исходя из планов и потребностей национальных аграриев министерство ставит задачу создания новой инфраструктуры в портах. "С начала года мы начали практически маркетировать потенциальные возможности в портах — в речных и в морских портах. Мы разместили на странице министерства все инвестиционные проекты, которые только возможны по инфраструктуре. В течение апреля—мая начали приезжать как иностранные инвесторы, так и локальные игроки, которые заинтересованы в инвестировании средств в Украине", — сообщил А. Пивоварский.

Результатом стало подписание договора, Меморандума о понимании с компанией "Суфле" (французская компания — один из крупнейших игроков на сельскохозяйственном рынке мира с оборотом более EUR3 млрд в год), по которому эта компания объявляет о готовности построить новый терминал в Ильичевском порту с перевалкой 1 млн т (примерно EUR200—250 млн инвестиций).

"В ожидании сегодня стоит около 5 иностранных компаний уровня "Суфле", такие как "Каргил", "Дюпон", "Нобель", которые сейчас завершают оценку-экскурсию по портам, по инфраструктуре, которые должны в ближайшее время вернуться ко мне и сказать, где им принципиально важно начать инвестировать, в каких портах", — отметил министр инфраструктуры.

Заинтересованность в инвестировании в портовую инфраструктуру проявила также компания "Арселор Миттал". "Они пришли и сказали, что у них есть заинтересованность инвестировать в терминалы для перевалки своей продукции. Они уже также завершили экскурсию и они выбрали порт "Октябрьский" как принципиально интересный объект. И сейчас мы планируем с ними также подписать Меморандум о понимании для того, чтобы они начали оформление проекта", — сообщил А. Пивоварский.

Для привлечения международных и украинских инвесторов в морскую инфраструктуру необходимо приватизировать стивидорные компании, заявил на "Часе правительства" в ВР министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Что касается морской инфраструктуры, как вы знаете, я уже публично заявлял, что для того, чтобы привлечь инвестиции для терминальной инфраструктуры портов, которые являются действительно инвестиционно привлекательными для иностранных и отечественных инвесторов, необходимо принять закон, по которому стивидорные компании выносятся за пределы стратегических объектов и подлежат приватизации", — указал министр.

По его словам, в этом году министерство провело уже более десятка встреч с потенциальными инвесторами в терминальную и портовую инфраструктуру.

Примечание. *КМУ в рамках сокращения госсектора представил план приватизации госпредприятий, который включает продажу в т.г. Одесского припортового завода, ряда морских портов и др.*

Также в ходе брифинга в КМУ министр инфраструктуры подтвердил, что внутренний долг "Укрзалізниці" будет реструктуризирован до конца лета. Общий долг составляет 37 млрд грн., из них реструктуризированы будут обязательства на 32 млрд грн. "Я только что был на встрече в НБУ, и теперь еще раз подтверждаю, что к концу лета мы завершим реструктуризацию", — отметил министр.

Примечание. *12 мая "Укрзалізниця" объявила о техническом дефолте. Речь идет почти о всем внутреннем коммерческом долге, который составляет 22 млрд грн., и внешнем долге по еврооблигациям (10 млрд грн.).*

По словам и.о. главы "Укрзалізниці" Максима Бланка, внешний долг перед ЕБРР и Укрэксимбанком в размере 5 млрд грн. не подлежит реструктуризации. М. Бланк также сообщил, что 35% внешнего долга "Укрзалізниці" — это долг российским банкам.

Итоги рабочей поездки А. Пивоварского во Львовскую область

18.06.2015 г. в Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого прибыл первый рейсовый пассажирский самолет компании "Атласджет Украина" по направлению Киев—Львов. Авиарейсом из Киева прибыл для осуществления рабочего визита во Львовскую область министр инфраструктуры Украины Андрей Пивоварский, который отметил, что начало полетов "Атласджет Украина" даст старт для выхода новых авиаперевозчиков на украинский рынок. Комментируя начало полетов перевозчика, А. Пивоварский отметил: "Этот рейс — результат работы команды специалистов, которые много работали над решением правовой коллизии и разблокировки процесса назначения авиакомпаний на маршруты. Теперь действуют новые прозрачные нормы, и компаниям будет легче и понятнее работать. Мы будем максимально способствовать развитию авиарынка, развитию авиакомпаний, и настроены на упрощение захода на рынок новых игроков. Новые авиакомпании усиливают конкуренцию между игроками, стимулируют их активнее развиваться, а следовательно, пассажиры могут ожидать лучшего сервиса и низких цен".

Как завил А. Пивоварский: "Позиция Министерства инфраструктуры, которая поддерживается правительством, — максимальное содействие оживлению авиации в Украине".

Во время пресс-конференции во Львове А. Пивоварский заявил, что Украина подпишет договор об "открытом небе" с Европейским Союзом до конца 2015 г. "Я уверен, что в 2015 г. мы подпишем договор, и есть определенные политические уступки", — сообщил министр. По его словам, сейчас ведутся переговоры с европейскими партнерами, и именно они договариваются с Испанией и Великобританией по решению проблемы Гибралтара, и уже наработан компромиссный вариант.

Документ будет гарантировать доступ на украинский рынок европейских лоукост-компаний, а также право украинских и европейских компаний осуществлять рейсы между Украиной и странами ЕС без межгосударственного согласования маршрутов.

В рамках рабочего визита министр инфраструктуры Украины посетил региональное структурное подразделение "Украэроруха". Он пообщался с руководством "Украэроруха", ознакомился с ситуацией в воздушном пространстве Украины, а также основными воздушными маршрутами, которые используют авиакомпании для осуществления полетов над территорией Украины.

Директор "Украэроруха" Д. Бабейчук и директор Львовского регионального структурного подразделения (РСП) "Украэроруха" А. Грюканов провели министра в диспетчерский зал и познакомили с работой аэронавигационной системы, благодаря которой осуществляется управление верхним воздушным пространством в зоне полетной информации, за которую отвечают диспетчеры Львовского РСП.

Как отметил Д. Бабейчук, введение в эксплуатацию нового центра диспетчерского обслуживания во Львовском РСП, запланированное к концу 2015 г., позволит поднять на еще более высокий уровень безопасность полетов в воздушном пространстве Украины, в частности в пределах секторов, управление воздушным движением в которых осуществляют диспетчеры Львовского РСП. Это — важный этап в развитии аэронавигационной системы Украины.

В рамках рабочей поездки во Львовскую область министр инфраструктуры посетил ЛКП "Львовавтодор", где ознакомился с Центром управления движением. Это единственное в Украине предприятие, имеющее оборудование такого уровня и специализированное программное обеспечение, с помощью которого отслеживается работа всего общественного транспорта города, в том числе частных перевозчиков. Работники Центра имеют возможность в оперативном режиме вносить необходимые правки — временное изменение маршрута из-за ДТП или аварии, замену неисправного транспортного средства, обеспечение плановых интервалов между транспортными средствами на маршруте. Ежедневные отчеты, которые формируются диспетчерами, позволяют анализировать работу перевозчиков, а в дальнейшем будут необходимым документом для начисле-

ния перевозчикам денег за выполненные пассажирокилометры после внедрения системы электронного билета.

Министр высоко оценил результаты внедрения проекта приоритетного проезда трамваев на перекрестках, что позволило на 20% сократить задержки транспорта. Также А. Пивоварский ознакомился с работой систем видеонаблюдения за дорожным движением и фиксации нарушений и совершил поездку современным обновленным трамваем производства завода "Электрон".

На совместной пресс-конференции с министром инфраструктуры А. Пивоварским председатель Львовской ОГА О. Синютка сообщил, что область заручилась поддержкой Мининфраструктуры относительно получения в т.г. средств на ремонт дороги Львов—Радехов—Луцк. "Сегодня на автомобильной дороге Львов—Луцк уже полностью восстановлено 1,7 км асфальтового покрытия. Речь идет исключительно о полноценном ремонте, для которого требуются значительные средства. И только в сотрудничестве и при содействии министерства нам удастся решить этот вопрос", — отметил О. Синютка.

Примечание. *Для полноценного ремонта и восстановления всех дорог в Львовской области, по предварительным подсчетам, нужно 24 млрд грн., из госбюджета на содержание и эксплуатацию дорог в 2015 г. предусмотрено всего 130 млн грн. Также выделено 150 млн грн. из областного бюджета.*

Председатель ОГА также сообщил, что в настоящее время ведутся переговоры с Европейским инвестиционным банком о выделении кредитных средств на ремонт автомобильных трасс в области. В частности, по его словам, Львовская область может получить финансовый ресурс на восстановление дорог в направлениях Червоноград—Радехов—Луцк и Николаев—Городок—Жовква. "Благодаря совместным усилиям с министерством мы сможем получить от Европейского банка финансовый ресурс. Тогда это будет существенным шагом вперед", — резюмировал О. Синютка.

В ходе рабочей поездки А. Пивоварский также провел встречу с руководством Львовской железной дороги. Во встрече приняли участие замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата Владимир Омелян, председатель Львовской ОГА Олег Синютка, начальник Львовской железной дороги Богдан Пых, начальники служб и обособленных подразделений магистрали. Главной темой стало обсуждение инициатив ведомства в направлении реформирования железнодорожной отрасли. В частности, речь шла о процессе корпоратизации "Укрзалізниці", представленных недавно проекте "Закона о железнодорожном транспорте", а также проекте устава и новой организационной структуре предприятия. "После проведения анализа деятельности "Укрзалізниці" за 1995—2015 гг. Мининфраструктуры определило приоритетные направления, в которых нужно двигать реформу отрасли. Среди них — внедрение более гибкой и понятной структуры предприятия, приведение в порядок его финансовой деятельности. Финансовый анализ и прозрачные правила для инвесторов — это насущные потребности "Укрзалізниці" сегодня, ведь для развития железнодорожной отрасли нужны инвестиции", — заявил А. Пивоварский.

По словам министра, ведомство проводит переговоры с Европейским инвестиционным банком о финансировании нескольких железнодорожных проектов. Среди приоритетов и электрификация путей на отрезке Ковель—Изов—госграница с Польшей. "Электрификация позволит значительно увеличить пропускную способность и повысить экономическую эффективность грузовых перевозок на этом участке", — подчеркнул А. Пивоварский.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дороги в Украине будут ремонтировать за счет штрафов с автоперевозчиков

Мининфраструктуры намерено создать пилотный проект по восстановлению и ремонту автодорог в Украине за счет взимания штрафов с перевозчиков за проезд по автодорогам страны с нарушением габаритно-весовых норм, сообщил глава дорожного департамента Мининфраструктуры Роман Хмиль. "Мы также пришли к тому, что нужно штрафы устанавливать в зависимости от перевеса, они должны быть большими, но в целом экономически обоснованными", — подчеркнул Р. Хмиль. Так, согласно презентации реформы дорожной отрасли, министерство считает необходимым установить новые справедливые штрафы за нарушение весовых норм (1 тыс. грн.—10 тыс. грн.) или увеличить их еще больше, до уровня европейских стран (Польша — EUR1,5 тыс., Германия — EUR10 тыс.).

В настоящее время в Украине минимальный штраф за перевес автотранспортного средства составляет 1,7 тыс. грн.

Кроме того, транспортное ведомство намерено ввести двойной контроль веса автотранспортных средств, в частности грузовиков. Так, автоматический весокомплекс будет передавать информацию о перегрузе инспектору, который обязан остановить и оштрафовать такой автотранспорт. В свою очередь инспектор будет иметь средства видеофиксации и веб-камеру для автоматической трансляции своей работы в Интернете.

Контроль за работой инспектора будет осуществлять Мининфраструктуры, в базу которого система автоматического весокомплекса продублирует информацию о перегрузе. Если инспектор намеренно пропустит перегруженный транспорт без наложения штрафных санкций, он будет уволен.

"Идея в том, чтобы внедрить двойной контроль. Автоматическая рамка взвешивает транспортные средства, эта информация идет инспектору, одновременно поступает также в Мининфраструктуры и СБУ для независимого контроля инспектора. Он, получая информацию, обязан остановить авто и оштрафовать его. Если он пропустил такой автомобиль, он будет уволен, так как не выполняет свою функцию", — отметил Р. Хмиль.

Справка. *Процедура весового контроля была введена в 2007 г. Из-за отсутствия контроля за работой весовых пунктов данная процедура превратилась в дополнительную коррупционную схему и не выполняла своих функций по контролю за перегрузом транспорта. К тому же имело место выборочное использование штрафов предыдущим правительством против свободных перевозчиков, конкурирующих с подконтрольными властям компаниями.*

С идеей возвращения весового контроля на дорогах Украины в марте 2015 г. выступил министр инфраструктуры А. Пивоварский. По его словам, отсутствие весового контроля является главной причиной ухудшения состояния украинских дорог, а самой дорожной отрасли наносятся многомиллиардные убытки.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры рассматривает создание единого оператора аэродромов

Как заявил 18.06.2015 г. и.о. начальника отдела авиационных перевозок Мининфраструктуры А. Ярмак на заседании Комитета стратегического развития Ассоциации "Аэропорты Украины", Мининфраструктуры работает над созданием государственного предприятия, которое будет балансодержателем всех аэродромов Украины, сообщает *ЦТС*.

В министерстве проанализировали опыт многих стран. В настоящее время ведомство рассматривает два наиболее вероятных варианта создания нового госпредприятия — объединение всех аэродромов на балансе нового ГП, или на базе "Украэроруха".

В министерстве считают, что к идее объединения аэропортов необходимо подходить взвешенно. По словам А. Ярмака, нужно учесть все плюсы и минусы этой концепции, а также необходимость внесения изменений в законодательство.

Независимо от того, на каком варианте остановится Мининфраструктуры, создание нового госпредприятия, которое будет управлять аэродромами страны, является необходимым. "Единственный вариант обеспечить модернизацию аэропортов в нынешней экономической ситуации — объединить их в одну структуру", — заявил А. Ярмак. Это позволит не только поддерживать их в надлежащем состоянии, но и модернизировать, и развивать, считает он.

Чиновник отметил, что аэропорты будут включаться в новую структуру постепенно. Вначале будут присоединены стратегически важные аэропорты, затем — региональные.

Также необходимо подготовить условия для привлечения инвестиций в отрасль. "Необходимо реализовать важный второй элемент Программы — создание условий для реализации государственно-частного партнерства с целью привлечения частного капитала и обеспечения повышения доходов от авиационной и неавиационной деятельности терминалов. Это позволит организовать бизнес-процессы эффективно и поднять доходность отчислений для государства", — подчеркнул А. Ярмак.

Примечание. *Работа над созданием нового госпредприятия, которое будет управлять аэродромами, ведется в рамках реализации Концепции государственной программы развития аэропортов до 2023 г., которая была утверждена постановлением КМУ от 30.10.2013 г. № 944. Пункт 2 данной концепции предусматривает разработку проекта Программы развития аэропортов до 2023 г., одним из элементов которой является возвращение всех аэродромов Украины в госсобственность и создание госпредприятия-балансодержателя. Предполагается, что новое госпредприятие будет относиться к Мининфраструктуры.*

Заседание комиссии по выдаче прав на эксплуатацию воздушных линий и пресс-конференция относительно применения принципа "открытого неба" в МА "Одесса"

26.06.2015 г. в Госавиаслужбе состоялось заседание комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий. Рассматривались заявки авиакомпаний "Атласджет Украина", "МАУ", "Днипроавиа", "Мотор Сич", "ЮТэйр-Украина" и "Дарт".

Комиссия по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий рекомендовала Госавиаслужбе аннулировать назначения на маршруты трех авиакомпаний, у которых остановлен сертификат эксплуатанта: "Хорс", Air Onix и "Wizz Air Украина". Авиакомпания "Авиалинии Харькова" подала заявку в комиссию по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий на аннулирование права на все свои направления. Комиссия удовлетворила заявку. По словам главы правления авиакомпании И. Козаченко, речь идет об аннулировании 12 регулярных рейсов. Компания сосредоточится на развитии чартерных маршрутов.

Комиссия также удовлетворила заявки авиакомпании "Атласджет Украина" на ряд направлений. Среди утвержденных направлений: 4 частоты Львов—Стамбул, 7 — Харьков—Стамбул, 4 — Винница—Стамбул, все — в Грузию, 14 — Киев—Москва, 7 — Киев—Питер, 4 — Киев—Эрбиль, 7 — Киев—Ларнака, 7 — Киев—Бишкек, 3 — Одесса—Вильнюс.

В ходе заседания комиссии АК "Атласджет Украина" в т.ч. получила право на выполнение регулярных международных рейсов на линии Львов—Стамбул. На данный маршрут также претендовала АК "МАУ". Причем "Атласджет Украина" заявила о желании выполнять 7 рейсов в неделю, а "МАУ" — 4. В результате авиакомпании достигли между собой договоренности, что "Атласджет Украина" будет выполнять 4 рейса в неделю, а "МАУ" — 3 (за что в итоге и проголосовали члены комиссии).

Нужно отметить, что заявку на выполнение рейсов Харьков—Стамбул с частотой 4 раза в неделю подавала и "МАУ", но авиакомпания снова отказалась в пользу "Атласджет Украина". Представители компании отметили, что "МАУ" передумала и выбрала более привлекательное для себя направление.

Борьба между двумя авиакомпаниями разгорелась и за направление Одесса—Стамбул. На этом маршруте в соответствии с договоренностью между Украиной и Турцией стороны могут осуществлять на паритетной основе по 14 рейсов в неделю. Со стороны Украины на линии работали "МАУ" и "Харьковские авиалинии" (на каждую приходилось 7 рейсов). Но "Харьковские авиалинии" прекратили свою деятельность, и на текущем заседании комиссии право этой авиакомпании на выполнение рейсов было аннулировано; появилась возможность передать освободившиеся частоты из Одессы в Стамбул другой авиакомпании.

Заявку на выполнение 7 рейсов в неделю на линии Одесса—Стамбул подали как "Атласджет Украина", так и "МАУ". В ходе заседания комиссии представители "Атласджет Украина" отметили, что согласны и на 4 частоты, а остальные 3 можно отдать "МАУ" (т.о., МАУ выполняла бы 10 рейсов в неделю, а "Атласджет Украина" — 4). "МАУ" делить частоты категорически не захотела. В итоге представители Госавиаслужбы приняли решение: поскольку авиакомпании не смогли договориться, на данном маршруте будет проведен конкурс.

По результатам конкурса победила АК "МАУ", которая при подсчете балов по формуле набрала 40 балов, а "Атласджет Украина" — 8,84. Т.о., со стороны Украины "МАУ" будет единственной авиакомпанией, выполняющей перевозки на линии Одесса—Стамбул (со стороны Турции в настоящее время на линии работают 2 авиакомпании).

Руководство "Атласджет Украина" намерено оспаривать решение комиссии в отношении линии Одесса—Стамбул в суде. По мнению гендиректора авиакомпании С. Подгородецкого, в данном случае комиссия должна была не прибегать к формулам, а распределить частоты исходя из степени целесообразности, чтобы не создавать монополиста на линии.

Нужно отметить, что как раз к моменту оглашения победителя конкурса в зал, где проходило заседание комиссии, пришел глава Одесской ОГА. На приглашение Д. Антонюка присоединиться к работе комиссии глава С. Саакашвили заявил, что этого делать не будет, дабы его не упрекнули в попытке давления на кого-либо. Дождавшись объявления победителя на линии Одесса—Стамбул, М. Саакашвили достаточно эмоционально прокомментировал решение комиссии. Он, в частности, напомнил, что цены перелета в Одессу остаются очень высокими и это сдерживает приток туристов в регион.

"Меня интересует, чтобы люди летали туда и обратно дешевле. Там, где одна компания получает все рейсы, люди дешевле летать не могут. Вы своим решением привели к тому, что в Одессу прилетит в два—три раза меньше туристов", — заявил М. Саакашвили.

Прим. ред. *Подробнее об итогах заседания комиссии см. в следующем номере журнала "Транспорт" 7/2 (869) от 8.06.2015 г. после официального объявления результатов.*

***

После заседания комиссии состоялась пресс-конференция с участием министра инфраструктуры А. Пивоварского и главы Госавиаслужбы Д. Антонюка, на которой было объявлено, что **с 30.06.2015 г. в Международном аэропорту "Одесса" планируется применить принцип "открытого неба"**. Это означает, что украинская авиационная власть в одностороннем порядке снимет ограничения по выполнению полетов по количеству назначенных авиаперевозчиков и рейсов.

Как сообщил министр, 30.06.2015 г. будут направлены письма авиавластям других государств с предложением снять ограничения на полеты в аэропорт "Одесса". В то же время, как уточнил Д. Антонюк, исключение составит линия Одесса—Стамбул — на ней ограничение останется.

В то же время М. Саакашвили в очередной раз эмоционально напомнил: "Государственная функция — если не помогать деньгами, то хотя бы не мешать. Мешать — это когда одни авиакомпании могут летать на самых выгодных маршрутах, другие не могут летать. То есть они могут монопольно устанавливать цены. Принцип "открытого неба" приемлем, но если процедура после этого будет оставаться такой же, она ничего не поменяет… Мне хочется, чтобы там была конкуренция… В этой сфере должна быть реформа реальная, а реальная реформа — всем разрешить, пусть все летают, и пусть люди сами выбирают и голосуют своими кошельками. И тогда эта авиакомпания, на которую вы работаете, тоже станет лучше".

***

27.06.2015 г. Президент Украины П. Порошенко отстранил главу Госавиаслужбы Д. Антонюка от исполнения должностных обязанностей на время проведения служебного расследования.

"Собрал главу Одесской ОГА и министра инфраструктуры. Выслушал аргументы А. Пивоварского и М. Саакашвили. В результате относительно деятельности Госавиаслужбы будет проведено расследование, во время которого глава службы Антонюк будет отстранен от исполнения должностных обязанностей", — написал на своей странице в Facebook П. Порошенко.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совершенствует систему дипломирования моряков

Для этого в Мининфраструктуры разработали план первоочередных мероприятий по совершенствованию системы дипломирования моряков. В разработке плана приняли участие специалисты Инспекции по подготовке и дипломированию моряков, Мининфраструктуры, Инспекции по безопасности на морском и речном транспорте и другие эксперты. Целью плана является приведение системы подготовки профильных кадров в полное соответствие со стандартами международной Конвенции о подготовке и дипломировании и несении вахты (ПДНВ).

По обсуждению совершенствования системы дипломирования моряков 19.06.2015 г. состоялся круглый стол в Киевской государственной академии водного транспорта по инициативе Ассоциации "Всеукраинское Объединение крюинговых компаний". В обсуждении предложенного Министерством инфраструктуры плана мероприятий по упрощению системы дипломирования моряков приняли участие более 20 участников, среди которых — представители Укрморречинспекции, профильных учебных заведений, крюинговых компаний и учебных центров для моряков.

Первую часть встречи участники посвятили обсуждению проблемных вопросов профессиональной подготовки отраслевых кадров. В частности, в обращении ректоров Киевской, Одесской и Херсонской морских академий говорилось о необходимости обеспечения моряков учебно-тренажерными судами. "Актуальная потребность отрасли — это подготовка конкурентоспособных кадров, которые будут пользоваться спросом как у отечественных, так и иностранных судовладельцев. Поэтому практический инструктаж и тренировки на реальных судах обеспечат повышение качества образования моряков в профильных вузах, которые ежегодно выпускают до 7500 человек", — отметил проректор Одесской национальной морской академии В. Захарченко.

Участники совещания пришли к соглашению о создании совместной группы, которая разработает юридически возможные пути финансовой поддержки содержания учебных судов профильными учебными заведениями.

Вторая часть встречи началась презентацией плана мероприятий Мининфраструктуры по упрощению системы дипломирования моряков. Ее провел заместитель начальника инспекции ведомства по вопросам подготовки и дипломирования моряков А. Ищенко. Присутствующие поддержали необходимость упрощения системы подготовки и дипломирования моряков, а также предложение по внедрению электронной системы тестирования кадров.

Заместитель министра инфраструктуры Ю. Васьков призвал участников события присылать на рассмотрение в министерство предложения и замечания по совершенствованию плана. "Процесс дипломирования моряков в Украине до сих пор излишне регламентирован. Действующий Кодекс торгового мореплавания Украины сохраняет систему званий лиц командного состава морских судов и обязательность экзаменов в государственных квалификационных комиссиях при их присвоении. Сохраняются и чрезмерные требования по повторным тренажерным подготовкам моряков. Такие нормы национального законодательства лишают украинские отраслевые кадры возможности воспользоваться всеми преимуществами современных международных стандартов для упрощения процедур дипломирования", — прокомментировал предложенные нововведения замминистра инфраструктуры Юрий Васьков.

Перечень запланированных мероприятий включает:

— отмену понятия "звание лица командного состава морских судов" и предоставление права на занятие должностей на судах лицам, имеющим соответствующие профессиональные дипломы и свидетельства;

— упрощение процедуры получения выпускниками высших и профессионально-технических морских учебных заведений первых профессиональных дипломов и свидетельств;

— отмену экзаменов в государственных квалификационных комиссиях (ДКК) для выпускников высших и профессионально-технических морских учебных заведений, что касается до 2000 моряков ежегодно;

— отмену экзаменов в ДКК для лиц рядового состава, квалификации которых не подпадают под требования Конвенции ПДНВ, что касается до 4000 моряков ежегодно;

— уменьшение в 3—4 раза количества тренажерных подготовок в течение периода профессиональной деятельности моряка;

— внедрение дистанционного компьютерного тестирования моряков; сначала — в дополнение к экзаменам в государственных квалификационных комиссиях, а впоследствии — вместо этих испытаний, имеет целью существенно повысить уровень объективности при установлении уровня квалификации моряков;

— внедрение электронного документооборота между учебно-тренажерными заведениями, где моряки получают тренажерную подготовку, органами выдачи профессиональных дипломов, подтверждений и свидетельств, Государственным реестром документов моряков Украины, системой дистанционного тестирования.

"Реализация последнего мероприятия должна сократить срок получения моряками профессиональных дипломов, подтверждений и свидетельств до трех дней, необходимых на подачу заявления, проверку подлинности документов, компьютерное тестирование и, собственно, выдачу документов.

Министерство открыто для отзывов, замечаний и предложений общественности по этому плану мероприятий", — отметил Ю. Васьков.

Выполнение всех мероприятий, заложенных в плане Министерства инфраструктуры, планируется завершить до конца 2016 г.

Участники мероприятия обсудили также процесс присоединения Украины к Конвенции о труде в морском судоходстве (Maritime Labor Convention), предусмотренный Планом мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг. "Уже разработаны соответствующий законопроект и подзаконные акты, а также проекты изменений в связанные с ними законы. Идет процесс согласования законопроекта с министерствами, после чего пакет документов будет направлен в МИД, а затем его планируется передать на рассмотрение ВР", — отчитался присутствующим замдиректора Департамента госнадзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте, начальник отдела контроля над судоходными компаниями и предприятиями Укрморречинспекции И. Тихонов.

По словам И. Тихонова, процесс ратификации Конвенции MLC Украины планируется завершить до конца 2015 г.

По инициативе ГП "АМПУ" состоялось совещание экспедиторов с центром обработки данных ООО "ППЛ 33-35"

В ходе совещания обсуждались вопросы ценообразования на услуги компании с использованием Информационной системы портового сообщества (ИСПС), технические и другие организационные аспекты.

Руководство компании "ППЛ 33-35" проинформировало присутствующих о проведении ежедневных консультаций с представителями экспедиторского бизнеса по вопросу формирования тарифной политики предприятия.

В ходе совещания было поддержано предложение АМПУ продолжить консультации и рассмотреть вопрос отсрочки внедрения объявленных тарифов. Для снижения финансовой нагрузки на экспедиторов и возможности планирования ими своих расходов, предлагается осуществлять повышение тарифов центром обработки данных поэтапно.

Также сотрудники АМПУ проинформировали представителей экспедиторских компаний о готовности предприятия обеспечить обработку документов экспедиторских компаний, у которых отсутствуют договорные отношения с ЦОД, или тех, которые обращаются в порт для оформления документов на бумажных носителях, сообщает пресс-служба АМПУ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры продолжает открытое обсуждение проекта Закона "О железнодорожном транспорте" с деловым сообществом

16.06.2015 г. состоялась встреча министра инфраструктуры А. Пивоварского с представителями более чем 20 компаний-членов Американской торговой палаты.

Целью события стало обсуждение опубликованной новой редакции Закона "О железнодорожном транспорте". Участие в мероприятии также приняли замминистра Н. Снитко, директор по реформированию и корпоративному развитию "Укрзалізниці" Е. Кравцов и эксперт проекта Twinning Хосе Самино (Испания), который выступает консультантом министерства по широкому кругу вопросов, связанных с реформированием железнодорожной отрасли, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Во вступительной речи А. Пивоварский отметил, что проект Закона "О железнодорожном транспорте" призван вывести железнодорожную отрасль на новый этап реформирования. По словам министра, отрасли требовалось время, чтобы признать готовность к кардинальным изменениям, которые будут введены после принятия Закона.

Участники дискуссии смогли задать вопросы министру, а также выступить с предложениями по совершенствованию текста документа. Так, от стивидорной компании "ТИС" прозвучало предложение подробнее прописать в документе положения о стимулировании развития инфраструктуры железнодорожных станций, в частности, путем частных инвестиций.

Отвечая представителю компании, А. Пивоварский отметил: "Мы не хотели перегружать законопроект тем, что можно потом прописать в подзаконных актах. Наш подход заключался в создании максимально лаконичного и понятного текста основного законопроекта и учете деталей при разработке подзаконных актов. Причина этого проста: внесение любых изменений в основные законы в Украине требует времени, ведь поправки должен утверждать парламент".

Министр также прокомментировал предложение "ТИС" зафиксировать в тексте Закона механизм, который обеспечит предотвращение убыточности закупки и использования вагонов частными перевозчиками: "Ценовая дискриминация на вагоны — частные и инвентарные — является существенной проблемой отрасли. Сейчас мы с Министерством экономики выясняем пути устранения этой дискриминации путем отмены устаревших нормативных актов, в частности распоряжения КМУ № 209-р "О мерах по урегулированию ситуации с организацией железнодорожных грузовых перевозок" от 9.04.2012 г. Это позволит стимулировать развитие частных вагонных парков и вагоностроения в целом". А. Пивоварский также призвал бизнес присоединиться к переговорам с Минэкономики с целью ускорения процесса.

Обсудили участники мероприятия и схему формирования тарифов для частных перевозчиков. Директор по реформированию и корпоративному развитию "Укрзалізниці" Е. Кравцов заверил: "Доступ всех перевозчиков к инфраструктуре будет равным, как и стоимость доступа к ней, то есть инфраструктурная составляющая тарифа. Контроль обеспечения равного доступа войдет в функции Госагентства желез-

нодорожного транспорта и Национальной комиссии регулирования транспорта, а также АМКУ. Что касается формирования перевозчиками стоимости услуг для своих клиентов, то этот процесс будет регулироваться рынком".

Он также добавил, что в законопроекте заложен полный спектр инструментов для избежания конфликта интересов и обеспечения прозрачности процесса предоставления доступа к инфраструктуре. "Это особенно важно в условиях, когда инфраструктура страны находится в государственной собственности, а на рынке действует государственный перевозчик — "Укрзалізниця". Мы выделяем конкретную структуру — Госагентство железнодорожного транспорта, которое будет утверждать правила и порядок доступа к инфраструктуре. Такой подход минимизирует влияние на рыночную политику со стороны государственного перевозчика, который будет по сути конкурировать с другими".

В завершение встречи А. Пивоварский отметил, что процесс сбора отзывов от представителей бизнес-сообщества продолжается. В т.г. законопроект планируется передать в ВР.

22.06.2015 г. состоялась встреча с почти 40 представителями компаний-членов Европейской бизнес-ассоциации, посвященная обсуждению законопроекта "О железнодорожном транспорте" с деловым сообществом.

В мероприятии также приняли участие министр инфраструктуры А. Пивоварский, замминистра Н. Снитко, директор по реформированию развития имущественной и правовой политики "Укрзалізниці" Е. Кравцов и эксперт проекта Twinning Хосе Самино (Испания), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Во вступительной речи А. Пивоварский отметил, что принятие Закона "О железнодорожном транспорте" введет в широкое употребление непопулярные до этого понятия частной тяги и частных пассажирских перевозок, монетизации льгот, заказы на социальные перевозки, выделение инфраструктурной составляющей железнодорожного тарифа.

После презентации ключевых новелл законопроекта Е. Кравцовым состоялась оживленная дискуссия. В частности, интересовали присутствующих вопросы, связанные с тарифообразованием. Разъясняя процесс перехода к экономически обоснованным тарифам, Е. Кравцов отметил: "Планируется комплекс мер по изменению структуры тарифа. В долгосрочной перспективе регулируемым государством должен остаться только тариф на пользование инфраструктурой. Тяговая и вагонная составляющие должны стать рыночными. Если говорить о шагах, которые будут осуществлены в ближайшее время, то сначала планируется урегулировать вагонную составляющую тарифа, для этого необходимо отменить неактуальные сегодня нормативные акты, в частности распоряжение КМУ № 209-р... Вторым шагом станет экономический анализ и наработки современного порядка расчета расходов "Укрзалізниці", третьим — разработка механизма калькуляции инвестиционной составляющей тарифов".

На вопрос представительницы Комитета по логистике Европейской бизнес-ассоциации о механизме контроля за инвестиционной составляющей тарифа Е. Кравцов ответил: "Планируется усовершенствовать и запустить систему внутреннего контроля в "Укрзалізниці". Контроль будет осуществлять и НКРТ, в частности на этапах включения в тариф инвестиционного проекта и подведения годовых итогов работы. Этот общепринятый в Европе принцип мы планируем внедрить и в Украине".

А. Пивоварский подчеркнул, что с целью реализации плана внедрения экономически обоснованных тарифов ведется работа по созданию современной и функциональной базы данных, которой в "Укрзалізниці" до этого не было. "Для вычислений и анализа экономических показателей нужно оперировать данными, которые соответствуют современным стандартам качества информации на предприятиях такого масштаба, как "Укрзалізниця", — подчеркнул министр.

По словам министра, уровень компенсации государством и местными властями льготных перевозок сейчас составляет примерно 30%, а убыточность пассажирских перевозок достигает 5—8 млрд грн. "Устранить убыточность поможет перевод пассажирских перевозок в плоскость денежных отношений, для этого необходимо монетизировать льготы и ввести заказ на социальные перевозки", — отметил А. Пивоварский.

Кроме того, министр подчеркнул важность повышения ликвидности "Укрзалізниці" системным путем. По его словам, первоочередными мерами являются устранение вагонной дискриминации, а также разработка плана сокращения расходов и введения изменений в организационную структуру, что повлечет значительную экономию средств предприятием.

Представитель компании Ernst & Young поднял вопрос о соответствии существующей железнодорожной инфраструктуры (вокзалов, сортировочных станций и т.п.) потребностям рынка. Замминистра Н. Снитко сообщил: "Сейчас используется до 60% объектов инфраструктуры, поэтому пропускная способность достаточна для обеспечения рынка перевозок. Основные грузопотоки на железной дороге максимально ориентированы на электротягу, что в разы дешевле тепловой. Приоритетные задачи отрасли сейчас — это содержание в технически исправном состоянии инфраструктуры и подвижного состава, устранение барьерных (узких) мест и развитие инфраструктуры: продолжение работ по электрификации основных направлений, строительство Бескидского тоннеля, внедрение скоростных поездов".

Представитель компании Containerships поинтересовался путями популяризации железной дороги среди контейнерных перевозчиков, на что Е. Кравцов отметил: "Укрзалізниця" должна стать клиентоориентированной. Внутри предприятия планируются изменения — как и кто работает с клиентами, как и кто привлекает их и удерживает. Сектор работы с клиентами "Укрзалізниця" будет развивать почти с нуля".

Говоря о положении Евродирективы, запрещающем кроссубсидирование пассажирских и гру-

зовых перевозок, директор по реформированию "Укрзалізниці" отметил, что в перспективе планируется отойти от кроссубсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых. "Именно для этого сейчас и изменяется система "Укрзалізниці", идет работа над введением экономически обоснованных тарифов в двусторонних соглашениях с центральными и местными органами власти на социальные перевозки", — резюмировал Е. Кравцов.

Определяя сроки внедрения заложенных в законопроекте изменений, А. Пивоварский отметил, что только на приведение в порядок тарифообразования и наработки тарифной политики уйдет около 2 лет. Закон "О железнодорожном транспорте" является отправной точкой для многолетнего процесса наработки новой законодательной базы железнодорожной отрасли", — заявил министр. Всего с момента подписания Соглашения об ассоциации с ЕС страна имеет 8 лет на внедрение всех запланированных преобразований.

К ТЕМЕ:

В правительстве называют профессиональной работу нынешнего топ-менеджмента "Укрзалізниці"

Об этом в интервью *Контрактам* заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Комментируя новость о достигнутой с участниками рынка договоренности по поводу оптимизации тарифов, глава госкомпании М. Бланк отметил, что пока наработанные предложения проходят длительную процедуру согласования с различными инстанциями.

"На этот раз речь шла не о банальном "лобовом" поднятии цен, мы заложили логику вычисления стоимости перевозок (это касается и оплаты порожнего пробега, унификации тарифов для вагонов разной формы собственности и т.д.), нашли поддержку участников рынка и наших клиентов. Однако, к сожалению, пока мы ожидаем согласования этих новаций бюрократической вертикалью", — заявил глава "Укрзалізниці".

По словам М. Бланка, сегодня железная дорога перевозит ежесуточно приблизительно 800 тыс. т грузов, что составляет 83% от показателей 2014 г. И рассчитывать на увеличение грузопотока преждевременно, пока не закончится война и не начнется восстановление экономики, сообщает *УНИАН*.

В свою очередь в Мининфраструктуры подчеркивают, что дифференцированное поднятие тарифов не приведет к снижению объемов грузов, так как львиная доля перевозок связана с экспортом. "Если посмотреть, сколько экспортеры начали получать в гривне по сравнению с нашим тарифом, то ни о каких убытках не может быть и речи", — заявил министр.

Примечание. *Тарифы "Укрзалізниці" одни из самых низких в мире: в 1,5—2 раза ниже, чем в России, в 1,6 — ниже, чем в Беларуси, в разы ниже, чем в Европе. В результате на протяжении многих лет железная дорога де-факто дотировала промышленность.*

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.

Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

27.10.2015 - 29.10.2015

Организатор:

МинскЭкспо
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
www.minskexpo.com

тел.: (+375-17) 2269888 3273511
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
bsn@minskexpo.com

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
- Министерства торговли Республики Беларусь
- Ассоциации предприятий автомобильного сервиса

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:
АВТОБАЗА

А. Яценюк предлагает отдать Одесской обл. половину сверхплановых поступлений от Одесской региональной таможни

Премьер-министр А. Яценюк предложил провести эксперимент и отдать Одесской обл. половину сверхплановых поступлений от работы Одесской региональной таможни.

"У правительства есть предложение: у нас есть плановые поступления по Одесской региональной таможне. Все, что выше плана — 50 на 50. 50% — в госбюджет, 50% — Одесса забирает себе", — заявил А. Яценюк на совещании в ГФСУ, посвященном реформе этого ведомства.

А. Яценюк уточнил, что накануне провел переговоры с председателем Одесской ОГА М. Саакашвили, и дополнительные поступления от работы региональной таможни в Одесской области областные власти направят на финансирование строительства дороги Одесса—Рени, сообщает *interfax.com.ua*.

Отдать таможню на аутсорсинг иностранным компаниям может оказаться для Украины не простым делом

Как сообщалось, Премьер-министр Украины А. Яценюк инициирует эксперимент по передаче отдельных таможенных служб в управление специализированным иностранным компаниям.

Примечание. *Недавно о возможности передачи управления таможней на аутсорсинг упоминал министр экономического развития и торговли А. Абромавичус. "Аутосорсинг управления таможней применялся в ряде стран с переходной экономикой. Привлекалась, в т.ч., (британская) Crown Agents", — написал он в своем Твиттере после встречи в конце прошлой недели с профессором Полом Ромером из Stern School of Business.*

В апреле т.г. глава фракции "Самопомич" О. Березюк заявил, что КМУ положительно воспринял предложение передать управление украинской таможней иностранным экспертам, и Премьер-министр дал поручение министру экономики детально проработать такую возможность.

В середине июня О. Березюк сообщил, что компания из Великобритании заинтересовалась идеей получить в управление украинскую таможню.

"Было предложение отдать таможню под контроль или аутсорс на полтора года аутсорсинговым компаниям Германии, Британии, Швейцарии. Так вот, с помощью посольства Британии, в сотрудничестве с комитетом, есть компания, которая это делает в мире очень успешно", — заявил О. Березюк на заседании согласительного совета. Название компани при этом он не уточнил, сообщает Интерфакс.

Коментарий. Как заявил экономический эксперт Б. Кушнирук, комментируя интернет-порталу *From-UA* инициативу передать украинскую таможню в управление иностранной компании: "Я не знаю примеров крупных стран, таких как Украина, где иностранцы привлекались бы для работы на таможне. Кроме того, учитывая объемы торговли, там необходимы тысячи людей".

По словам эксперта, в первую очередь, нужно решить вопросы, которые находятся за пределами таможни. "Коррупция на таможне связана с двумя факторами. Во-первых, налицо коррупционное содержание всей таможенной вертикали сверху донизу. Во-вторых, это связано с самой структурой нашего законодательства, которое активно стимулирует эту коррупцию: постоянно возникают коррупционные возможности при определении таможенной пошлины, условий, при которых можно заблокировать растаможку товара, и так далее. За счет девальвации гривни импортные товары стали очень дорогими, а появление дополнительных пошлин провоцирует коррупцию", — объясняет экономист.

Т.о., вопрос заключается в том, чтобы целенаправленно убирать механизмы, провоцирующие коррупцию на таможне.

"Если мы этого не сделаем, то будут там иностранцы или нет, это проблему не решит. Нет четкости процедуры относительно определения таможенной стоимости, которая делала бы невозможным появление поводов для коррупционной деятельности", — подчеркивает Б. Кушнирук.

В то же время, добавляет эксперт, ничего чрезвычайного в привлечении иностранцев к работе с госпредприятиями нет: "Я могу привести пример США, где нет коммерческих государственных предприятий. Есть либо государственные институции, которые выполняют некие государственные функции, либо приватные предприятия, которые в режиме аутсорсинга выполняют функции, свойственные государству — например, перевозки ценных грузов, связанных с национальной безопасностью. Есть частные компании, которые выполняют функции на контрактной основе, и, как правило, они это делают лучше, чем государство. Поэтому в самой постановке этого вопроса нет ничего нового".

По данным журналистов программы *ТСН,* опыт передачи таможни на аутсорсинг был успешно реализован в Болгарии. Тем не менее, на это потребовалась очень крупная сумма в валюте. Где возьмет эту сумму Украина, неизвестно.

По словам Ю. Федчишина, эксперта по вопросам таможенной политики, болгарское правительство выплачивало работникам внешней кампании от 6,5 тыс. фунтов до 16 тыс. фунтов в месяц в зависимости от занимаемой должности.

Эксперт уверен, что суммы оплаты работы сотрудников внешней компании для Украины будут не меньшими.

По подсчетам специалистов, сумма оплаты руководителю контрольной группы составит более 220 тыс. грн. в месяц, а куратор направления должен будет получать больше полумиллиона.

В СБУ говорят, что уже преодолели системную коррупцию на таможне

По словам заместителя председателя СБУ Ю. Артюхова, контрабандные схемы на таможне уничтожены. Об этом он заявил во время заседания Комитета ВР по вопросам предотвращения и противодействия коррупции.

"Системной коррупции в таможенных органах нет, т.е. системной контрабанды. Президент еще год назад, когда меня назначал, поставил задачу ликвидировать черную и серую контрабанду. Эти схемы уничтожены. Уничтожены схемы контрабанды через так называемую Приднестровскую Молдавскую Республику, схемы контрабандных поставок сигарет, спирта", — цитирует Ю. Артюхова *УНН*.

Правоохранители в зонах таможенного контроля Одесской таможни не должны присутствовать

По мнению главы Одесской ОГА М. Саакашвили, находящиеся в зоне контроля сотрудники МВД, СБУ и прокуратуры имеют возможность "крышевать" контрабанду. В связи с этим он намерен сделать все возможное, чтобы правоохранители не находились на таможне. Такое заявление М. Саакашвили сделал во время встречи с одесскими таможенниками.

Примечание. *Позже на программе Шустер-лайф М. Саакашвили пообещал, что вскоре соответствующий законопроект будет внесен в парламент.*

"Надо убрать всех правоохранителей, однозначно. Это очень просто сделать, и поэтому нужны четко расписанные законы, в этом нам Рада нужна. И мы этот закон внесем завтра-послезавтра", — заявил он.

Также М. Саакашвили считает, что некоторые правила в работе таможенников нужно менять. Например, не всегда стоит уничтожать изъятый товар, сообщает *1od.in.ua*.

"Уничтожили сигарет на 12 млн грн. Зачем сжигать сигареты? Это не государственный подход для бедной страны", — заявил М. Саакашвили на встрече с таможенниками.

В Одессе назначили новых начальников налоговой и таможни

25.06.2015 г. назначены начальник Главного управления ГФС и начальник Одесской таможни в Одесской обл.

Соответствующим приказом ГФСУ выполнение обязанностей начальника Одесской таможни ГФС возложено на главного государственного инспектора отдела материально-технического обеспечения управления инфраструктуры Одесской таможни ГФС И. Устименко.

Выполнение обязанностей начальника Главного управления ГФС в Одесской обл. возложили на Е. Бамбизова, который работает в органах государственной налоговой службы с 2003 г.

В феврале 2015 г. он был назначен на должность первого заместителя начальника Специализированной государственной налоговой инспекции по обслуживанию крупных плательщиков в г. Одессе с одновременным возложением на него обязанностей начальника инспекции.

До этого назначения Е. Бамбизов занимал должность заместителя начальника Специализированной государственной налоговой инспекции по обслуживанию крупных плательщиков в г. Харькове МГУ Миндоходов, сообщает *nikcenter.org* со ссылкой на пресс-службу ГФС в Одесской области.

У Николаевской таможни появился временный руководитель

С 16.06.2015 г. исполняющим обязанности руководителя Николаевской таможни ГФСУ назначен И. Катамадзе, вместо вышедшего на больничный А. Горбова. И. Катамадзе до этого возглавлял таможенный пост в аэропорту "Борисполь".

Справка. *Ираклий Катамадзе является сыном экспосла Грузии в Украине Григола Катамадзе. Учился в Украине — закончил Киевский институт международных отношений. Работал в представительстве Украины в ООН, поле этого пошел работать в таможню.*

И.о. начальника Волынской таможни освободили от должности

И.о. начальника Волынской таможни А. Андрейкива освободили от должности. В настоящее время и.о. начальника Волынской таможни ГФС назначен Д. Якобчук, который до недавнего времени занимал должность главного инспектора юридического отдела таможни, сообщает *uanews.volyn.ua*.

Региональные таможни могут объединить

В ГФСУ рассматривают возможность объединения некоторых подразделений таможни Украины. Об этом в ходе брифинга заявил заместитель председателя ГФС К. Ликарчук.

"Это может быть одна из идей. Суть в том, что у нас есть общие проблемы по определенным участкам границы. Например, Волынская, Львовская, Закарпатская, Черновицкая таможни имеют общие проблемы, т.е. — пересечение грузов, проблемы, связанные с сигаретами, контрабанда из Украины и в Украину. Мы могли бы, возможно, объединить эти организации в более крупные, которые позволили бы более оперативно решать общие проблемы и иметь общий центр руководства этими подразделениями, который бы позволял более эффективно проводить государственную политику... То же касается и таможни, которая действует на южной границе — это Одесская, Николаевская и Херсонская. Проблемы тоже общие и, возможно, их можно было бы объединить", — цитирует К. Ликарчука *РБК-Украина*.

По словам К. Ликарчука, озвученная им идея находится на начальной стадии проработки, и о ее воплощении в жизнь говорить пока рано.

"Это больше концепция, некая идея, не могу сказать, что она достигла какого-то рабочего состояния. Поэтому, я думаю, это еще очень рано обсуждать", — отметил К. Ликарчук.

А. Макаренко высказался о ликвидации таможен как юридических лиц

Бывший замглавы ГФСУ А. Макаренко на *Facebook* "Таможенного братства" высказал свое отношение к ликвидации таможен как юридических лиц. Он, в частности, отметил:

"На фоне политических баталий последних дней могут пройти незамеченными по сути, но разрушительными по последствиям изменения в Таможенный кодекс Украины. Предполагается ликвидация таможен как юридических лиц и подчинение их некоему единому налогово-таможенному областному Главку.

Статус таможенного поста на ступень ниже статуса таможни в плане принятия массы управленческих решений. Одно из главных качеств таможенного органа — оперативность принятия решений, размывается и уничтожается. У руководителя таможни забирается право самостоятельной кадровой и дисциплинарной практики.

Вместо 26 таможен, с понятной и годами выработанной структурой, мы получим пару сотен сиамских налогово-таможенных близнецов.

Беглый анализ дает все основания полагать, что с принятием этого Закона мы окончательно загоняем осколки таможенной организации, которая сохранилась на региональном уровне, в управленческий хаос ГФС.

Отдельного внимания заслуживает текст пояснительной записки к проекту Закона. Оказывается, основная цель ликвидации таможен как юридических лиц — упрощение процедуры обжалования и т.д. Согласен. С принятием этого Закона количество жалоб возрастет в разы".

Депутаты предлагают усовершенствовать работу ГФСУ

В парламенте зарегистрирован проект постановления № 2131а "О совершенствовании деятельности органов Государственной фискальной службы Украины".

Авторы проекта отмечают, что инициатива обусловлена выявлением негативных последствий фактического организационного и структурного "поглощения" таможенной составляющей деятельности ГФС ее налоговой составляющей. Так, отсутствует положительная динамика в автоматизации и информатизации процессов таможенного контроля и таможенного оформления, сообщает *jurliga.ligazakon.ua*.

Проектом предлагается порекомендовать КМУ осуществить комплекс мероприятий по реформированию ГФСУ путем образования соответствующих центральных органов исполнительной власти в налоговой и таможенной сфере с направлением и координацией их деятельности через Минфин.

"Нет положительной динамики налаживания обмена информацией как на международном уровне с таможенными органами других стран..., так и на национальном уровне с перевозчиками и другими органами и учреждениями, деятельность которых непосредственно связана с осуществлением операций с товарами, находящимися под таможенным контролем. Отсутствует системный подход к использованию технических средств таможенного контроля как одного из действенных инструментов минимизации влияния человеческого фактора на результаты таможенного контроля. Поэтому целью нашего постановления является восстановление четкой управленческой вертикали управления таможенным делом в Украине", — сообщил один из соавторов документа.

В Одессе инициируют проведение Всеукраинского форума "Перезагрузка украинской таможни: взгляд изнутри"

В медиа-центре "Одесса-медиа" состоялся круглый стол, посвященный Дню таможенной службы. В мероприятии приняли участие глава подкомитета по вопросам стоимости и классификации Общественного совета при ГФСУ Г. Вдовина, председатель Союза юристов Одесской области А. Рябец, начальник управления организации таможенного контроля Одесской таможни В. Кириллов, исполнительный директор центра услуг ООО "ППЛ 33-35" А. Орлов, директор Департамента экономического развития и торговли Одесской ОГА О. Муратов, специалисты аппарата управления АМПУ Р. Панчук, Ю. Таволжанский и другие лица.

В рамках круглого стола обсуждались основные показатели работы таможенной службы, инициативы по внесению изменений в Таможенный кодекс Украины относительно оптимизации территориальных органов ГФСУ и проект постановления КМУ "Об усовершенствовании деятельности органов Государственной фискальной службы Украины".

Также были обсуждены необходимые изменения в таможенное законодательство Украины, работу контролирующих служб в морских портах Украины, принципы функционирования системы "Единое окно — локальное решение" в украинских гаванях, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

По результатам круглого стола представители общественности, бизнеса и одесской власти пришли к общему выводу относительно необходимости проведения Всеукраинского форума "Перезагрузка украинской таможни: взгляд изнутри".

"Пообщавшись с коллегами, выслушав различные мнения, я пришла к выводу, что экономику необходимо спасать от очередного эксперимента. Предлагаю провести именно всеукраинское мероприятие, на которое будут приглашены не только специалисты таможенного дела и общественники, но и непосредственно те, от которых зависит будущее нашей страны: народные депутаты и представители исполнительной власти, — предложила Г. Вдовина. — Это крайне необходимо сделать с учетом того, что проект институционной реформы ГФСУ, предложенный на выездном заседании КМУ, был разработан без участия представителей общественности, бизнеса и профильных ассоциаций".

Участники круглого стола поддержали идею о проведении форума, на котором будут выработаны рекомендации по реформированию фискальных органов. Рекомендации, оформленные в виде Меморандума о намерениях, будут направлены руководству страны, а также Всемирной таможенной организации.

По мнению участников круглого стола, форум всеукраинского уровня необходимо провести в Одессе. С одной стороны, в последнее время Одесская таможня стала местом кадровых баталий.

С другой — благодаря главе Одесской ОГА М. Саакашвили (на чье понимание и поддержку рассчитывают инициаторы проведения форума) регион имеет все основания стать площадкой для эффективного реформирования.

В ходе круглого стола исполнительный директор центра услуг ООО "ППЛ 33-35" А. Орлов акцентировал внимание на том, что львиная доля проблемных вопросов, которые в настоящее время присутствуют в работе таможни, во многом определяется ее фискальной функцией и ежемесячными обязательными плановыми показателями по перечислениям в бюджет.

"Даже в советское время все перечисления от таможни относились к категории внеплановых доходов", — подчеркнул он.

Директор Департамента экономического развития и торговли Одесской ОГА О. Муратов проинформировал о том, что 65% сводного бюджета Одесской области составляют таможенные платежи. Он также заверил, что доведет до руководства области информацию о предложении провести в Одессе Всеукраинский форум "Перезагрузка украинской таможни: взгляд изнутри".

Общим итогом круглого стола стало решение совместными усилиями улучшать бизнес-климат и инвестиционную привлекательность региона, сообщает *odessamedia.net*.

Пункт пропуска Краковец—Корчова проверяют из-за больших очередей

Все пункты пропуска на украинско-польской границе проверят на предмет задержки в оформлении людей и транспортных средств.

16.06.2015 г. специальная группа Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины начала служебные проверки пункта пропуска Краковец—Корчова, где в течение последних нескольких дней наблюдали большие очереди, сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

Начавшиеся проверки — реакция на жалобы людей, которым приходилось долго ожидать оформления документов украинскими офицерами на данном пункте пропуска. Следующим проверят пункт пропуска Шегини—Медыка.

По информации пограничников, уже сейчас можно констатировать тот факт, что спецгруппа Западного регионального управления ГПСУ обнаружила определенные проблемные моменты и нарушения, которые вызывали серьезные задержки в пересечении гражданами украинско-польской границы.

Частично задержки в оформлении транспортных средств объясняются увеличением нагрузки на пункты пропуска в связи с началом туристического сезона и усилением мер безопасности. Однако есть и ряд других причин.

О конкретных нарушениях пограничников, которые обнаружила спецгруппа, сообщат после официального окончания служебной проверки. Виновных обещают привлечь к ответственности, сообщает *galinfo.com.ua*.

На пунктах пропуска Львовщины будет работать комплекс пограничного контроля "Поток А"

По сообщению Госпогранслужбы Украины, "Поток А" заработает в международных пунктах пропуска Шегини, Краковец и Рава-Русская. Он будет использоваться в случае резкого увеличения пассажиро-транспортного потока для оформления групп туристов.

В настоящее время начато предварительное информирование пограничников о предварительных списках групп туристов путем направления списков на электронные адреса пунктов пропуска. Эта информация позволяет ускорить процедуру пограничного оформления.

Справка. *Только за 5 месяцев 2015 г. в пунктах пропуска на украинско-польской границе количество путешествующих превысило 6,274 млн человек, а транспортных средств зарегистрировано более 2,160 млн, что на 21% и 13% соответственно больше, чем в аналогичном периоде 2014 г., сообщает* varianty.net.

Российские пункты пропуска на границе с Польшей работают на пределе возможностей

Как сообщили в Калининградской областной таможне, несмотря на то, что в предыдущие годы все пункты пропуска на российско-польской границе прошли модернизацию, в настоящее время они работают на пределе своих технических возможностей. Это связано с тем, что поток пересечений границы заметно вырос в связи с введением безвизового приграничного движения.

"Так, за 5 месяцев т.г. российско-польский участок госграницы пересекло 1,4 млн транспортных средств и 2,3 млн граждан. За сутки через пункты пропуска проходили порядка 9,5 тыс. легковых машин и 204 грузовых, а также 46 автобусов. В результате проектная нагрузка на переходы "Мамоново" превысилась в 5,5 раза, "Багратионовск" — в 3,3 раза, "Гусев" — в 2 раза", — отметили в таможне.

Решение вопроса лежит в плоскости реконструкции и модернизации пунктов пропуска по обе стороны границы.

С этой целью Росграница рассчитывает получить средства от Евросоюза на реконструкцию 3 пунктов пропуска на границе с Польшей. Зарубежные средства могут поступить по линии программы приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства "Россия—Польша" на 2014—2020 гг., сообщает *Интерфакс-Россия*.

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua

VI СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2015

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

10 - 13 ноября

☎ +38 044 201-11-59

e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua

www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.06.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	27,99	21,22	20,63	19,78	18,95	19,87	20,45
Луцк	27,99	21,30	20,48	19,73	-	19,78	20,75
Днепропетровск	25,99	21,29	20,59	19,84	-	19,84	20,75
Донецк	27,99	22,07	21,35	20,61	20,55	20,33	21,29
Житомир	25,64	21,41	20,92	19,95	-	19,82	20,93
Ужгород	27,99	21,20	20,51	19,83	-	19,88	20,75
Запорожье	26,49	21,21	20,53	19,86	19,95	19,84	20,41
Ивано-Франковск	26,49	21,42	20,72	19,95	-	19,94	20,75
Киев	25,54	21,63	21,02	20,05	-	19,85	21,49
Кировоград	27,99	21,47	20,68	19,99	-	19,92	20,75
АР Крым (рубли)	-	40,08	39,40	37,39	34,84	34,81	-
Луганск	27,99	21,59	20,93	20,18	-	20,05	21,79
Львов	27,99	21,58	20,79	19,99	-	19,96	20,76
Николаев	26,49	21,62	20,86	20,11	-	19,98	21,29
Одесса	25,99	21,17	20,60	19,82	16,77	19,87	20,76
Полтава	27,99	21,51	20,67	19,97	18,50	19,90	21,79
Ривне	27,99	21,34	20,70	19,97	-	19,93	20,60
Сумы	27,99	21,43	21,03	19,99	21,50	19,90	20,75
Тернополь	27,99	21,59	20,79	20,08	-	19,97	21,79
Харьков	27,99	21,60	20,75	19,98	19,45	19,90	20,75
Херсон	26,49	21,46	20,66	19,94	-	19,99	21,79
Хмельницкий	27,99	21,62	20,79	20,10	-	19,94	21,79
Черкассы	27,99	21,39	20,79	20,03	-	19,95	20,75
Чернигов	25,64	21,25	20,46	19,82	18,50	19,85	21,69
Черновцы	27,99	21,44	20,66	19,98	-	20,05	21,79

По данным avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 30.06.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	-	181,00
Андорра	EUR	1,170	1,190	1,020
Австрия	EUR	1,297	1,439	1,189
Беларусь	EUR	0,692	-	0,715
Бельгия	EUR	1,517	1,593	1,271
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,33	2,62	2,36
Хорватия	HRK	10,46	-	9,32
Чехия	CZK	32,82	-	31,96
Дания	DKK	11,39	-	9,45
Эстония	EUR	1,224	1,264	1,159
Финляндия	EUR	1,550	1,617	1,349
Франция	EUR	1,450	1,518	1,225
Грузия	GEL	2,09	2,19	2,07
Германия	EUR	1,449	-	1,208
Греция	EUR	1,553	1,655	1,204
Венгрия	HUF	383,00	-	383,00
Ирландия	EUR	1,449	-	1,339
Италия	EUR	1,712	-	1,543
Япония	JPY	144,90	155,70	123,20
Казахстан	KZT	119,00	139,00	95,00
Косово	EUR	1,15	-	1,15
Латвия	EUR	1,197	1,252	1,109
Литва	LTL	1,289	1,328	1,186
Люксембург	EUR	1,285	1,360	1,086
Македония	MKD	71,50	73,50	56,50
Мексика	MXN	14,38	-	14,20
Молдова	MDL	17,77	18,47	16,47

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Черногория	EUR	1,340	1,380	1,190
Нидерланды	EUR	1,749	1,819	1,371
Норвегия	NOK	15,87	-	14,35
Польша	PLN	4,95	5,19	4,73
Португалия	EUR	1,574	1,702	1,282
Румыния	RON	5,75	6,50	5,43
РФ	RUB	36,16	-	35,06
Сербия	RSD	146,90	-	149,90
Словакия	EUR	1,389	-	1,204
Словения	EUR	1,372	1,441	1,228
Испания	EUR	1,318	1,446	1,182
Швеция	SEK	13,94	14,44	13,15
Швейцария	CHF	1,570	1,609	1,587
Турция	TRY	4,79	4,83	3,98
Украина	UAH	20,80	24,70	20,00
Великобритания	GBP	1,173	1,260	1,210
США	USD	-	-	0,755

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.06.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	176,6	74,2	584,6	202,7	-1,5%	-6,1%	-41,4%
Азия и Океания	22%	180,2	75,7	598,2	216,5	0,0%	-1,8%	-39,3%
Европа и СНГ	28%	180,0	75,6	595,6	203,6	-3,2%	-3,2%	-41,1%
Ближний Восток и Африка	7%	171,9	72,2	569,7	215,6	-1,4%	-3,4%	-41,8%
Северная Америка	39%	172,5	72,4	571,6	192,6	-1,0%	-10,7%	-42,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	180,8	75,9	584,7	210,4	-2,0%	-6,4%	-42,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.06.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас Пальмас	360,0	-1,0	380,0	-5,5	592,0	-10,0
Момбаса			650,0	-5,0	750,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	366,5	-5,5	387,0	-5,0	570,0	-10,0
Каошинг	378,0	-2,0	383,0	-2,0	685,0	0,0
Сингапур	333,5	-4,5	350,0	-2,5	542,5	-9,5
Южная Америка						
Маракайбо	358,0	0,0	405,5	-1,0	646,0	-7,0
Рио-де-Жанейро	331,0	-7,0	354,5	-7,0	692,5	0,0
Сантос	336,0	-7,0	357,5	-7,0	720,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	338,5	-5,0	396,0	+2,0	600,5	+5,5
Новый Орлеан	342,5	-5,0	397,0	0,0	581,5	-11,5
Ближний Восток						
Фуджейра	327,5	-7,5	360,0	-10,0	735,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	318,5	-2,5	357,0	-3,0	532,5	-7,5
Роттердам	318,5	-2,5	351,0	-1,5	532,5	-7,5
Южная Европа						
Стамбул	364,0	0,0	386,5	+0,5	609,0	-1,0
Лиссабон	346,0	+2,0	372,0	+2,0	604,0	0,0
Пирей	354,0	+3,0	376,0	+3,0	581,0	0,0

По данным Bunkerindex.com

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « _ » _____ ***2015 г.*** _____ ***по*** « _ » _____ ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел.: _____ Факс: _____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail): _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

WWW _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

НАИМЕНОВАНИЕ	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4 неделя месяца*) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	165,00 грн.	483,00 грн.	940,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	182,00 грн.	546,00 грн.	1038,00 грн.
ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца* — оперативная новостная и нормативная информация, ***4 неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	252,00 грн.	756,00 грн.	1434,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	279,00 грн.	837,00 грн.	1590,00 грн.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца* — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4 неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**ПЕРИОД ПОДПИСКИ — по 31 декабря 2015г.**		
	362,20 грн.	1086,60 грн.	2066,00 грн.
	01 января 2016г. — по 30 июня 2016г.		
	400,00 грн.	1200,00 грн.	2280,00 грн.

_____ / _____ /

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM